

**Atto attuativo della Delibera CIPE n. 127 dell'11 dicembre 2012 e conseguente adeguamento del contratto del 12 ottobre 2006 per l'affidamento a Contraente Generale della progettazione definitiva ed esecutiva, della realizzazione e direzione lavori e forniture per la realizzazione della Linea C della metropolitana di Roma**

**Tra**

Roma Metropolitane S.r.l., Società per la realizzazione delle metropolitane della città di Roma a r.l., soggetta a direzione e coordinamento da parte di Roma Capitale, con sede in Roma, via Tuscolana 171/173, iscritta al Registro delle Imprese di Roma e numero di CF e P. IVA 05397401000 REA 883542 Roma, in persona del Presidente e Legale rappresentante Ing. Massimo Palombi a ciò autorizzato in forza dei poteri conferitigli dal Consiglio di Amministrazione in data 09/09/2013

(di seguito **Roma Metropolitane** o il **Soggetto Aggiudicatore**)

**E**

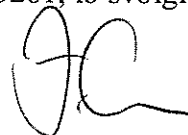
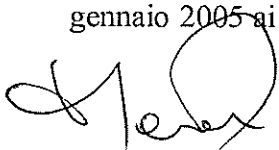
Metro C S.c.p.a., con sede in Roma, via dei Gordiani snc, iscritta al Registro delle Imprese in Roma e REA al numero 1829147, CF e P.IVA 08955341006 in persona del Presidente e Legale rappresentante Ing. Franco Cristini a ciò autorizzato in forza dei poteri conferitigli dal Consiglio di amministrazione in data 09/09/2013

(di seguito **Metro C** o il **Contraente Generale**)

(di seguito congiuntamente le **Parti**)

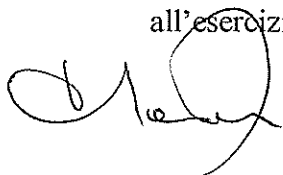
**Premesso che**

- i) con bando di gara pubblicato sulla GUCE in data 15 febbraio 2005 e sulla GURI in data 18 febbraio 2005, Roma Metropolitane – società interamente partecipata da Roma Capitale ed a cui l'Amministrazione Comunale ha affidato, con convenzione stipulata in data 28 gennaio 2005 ai rogiti del Notaio dott. Enrico Parenti rep. n. 85261, lo svolgimento di tutte



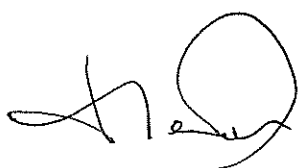
le attività connesse alla realizzazione, ampliamento, prolungamento e ammodernamento di tutte le linee metropolitane della Capitale – ha indetto la gara (la **Gara**) per l'affidamento a contraente generale della progettazione definitiva ed esecutiva e della realizzazione e direzione dei lavori e forniture necessarie per la realizzazione della Linea C della metropolitana di Roma Capitale da Monte Compatri/Pantano a Clodio/Mazzini (l'**Opera**);

- ii) la Gara è stata aggiudicata in data 28 febbraio 2006 al raggruppamento temporaneo di imprese composto da Astaldi S.p.A., quale mandataria, e dalle mandanti Vianini Lavori S.p.A., Consorzio Cooperative Costruzioni e Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari S.p.A. (l'**ATI Astaldi**);
- iii) tutte le imprese partecipanti all'ATI Astaldi hanno costituito in data 3 aprile 2006 ai sensi dell'art. 9 del D.Leg.vo n. 190 del 2006 e successive modificazioni la società di progetto Metro C S.c.p.a. che è subentrata, quale contraente generale, nella titolarità dell'aggiudicazione della Gara;
- iv) in data 13 aprile 2006 il Responsabile del Procedimento della Linea C ha emesso l'Ordine di Servizio di avvio delle attività;
- v) in data 12 ottobre 2006, con atto ai rogiti del Notaio dott. Enrico Parenti, rep. n. 21975, è stato sottoscritto tra Roma Metropolitane e Metro C il contratto di affidamento a contraente generale della progettazione definitiva ed esecutiva, della realizzazione e direzione dei lavori e delle forniture necessari per la realizzazione dell'Opera (il **Contratto**);
- vi) essendo intervenuta, con la delibera CIPE n. 46 del 28 giugno 2006 l'approvazione del progetto definitivo della Tratta T6 A, T7 e del Deposito Graniti, il Contratto, a parziale modificazione di quanto previsto in sede di Gara, ha individuato una prima fase attuativa della realizzazione dell'Opera da Monte Compatri/Pantano a San Giovanni comprensiva del Deposito Graniti, (la **Prima Fase Attuativa**), con unico termine di apertura all'esercizio al 30 aprile 2011, restando da definire in sede di approvazione dei relativi




progetti definitivi i termini di realizzazione della Tratta T3 (San Giovanni/Colosseo) e della Tratta T2 (Colosseo – Clodio/Mazzini), unitamente al relativo integrale finanziamento;


- vii) in relazione a riserve iscritte nel corso dell'esecuzione dell'Opera, il Contraente Generale ha notificato in data 4 ottobre 2007 domanda di arbitrato, cui ha fatto seguito la costituzione del Collegio Arbitrale (**l'Arbitrato**);
- viii) nella pendenza dell'Arbitrato ed in relazione ad eventi intercorsi che avevano anche determinato l'introduzione di varianti all'Opera che rendevano non più realizzabile il programma lavori contrattuale determinando per ciò stesso diversi e ulteriori termini di ultimazione, Roma Metropolitane, con l'obiettivo di dotare comunque al più presto la Capitale di una prima importante tratta funzionale dell'Opera, ha concordato con Metro C un adeguamento del Contratto finalizzato ad una graduale messa in esercizio della Prima Fase Attuativa che consentisse di anticipare i tempi di operatività della Linea C;
- xi) tale adeguamento del Contratto ha costituito oggetto del verbale di accordo tra Roma Metropolitane e Metro C in data 12 giugno 2008 (**il Verbale di Accordo**) che ha previsto, tra l'altro, la suddivisione della Prima Fase Attuativa in tre fasi funzionali (**le Fasi Funzionali**):
- fase Funzionale Monte Compatri / Pantano – Parco di Centocelle, incluso il deposito di Graniti (escluse le stazione Alessandrino e Giardinetti) con apertura all'esercizio al 31 dicembre 2011 (anche **Prima Fase Funzionale**);
  - fase funzionale Monte Compatri / Pantano – Lodi (incluse le stazioni Alessandrino e Giardinetti ed esclusa la stazione di Teano) con apertura all'esercizio al 31 ottobre 2012 (anche **Seconda Fase Funzionale**);
  - fase Funzionale Monte Compatri / Pantano – San Giovanni con apertura all'esercizio alla data del 31 dicembre 2013, successivamente fissata in sede di approvazione della Variante di San Giovanni (anche **Terza Fase Funzionale**);



- x) con il Verbale di Accordo Metro C ha rinunciato a tutte le riserve iscritte alla data e già dedotte nell' Arbitrato ad eccezione delle riserve nn. 6, 7 e 8 iscritte al SAL n. 10 e relativi successivi aggiornamenti, relative:
- a) al riconoscimento degli oneri propri del contraente generale di cui all'art. 16 dell'Allegato Tecnico di cui all'art. 2 bis del D. Leg.vo n. 190 del 2002, così come introdotto dal D.Leg.vo n. 189 del 2005 (riserva n. 6);
  - b) all'entità del riconoscimento dei maggiori costi sostenuti da Metro C in conseguenza dei diversi tempi contrattuali individuati con il Verbale di Accordo medesimo (riserva n. 7) e
  - c) all'applicabilità ed entità delle penali *medio tempore* applicate da Roma Metropolitane (riserva n. 8)
- ed ha conseguentemente riformulato i quesiti proposti in Arbitrato;
- xi) successivamente alla sottoscrizione del Verbale di Accordo sono intervenuti ulteriori nuovi eventi e ulteriori varianti all'Opera e il Contraente Generale ha iscritto nuove riserve – dalla n. 9 alla n. 24 (le **Nuove Riserve**) - per le quali Metro C ha evidenziato la sussistenza dei presupposti per attivare la procedura di accordo bonario ai sensi dell'art. 31 bis della legge n. 109 del 1994 e successive modificazioni (applicabile *ratione temporis*), nonché la necessità di rideterminare, posticipandole, le date di ultimazione delle tre fasi funzionali individuate nel Verbale stesso;
- xii) Roma Metropolitane ha negato la sussistenza dei presupposti per l'attivazione della procedura di accordo bonario relativamente alle Nuove Riserve ed ha ritenuto solo parzialmente accoglibile la richiesta di rideterminazione delle date di ultimazione delle tre fasi funzionali;
- xiii) Metro C ha quindi notificato in data 24 febbraio 2011 a Roma Metropolitane un atto di integrazione dei quesiti dedotti in Arbitrato - a valere anche come ulteriore domanda di arbitrato - relativamente alle Nuove Riserve e Roma Metropolitane, per economia processuale, in data 15 marzo 2011 ha deliberato di aderire all'introduzione nell'Arbitrato in corso dei quesiti relativi alle Nuove Riserve con conseguente estensione del *thema decidendum*;



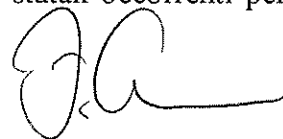
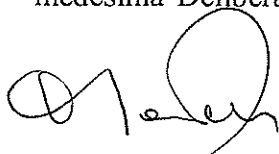
- xiv) in data 4 marzo 2011 è stata pubblicata sulla GURI la delibera n. 60/2010 con cui è stato approvato e reso esecutivo il progetto definitivo della Tratta T3 con il finanziamento del relativo importo e la determinazione dell'inerente durata dei lavori;
- xv) Roma Metropolitane nel frattempo aveva valutato, in occasione del CdA del 28 febbraio 2011, l'opportunità di risolvere in via conciliativa ed unitaria le questioni relative alle Nuove Riserve e alla rideterminazione delle date di ultimazione delle fasi funzionali, posto che tali questioni – se rimaste pendenti – avrebbero potuto generare significative criticità sul regolare andamento dei lavori, pregiudicando il raggiungimento del primario obiettivo di interesse pubblico per Roma Capitale costituito dalla tempestiva ed efficiente realizzazione dell'Opera;
- xvi) in tale prospettiva Roma Metropolitane per valutare la possibilità di tale soluzione conciliativa ha costituito un comitato formato da sei componenti designati in numero di tre da ciascuna delle Parti e con la partecipazione di un magistrato della Corte dei Conti con funzioni di garanzia ed imparzialità, che si è riunito in più sessioni tra il 4 marzo 2011 e il 6 settembre 2011;
- xvii) il comitato ha concluso i lavori elaborando in data 6 settembre 2011, all'unanimità, una soluzione conciliativa (l'**Atto Transattivo**), anche ai sensi dell'art. 239 del D. Leg.vo n. 163 del 2006, che ha previsto:
- a) il riconoscimento da parte di Roma Metropolitane di un importo forfettario ed onnicomprensivo di Euro 230 milioni oltre IVA per i maggiori costi di esecuzione sostenuti dal Contraente Generale a fronte della rinuncia da parte di Metro C di tutte le riserve dedotte in Arbitrato, con l'unica eccezione relativa alla riserva n. 6 inerente il riconoscimento degli oneri propri al contraente generale (*supra*, premessa x (a)) e – quindi – delle riserve dalla n. 7 alla n. 24 e
  - b) la rideterminazione delle date di ultimazione delle Fasi Funzionali, conseguenti alle varianti introdotte all'Opera e approvate, rispettivamente
    - al 31 dicembre 2012 per la fase funzionale Monte Compatri / Pantano – Parco di Centocelle, incluso deposito di Graniti (apertura all'esercizio);
    - al 31 dicembre 2013 per la fase funzionale Monte Compatri / Pantano – Lodi (apertura all'esercizio);



- al 31 dicembre 2014 per la fase funzionale Monte Compatri / Pantano – San Giovanni (fine costruzione);

Su tale Atto Transattivo Roma Metropolitane ha acquisito il parere del Collegio dei difensori costituiti nell'Arbitrato ai sensi del citato art. 239 del D.Leg.vo n. 163 del 2006;

- xviii) L'Atto Transattivo – che è stato esaminato positivamente dagli organi deliberanti di entrambe le Parti - ha previsto come condizione di efficacia l'assegnazione a Roma Metropolitane da parte degli enti finanziatori dell'Opera (Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Comune di Roma Capitale e Regione Lazio – gli **Enti Finanziatori**) delle risorse finanziarie occorrenti al pagamento di quanto riconosciuto a Metro C con l'Atto Transattivo medesimo;
- xix) Roma Metropolitane ha quindi trasmesso in data 19 settembre 2011 agli Enti Finanziatori l'Atto Transattivo condiviso per acquisire la relativa copertura finanziaria;
- xx) nelle more dell'istruttoria avviata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in ordine alla richiesta di copertura finanziaria da parte del CIPE dell'Atto Transattivo avanzata da Roma Metropolitane, il Collegio Arbitrale, con lodo parziale del 6 settembre 2012, ha riconosciuto dovuti a Metro C i maggiori oneri diretti e indiretti inerenti la funzione di contraente generale previsti dall'art. 16 dell'Allegato Tecnico di cui all'art. 2 bis del D.Leg.vo n. 190 del 2002 così come introdotto da D.Leg.vo n. 189 del 2005 (oggetto della riserva 6), quantificando – nei limiti della domanda – il solo rimborso di quelli sostenuti al 31 dicembre 2008 in Euro 13.144.467,49, oltre IVA e interessi (il **Lodo Parziale**);
- xxi) il Lodo Parziale è stato impugnato da Roma Metropolitane in data 17 dicembre 2012 dinanzi la Corte d'Appello di Roma ed il giudizio è attualmente pendente con il n. R.G. [•];
- xxii) in data 27 novembre 2012 Metro C ha presentato ulteriore domanda di arbitrato anche per il riconoscimento dei maggiori oneri diretti e indiretti inerenti la funzione di contraente generale, accertati dovuti con il Lodo Parziale, relativamente a tutti gli ulteriori lavori relativi alla realizzazione dell'Opera eseguiti successivamente al 31 dicembre 2008;
- xxiii) il CIPE, con delibera 11 dicembre 2012 n. 127 (registrata alla Corte dei Conti in data 3 giugno 2013 e pubblicata sulla GURI del 22 giugno 2013, di seguito **Delibera CIPE**), dopo un'articolata istruttoria – analiticamente illustrata nelle “*premesse*” e nella “*presa atto*” della medesima Delibera CIPE – ha assegnato la quota parte di risorse statali occorrenti per la

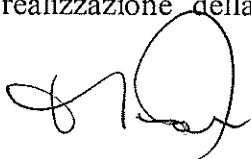


copertura dell'Atto Transattivo, accertando la sussistenza delle ulteriori risorse rese disponibili dagli altri Enti Finanziatori per la restante copertura dell'Atto Transattivo medesimo, ed acquisendo in quella sede la rinuncia di Metro C alle riserve iscritte nel registro di contabilità, ivi incluse quelle sottoposte nell'Arbitrato pendente, e ad ogni altra pretesa per fatti accertati o accertabili fino alla data di adozione della delibera medesima, con espressa esclusione della riserva n. 6, relativamente alla quale ha dato atto che il Contraente Generale non aveva rinunciato ai riconoscimenti e alle determinazioni statuite con il Lodo Parziale con i conseguenti effetti applicativi;

xxiv) successivamente all'adozione della Delibera CIPE n. 127 dell'11 dicembre 2012 sono state approvate da Roma Metropolitane ulteriori varianti (l'ultima delle quali è la Variante n. 45) anche determinate da modifiche normative in materia di sicurezza che hanno comportato effetti sui termini di ultimazione delle Fasi Funzionali già oggetto dell'Atto Transattivo e relativamente alle quali Metro C ha formulato la riserva n. 26 iscrivendo altresì le riserve nn. 16 bis, 25 e 27 (le **Ulteriori Riserve**);

xxv) con l'art. 18 del decreto legge 21 giugno 2013 n. 69, convertito con modificazioni dalla legge 9 agosto 2013 n. 98 è stato previsto – tra l'altro – il finanziamento della tratta Colosseo – Venezia della Linea C (facente parte della Tratta T2) da disporsi con apposita delibera CIPE a condizione che la prima fase funzionale della stessa Linea C, da Monte Compatri/Pantano a Parco di Centocelle, sia messa in preesercizio entro il 15 dicembre 2013, prevedendo altresì che il progetto definitivo della stessa tratta Colosseo – Venezia venga sottoposto al CIPE entro il 30 ottobre 2013;

xxvi) gli eventi sopravvenuti alla alla Delibera CIPE di cui alle precedenti premesse (xxiv) e (xxv), unitamente alle ulteriori verifiche richieste dal Comune di Roma Capitale, hanno quindi indotto Roma Metropolitane, stante l'avanzata esecuzione dell'Opera, a valutare la necessità, in sede di attuazione della Delibera CIPE, di adeguare alcuni elementi del rapporto contrattuale in essere con Metro C con la definitiva precisazione dei termini di ultimazione delle Fasi Funzionali, altresì considerando in tale contesto gli effetti economici derivanti dall'insieme delle varianti all'Opera sino ad ora intervenute, anche ai sensi di quanto previsto dal Verbale di Accordo, che si sarebbero comunque determinati – ferma la rinuncia operata da Metro C con la dichiarazione comunicata al CIPE - e la previsione della realizzazione della tratta Colosseo – Venezia, pervenendo al superamento – in tale



modificato contesto - di tutte le reciproche ragioni di pretesa e di contestazione in parte già oggetto dell'Atto Transattivo;

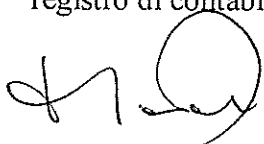
- xxvii) Metro C ha dichiarato, fermi i diritti maturati e riconosciuti anche con il Lodo Parziale, la propria disponibilità a tale adeguamento del rapporto contrattuale;
- xxviii) il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha confermato l'impiego da parte di Roma Metropolitane delle risorse di competenza statale, ferme le ulteriori risorse finanziarie assegnate ed individuate con la Delibera CIPE senza alcuna necessità di ulteriori approvazioni da parte di nessuno degli Enti Finanziatori;
- xxix) conseguentemente le Parti convengono quanto segue

#### **Articolo 1 - Premesse e Allegati**

- 1.1 Le premesse e gli Allegati costituiscono parte essenziale ed integrante del presente Atto (l'Atto) con valore di patto.

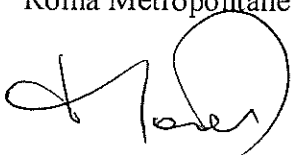
#### **Articolo 2 – Oggetto – Attuazione della Delibera CIPE e determinazione dei termini di ultimazione delle Fasi Funzionali**

- 2.1 Con il Presente Atto le parti danno attuazione alla Delibera CIPE e nel contempo adeguano il rapporto anche in ragione di quanto indicato nelle premesse (xxiv) e (xxv).
- 2.2 Fermo quanto previsto e disposto con la Delibera CIPE le Parti si danno ulteriormente reciprocamente atto che l'insieme delle varianti intervenute in corso d'opera, tutte assunte ai sensi degli artt. 1.5.2 e 1.5.3 del CSA, sono state la principale – e comunque determinante – causa dell'aggiornamento dei termini di ultimazione dei lavori previsti dal Contratto. Le Parti si danno altresì atto che i corrispettivi determinati da Roma Metropolitane con i singoli atti di approvazione delle varianti stesse, riguardando le sole modificate lavorazioni da eseguire in relazione a ciascuna variante, non hanno considerato i maggiori costi – riconosciuti tra l'altro dovuti con il Verbale di Accordo - che sarebbero derivati al Contraente Generale per la maggior durata di esecuzione dell'Opera che esse, nel loro complesso, avevano progressivamente determinato, in tal modo creando un notevole pregiudizio economico per Metro C, esplicitato anche con le riserve iscritte a vario titolo nel registro di contabilità ed anche oggetto dell'Atto Transattivo.





- 2.3 In ragione di quanto sopra e avendo riguardo pertanto all'insieme delle varianti intervenute, anche successivamente alla Delibera CIPE, compresa la variante n. 45 – già approvata – e la variante n. 46 – da approvare ai sensi del successivo comma 2.4 - i termini di ultimazione delle tre Fasi Funzionali sono definitivamente determinati come segue:
- a) fase funzionale Monte Compatri / Pantano – Parco di Centocelle compreso il deposito Graniti entro il 31 dicembre 2013 (con completamento dei lavori della variante n. 45, risoluzione delle problematiche indicate nell'Allegato A al presente Atto e con avvio del preesercizio da parte di Roma Metropolitane ovvero dell' esercente entro il 15 dicembre 2013);
  - b) fase funzionale Monte Compatri / Pantano – Lodi entro il 31 agosto 2014 (con avvio del preesercizio da parte di Roma Metropolitane o dell' esercente al 20 agosto 2014);
  - c) fase funzionale Monte Compatri /Pantano – San Giovanni con fine costruzione al 30 giugno 2015.
- 2.4 Ai fini del rispetto del termine di fine della costruzione della fase funzionale Monte Compatri / Pantano – San Giovanni, come determinato al precedente comma 2.3 lett. c), il Contraente Generale presenterà la variante dei lavori relativi alla corrispondenza con la Linea A nella Stazione di San Giovanni (la variante n. 46) entro 60 giorni dalla ricezione dei contenuti della variante stessa che saranno trasmessi entro il 30 settembre 2013 da Roma Metropolitane che approverà poi la variante entro il 31 dicembre 2013. In caso di mancata osservanza dei termini suindicati per fatti non imputabili a nessuna delle Parti (per esempio: omessa indicazione delle prescrizioni tecniche e/o omessi pareri da parte di organi terzi competenti), la fine costruzione non ricomprenderà l'esecuzione della variante n. 46.
- 2.5 Ai sensi della Delibera CIPE e stante la definitiva determinazione dei termini di ultimazione delle tre Fasi Funzionali di cui al comma 2.3 è riconosciuto al Contraente Generale, l'importo complessivo di Euro 90.000.000 (novanta milioni) oltre IVA per la fase funzionale Monte Compatri/Pantano – Parco di Centocelle, di Euro 120.000.000 (centoventi milioni) oltre IVA per la fase funzionale Monte Compatri/Pantano – Lodi e di Euro 20.000.000 (venti milioni) oltre IVA per la fase funzionale Monte Compatri/Pantano – San Giovanni, anche tenendo conto delle ulteriori considerazioni di cui all'art. 2.2 anche ai sensi del Verbale di Accordo e dell'art. 1.5.7 del CSA, conformemente alle valutazioni svolte da Roma Metropolitane che hanno considerato unicamente i maggiori costi relativi a:



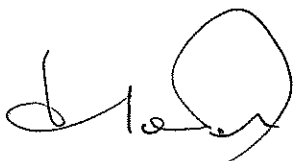
- mano d'opera
- ammortamento attrezzature e mezzi d'opera
- sicurezza (nei limiti di quanto previsto in Contratto)
- progettazione
- assicurazioni
- fidejussioni
- adeguamento ISTAT

con esclusione del riconoscimento di ogni maggiore onerosità per spese generali e mancata percezione dell'utile o di qualsiasi altra ragione di danno, pure richieste dal Contraente Generale, nonché di ogni riconoscimento economico relativo ai maggiori tempi di esecuzione relativi alla variante n. 45, alla variante n. 46 (da adottarsi ai sensi del comma 2.4) ed alle Ulteriori Riserve, stanti le rinunce comunque operate dal Contraente Generale con l'atto acquisito dal CIPE all'atto dell'adozione della Delibera CIPE.

- 2.6 I nuovi termini di ultimazione delle tre Fasi Funzionali, della tratta T3 di cui all'art. 3 sono riportati nel programma lavori al presente Atto alla lettera B.

**Articolo 3 – Progettazione e realizzazione  
della tratta Colosseo – Venezia**

- 3.1 Il Contraente Generale predisporrà la progettazione definitiva della tratta Colosseo – Venezia entro 180 giorni dalla ricezione delle linee guida, complete in ogni loro parte, che Roma Metropolitane deve comunicare a Metro C entro 10 giorni dalla sottoscrizione del presente Atto, stante la natura ordinatoria e non perentoria del termine del 31 ottobre 2013 previsto all'art. 18 del decreto legge 21 giugno 2013 n. 69 convertito con modificazioni dalla legge 9 agosto 2013 n. 98.
- 3.2 Il progetto esecutivo della tratta Colosseo – Venezia sarà predisposto dal Contraente Generale entro 90 giorni dalla pubblicazione sulla GURI della delibera CIPE di approvazione del progetto definitivo della medesima tratta con la relativa copertura finanziaria.
- 3.3 Il termine per l'ultimazione dei lavori e per l'avvio del preesercizio della tratta Colosseo – Venezia sarà definitivamente fissato unitamente all'approvazione del progetto definitivo.




3.4 Il corrispettivo per la realizzazione della tratta Colosseo – Venezia sarà determinato in applicazione dell'art. 1.6.2 del CSA, essendo decorso il periodo di 1300 giorni ivi previsto, con il riconoscimento degli oneri diretti e indiretti inerenti la funzione di contraente generale di cui al successivo art. 7.7 e l'applicazione dell'art. 8 lett. C1 del Contratto ai fini del prefinanziamento.

#### **Articolo 4 Penalità**

4.1 Per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini di ultimazione di ciascuna Fase Funzionale, della tratta T3 e della tratta Colosseo – Venezia (unitamente le **Tratte**) saranno applicate al Contraente Generale le seguenti penalità.

- a) per la Prima Fase Funzionale      Euro 264.163,16 / giorno e quindi Euro 7.825.000,00 / mese
- b) per la Seconda Fase Funzionale      Euro 129.578,63 / giorno e quindi Euro 3.890.000,00 / mese
- c) per la Terza Fase Funzionale      Euro 33.178,50 / giorno e quindi Euro 995.000,00 / mese
- d) per la tratta T3      Euro 160.492,03 / giorno e quindi Euro 4.815.000,00 / mese
- e) per la tratta Colosseo – Venezia      0,3 per mille / giorno dell'importo della Tratta come determinato in sede di approvazione del progetto definitivo.

4.2 Le penalità saranno applicate con le modalità di cui all'art. 1.4.8 del CSA.

La penalità relativa alla Prima Fase Funzionale sarà applicata solo qualora il mancato rispetto del termine di ultimazione di tale Fase Funzionale impedisca l'avvio dell'esercizio commerciale come disciplinato al successivo art. 6.1.

#### **Articolo 5 – Pagamenti**

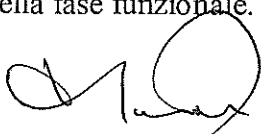
5.1 Gli importi riconosciuti dovuti al Contraente Generale ai sensi del precedente art. 2.5 per la parte di lavori già eseguiti di ciascuna fase funzionale, pari a Euro 83.682.305,02 oltre IVA, per la Prima Fase Funzionale, ed Euro 107.555.730,82 oltre IVA per la Seconda Fase Funzionale e ad Euro 12.680.913,80 oltre IVA per la Terza Fase Funzionale, saranno contabilizzati con un apposito SAL da emettere e certificare entro 5 (cinque) giorni dalla sottoscrizione del presente Atto e saranno liquidati nei successivi 30 (trenta) giorni stante la dichiarata disponibilità delle occorrenti risorse finanziarie.



- 5.2 I residui importi dovuti al Contraente Generale ai sensi del precedente art. 2.5 saranno contabilizzati proporzionalmente all'avanzamento dei lavori di ciascuna fase funzionale nei SAL relativi ai lavori medesimi e liquidati unitamente ai SAL.
- 5.3 Gli importi riconosciuti dovuti al Contraente Generale dal Lodo Parziale (per l'importo complessivo alla data odierna di Euro 18.873.112,82 oltre IVA) nonché ai sensi del successivo art. 7.7 per la parte di lavori già eseguiti di ciascuna Fase Funzionale, pari ad Euro 29.428.987,75 oltre IVA per la Prima Fase Funzionale, pari ad Euro 14.864.066,72 oltre IVA per la Seconda Fase Funzionale, ad Euro 2.204.327,94 oltre IVA per la Terza Fase Funzionale, saranno contabilizzati e liquidati con le modalità di cui al comma 5.1 e per i lavori da eseguire di ciascuna fase funzionale nonché per la tratta T3 saranno contabilizzati e liquidati con le modalità di cui al comma 5.2.

**Articolo 6 – Consegna delle Fasi Funzionali a Roma Metropolitane  
e attività di preesercizio**

- 6.1 Fermo restando l'obbligo del Contraente Generale di ultimare la fase funzionale Monte Compatri / Pantano – Parco di Centocelle entro il 31 dicembre 2013, Roma Metropolitane prenderà in consegna tale Fase Funzionale direttamente ovvero delegando l'esercente entro il 30 settembre 2013 all'esito della redazione del Verbale di funzionamento globale della Fase Funzionale predisposto ai sensi dell'art. 13 del CSA come meglio definito dall'Allegato C, anche in presenza di residue attività da eseguire da parte di Metro C di cui all'Allegato A, che non precludono l'espletamento delle attività di preesercizio da parte dell'esercente medesimo da avviarsi entro il 15 dicembre 2013. Il preesercizio della Prima Fase Funzionale terminerà unitamente al preesercizio della Seconda Fase Funzionale – di cui al successivo comma 6.2 – e l'esercizio commerciale sarà avviato unitariamente per la Prima e la Seconda Fase Funzionale (e quindi da Montecompatri / Pantano – Lodi).
- 6.2 Fermo restando l'obbligo del Contraente Generale di ultimare la fase funzionale Monte Compatri / Pantano - Lodi entro il 31 agosto 2014, Roma Metropolitane prenderà in consegna tale fase funzionale direttamente ovvero delegando l'esercente all'esito della redazione del Verbale di funzionamento globale della Fase Funzionale predisposto ai sensi dell'art. 13 del CSA come meglio definito dall'Allegato C entro il 20 agosto 2014 ed avvierà il preesercizio della fase funzionale.



6.3 Fermo restando l'obbligo del Contraente Generale di ultimare i lavori di costruzione della fase funzionale Monte Compatri /Pantano - San Giovanni entro il 30 giugno 2015, Roma Metropolitane prenderà in consegna tale fase funzionale direttamente ovvero delegando l'esercente all'esito della redazione del Verbale di funzionamento globale della Fase Funzionale predisposto ai sensi dell'art. 13 del CSA come meglio definito dall'Allegato C entro il 31 dicembre 2015 per l'avvio del preesercizio secondo i requisiti di sistema di cui all'Allegato D.

6.4 Dalla data di consegna di ciascuna Fase Funzionale o di ciascuna Tratta decorrono i termini delle garanzie previste dall'art. 16.3 del CSA e della garanzia decennale di cui all'art. 5.2 del CSA.

Alla medesima data cessano le altre coperture assicurative previste all'art. 5.2 del CSA ed è corrisposto da Roma Metropolitane il prefinanziamento effettuato dal Contraente Generale relativamente alla medesima tratta funzionale o Tratta.

#### **Articolo 7 – Ulteriori pattuizioni**

7.1 Ove si determinino ulteriori differimenti dei termini di ultimazione anche di una sola delle tre Fasi Funzionali per

- (i) ulteriori varianti;
- (ii) prescrizioni riguardanti l'esecuzione dei lavori impartite in corso d'opera da Enti competenti, ivi comprese gli uffici del Ministero per i beni e le attività culturali;
- (iii) modifiche normative e/o procedurali e/o di metodologia costruttiva riguardanti l'esecuzione dei lavori;
- (iv) allungamento dei tempi determinati dagli Enti certificatori e dagli Uffici preposti al rilascio delle prescritte autorizzazioni;

sarà riconosciuto al Contraente Generale, per ogni mese e/o frazione di mese di maggior durata della Fase Funzionale in ritardo, quanto previsto secondo i titoli e le modalità applicate per la determinazione degli importi di cui all'art. 2.5.

7.2 Le Parti si danno atto del comune obiettivo di ridurre i tempi di realizzazione della tratta T3 e della tratta Colosseo - Venezia rispetto a quanto previsto dal presente Atto.



A tal fine Roma Metropolitane e Metro C si impegnano a porre in essere ogni migliore sforzo per individuare possibili modalità operative che, senza oneri aggiuntivi per alcuna delle Parti, possano consentire una riduzione dei tempi di realizzazione.

- 7.3 Roma Metropolitane si riserva di disporre, con specifica variante, l'espletamento da parte del Contraente Generale di attività di assistenza tecnica all'esercente e di manutenzione della fase funzionale Montecompatri / Pantano – Parco di Centocelle successivamente alla presa in consegna della fase funzionale medesima e sino alla messa in esercizio commerciale della fase funzionale Montecompatri / Pantano – Lodi, di cui al precedente art. 6.1, ferma l'esigenza di concordare le modalità di detta assistenza e il relativo corrispettivo.
- 7.4 Le Parti concordano che in caso di mancato finanziamento anche di parte della residua Tratta T2 da Venezia (esclusa) a Clodio / Mazzini entro il 31 dicembre 2016 ciascuna di esse potrà esercitare il diritto di recesso di cui all'art. 1.6.3 del CSA per la parte di Opera non finanziata, senza che nessuna delle Parti possa nulla pretendere dall'altra in ragione dell'esercizio del diritto di recesso.
- 7.5 Con l'Allegato E al presente Atto sono modificate e/o adeguate ulteriori pattuizioni del Contratto e relativi Allegati.
- 7.6 Con la sottoscrizione e l'efficacia del presente Atto le Parti dichiarano di avere dato integrale attuazione alla Delibera CIPE.

Per l'effetto Metro C dichiara di voler rinunciare, come in effetti rinuncia, a tutte le riserve iscritte sino alla data di sottoscrizione del presente Atto ivi comprese quelle dedotte nell'Arbitrato ancora pendente – per l'importo di Euro 1.857.121.167,00 (al SAL 41 per lavori a tutto il 30 aprile 2013) - nonché quelle dedotte nella domanda di arbitrato notificata in data 27 novembre 2012 – per l'importo di Euro 152.965.000,00 – e le Ulteriori Riserve per l'importo di Euro 252.741.693,00.

Tali rinunce saranno comunicate congiuntamente al Collegio Arbitrale per le conseguenti determinazioni relative all'Arbitrato pendente e comportano anche la rinuncia alla domanda di arbitrato notificata in data 27 novembre 2012.

Roma Metropolitane dichiara di voler rinunciare come in effetti rinuncia, all'impugnazione del Lodo Parziale di cui alla premessa (xx) e ad ogni ulteriore contestazione mossa nei confronti di Metro C sino alla data di sottoscrizione del presente Atto.

7.7 In esecuzione del Lodo Parziale e in deroga a quanto previsto dall'art. 16 dell'Allegato Tecnico di cui all'art. 2 bis del D.Leg.vo n. 190 del 2002 così come introdotto dal D. Leg.vo n. 189 del 2005, la misura degli oneri diretti ed indiretti inerenti la funzione di contraente generale dovuti a Metro C per tutti i lavori eseguiti successivamente al 31 dicembre 2008 è concordemente fissata nel minor importo percentuale del 3,75% (tre virgola settantacinque per cento) degli importi ricompresi nel quadro economico dell'Opera formato ai sensi del medesimo art. 16, coerentemente con quanto statuito dal Lodo Parziale.

#### Articolo 8 – Clausola di rinvio

- 8.1 Per tutto quanto non diversamente disposto con il presente Atto restano ferme le previsioni del Contratto e relativi allegati, del Verbale di Accordo nonché di tutti gli altri atti intervenuti nel corso dell'esecuzione del Contratto.
- 8.2 Resta altresì ferma l'applicazione degli artt. 18.1 e 18.2 del CSA relativamente ai lavori e forniture da eseguire successivamente alla data di sottoscrizione del presente Atto.

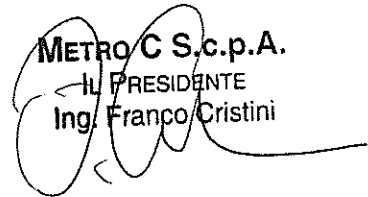
Roma, 8 Settembre 2013

**ROMA METROPOLITANE S.r.l.**  
Società per la realizzazione delle  
Metropolitane della Città di Roma a r.l.  
Via Tuscolana 171/173 - 00182 ROMA

*Il Presidente*

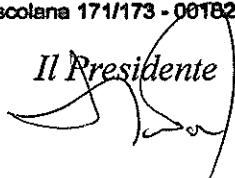


**METRO C S.c.p.A.**  
IL PRESIDENTE  
Ing. Franco Cristini



## ALLEGATO "A"

ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
Società per la realizzazione delle  
Metropolitane della Città di Roma a r.l.  
Via Tuscolana 171/173 - 00182 ROMA

*Il Presidente*  


**METRO C S.c.p.A.**  
IL PRESIDENTE  
Ing. Franco Cristini  













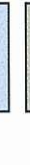

DIREZIONE DEI LAVORI - LINEA C

# PENDING LIST

## OO. CC. ed OP. COMPENSATIVE

ATTIVITA' DI COMPLETAMENTO AL 31.07.2013  
DELLA TRATTA MONTECOMPATRI/PANTANO - CENTOCELLE

### LEGENDA

-  - Prescrizioni ENTI ESTERNI
-  - Perizia VV F
-  - Osservazioni ENTI ESTERNI (recepite e/o in variante)
-  - Osservazioni ENTI ESTERNI (sul Progetto)
-  - Prove funzionali e test integrativi
-  - CdC -CdS / Prove e Test Integrativi sul sistema
-  - Non Conformità di Sistema
-  - Pending di costruzione
-  - Chiusura non verificata da AST/DL *(delle Pending sopra indicate)*
-  - Pending di costruzione chiuse ma non verificate
-  - Voci da concordare

NOTE

N.B. Le note in colore rosso su campo giallo sono le controdeduzioni di Metro C alle osservazioni degli EE

NOTE

N.B. Le note in colore rosso su campo bianco le nuove pending riscontrate nei sopralluoghi dopo il 22.07.2013

NOTE

(\*) Attività che non condiziona l'apertura all'Esercizio della tratta: PANTANO - LODI

NOTE

(\*\*) Attività che potrebbe condizionare l'apertura all'Esercizio della tratta: PANTANO - LODI

rev.02

Nome attività	Note (Vedi Legenda)	ANOMALIE
TRATTA 15		
TRATTA 15	Non Conformità di Sistema	<p>NC 1376 - Mancata emissione dei Programmi settimanali lavori e fasi modificanti/ancoranti NC 1398 - Irregolarità relativa ai cartellini identificativi del Personale.</p>
STAZIONE PARCO DI CENTOGELLE Generale per la stazione	<p>Completare l'installazione delle lamiere di finitura in atrio, discenderie e banchine. Completare segnalatica di stazione interna ed esterna Completare e/o ripristinare le integgiature negli ambienti che lo necessitano Installare mappe tattili interne ed esterne e revisionare percorsi loges esterni. Effettuare i ripristini degli intradossi dei soia, pareti verticali e travi in c/c (in mancanza di copriferro e per irregolarità varie come riprese di getto, vespai, fori e tasselli). Completare le lavorazioni di sigillatura e rasatura delle pareti in blocchetti nei livelli tecnici. Completare le compartimentazioni REI in corrispondenza dei passaggi impianti (canaline, tubazioni, canali di ventilazione etc.) nelle tramezzature. Risolvere problematiche per presenza d'acqua evidenziate per ciascun livello nelle planimetrie del VdS del 29.01.2013 e da AST -Prot. 5143 del 28.03.2013 Sostituire le piastrelle danneggiate del pavimento flottante e ripristinare le rampe di accesso allo stesso ove deteriorate (Inerenti da realizzare prima della System Demonstration se si configurano situazioni di pericolo) . Sulla pavimentazione industriale alle varie quote di stazione sono presenti diverse fessure che devono ancora essere ripristinate secondo la specifica procedura IO-MC-04 (ved. VdS del 12.09.2012-foto 33-34 e VdS del 29.01.2013). Verificare l'accettabilità delle lastre dei rivestimenti vetrati nei luoghi aperti al pubblico (ved. NC 1245). Consegnare la documentazione tecnica delle porte delle Centrali di Ventilazione e loro verifica (VdR n.13 del 19.04.13). Installare le zoccoline in gres nel LT in presenza della pavimentazione in gres. Chiusure i vari cavei presenti con gli appositi pannelli amovibili Completare gli armadi di sicurezza Realizzare la compartimentazione tagliafuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013) Sostituire gli elementi di controsoffitto danneggiati (doghe, maglia scozzese e cartongesso) e ripristinare la complanarità. Completare ancoraggio dei grigliati Keller sui torrioni (ved. VdS del 12.09.2012- punto 2 - Foto 02). Verificare lo smaltimento (realizzato con tubazioni a parete e non con pozzetti) delle acque dei pozzi di immissione/estrazione aria della centrale di condizionamento evitando l'immissione nei condotti degli impianti (vedi Prot. 17957 del 26.09.2012 di RM - e VdS del 12.09.2012 - punto 4 - foto 04). Si richiede inoltre di provvedere alla pulizia del fondo dei torrioni per la presenza di residui di lavorazioni e rifiuti vari (Ved. VdS del 03.10.2012-punto 1 - foto 01). Installare il leggio con la mappa tattile a fianco ascensore. Pulire il controsoffitto a doghe sporcato dalla integgiatura del controsoffitto in cartongesso (vedi VdS del 12.09.2012 - punto 7). Sistemare la guarnizione del rivestimento vetrato sul fianco DX della porta di accesso al LT Rimuovere la schiuma poliuretana impropriamente utilizzata per compartimentare i passaggi impiantistici Ripristinare le soglie metalliche delle porte scorrevoli di accesso alla stazione Sistemare il pavimento in gres attorno ai pozzetti regolarizzando le fughe Realizzare le opportune pendenze al pozzetto del locale pompe antincendio e rimuovere le assi di legno inchiodate al pavimento. Completare la finitura dell'imbotte del varco di accesso ai bagni autopulenti, dato che la lamiera bianca di finitura del rivestimento vetrato arriva a coprire solo metà dello spessore murario (ved. VdS del 26.03.2013-Punto 15-Foto 124-25). Rimuovere le assi di legno inutilizzate dal bordo dell'asola di ventilazione estrazione lato BP (ved. VdS del 26.03.2013-Punto 19-Foto 33). Sostituire la porta di accesso agli ambienti tecnici lato BP perché divelta (ved. VdS del 26.03.2013-Punto 19-Foto 34) Al 21.05.2013 risulta sostituita nuovamente danneggiata. Installare la porzione di fascia segnaletica mancante sul fianco sinistro della porta di accesso ai Locali Tecnici Deve essere rimosso l'accumulo di acqua e detriti all'interno del cavedio di aerazione della centrale idrica e rifinite le relative murature (ved. VdS del 26.03.2013-Punto 16.1-Foto 26). Deve essere ripristinato e correttamente fissato il grigliato keller relativo al cavedio idrico (ved. VdS del 26.03.2013-Punto 16.2-Foto 27). Deve essere rifinita la muratura lato ovest della centrale idrica perché demolita per consentire l'installazione degli impianti (ved. VdS del 26.03.2013-Punto 16.3-Foto 28). Nella Centrale di Condizionamento al Piano Atrio si riscontrano una tramezzatura da completare fino all'intradosso del solaio e una zona dell'intradosso ancora da verniciare, con attività condizionate dalla presenza di svariati elementi impiantistici (vedi VdS del 12.09.2012-punto 17) Tra la Centrale d'immissione e il locale silenziosi adiacente è necessario realizzare un giunto in corrispondenza delle murature poste tra le pareti in c.a. della sottostazione e dei locali tecnici (vedi VdS del 12.09.2012- punto 18) Ripristinare (o sostituire) gli elementi danneggiati dei silenziatori nella Centrale di Ventilazione d'immissione. Si chiede inoltre di verificare la funzionalità delle loro guide a cavallo del giunto strutturale (vedi VdS del 07.11.2012 - punto 14 - foto 26). Prevedere l'installazione di un cupolino a lamelle a copertura dell'asola di aerazione presente nella zona del corridoio di fronte al Locale Quadri Ventilazione (vedi VdS del 12.09.2012- punto 19 e VdS del 29.01.2013 - punto 4)</p>	<p>NC 1402 - Pannelli REI di compartimentazione vie cavi ammalorati nel sottobanchina Viaggiatori NC 1292 - interferenza aperture porte locali tecnici con mastro segnaletica e controsoffitti NC 1289 - Torrioni Immissione/estrazione aria centrale di condizionamento assenza pozzetti sfonati NC 1270 - Sigillatura muratura in blocchetti nelle discenderie anche sotto i pannelli vetrati in fase di installazione NC 1269 - Ripristino pareti c.a. delle discenderie anche sotto i pannelli vetrati in fase di installazione NC 1285 - Rivestimento vetrato attestazione conformità prodotto NC 1285 - Scarico in vasca dei solettoni di regolamento: tubazioni in contropendenza e diametro inferiore al previsto NC 1202.a - Porte REI centrali di ventilazione non rispondenti ai requisiti del CSA NC 1152 - Integgiatura soffitto banchine senza preparazione superficiale NC 1118 - Infiltrazioni su fodere BP e BD a livello banchina NC 1117 - Rasatura fodere livello banchina BP e BD eseguite in presenza d'acqua NC 1083 - Integgiatura locali tecnici Atrio - su superfici non idonee NC 1082 - pavimento flottante eseguito su piano di posa con presenza fessure</p>

	(*)	Realizzare uno scivolo in d5 per raccordare il salto di quota tra soglia in travertino e pavimento industriale nella porta di accesso al Locale Archeologia
	(*)	Completare rampe di accesso ai locali tecnici lato SSE, al locale ventilazione-immissione e quelle delle due centrali di ventilazione estrazione e relative compartimentazioni REI
	(*)	Verificare la soluzione per la protezione all'acqua delle porte di accesso poste sotto le sole di ventilazione/estrazione
	(*)	Ripristinare gli scassi a pavimento realizzati per l'inserimento dei pali dei cancelli di emergenza.
	(**)	Allaccio UNI /VVF da completare
Accessi esterni	(*)	Accesso esterno ai Locali Tecnici: realizzare la sistemazione a verde con messa a dimora piante.
Discenderie	(*)	Rendere omogeneo l'andamento inclinato superiore del rivestimento vetrato, installando il carter metallico concordato nel VDR AST n.08-13 del 14.03.13 - punto 3.
	(*)	Fissare correttamente la lamiera di base del rivestimento vetrato delle discerie (VDS del 26.03.13 - punto 22 - foto37)
	(*)	Sostituire il carter di base del rivestimento vetrato del fronte discenderie.
	(*)	Stuccare lo spazio rimasto scoperto tra pedate e carter di base della balaustra forata.
	(*)	Risolvere il problema dell'altezza non a norma del 1° pianerottolo della scala tecnica atrio/banchine.
	(*)	Sostituire i pannelli jolly errati delle balaustre in lamiera forata delle discenderie (VDS n. 197 del 05.03.2013 e VDS del 25.03.2013-punto 33).
Livello banchine	(*)	Risolvere la problematica delle infiltrazioni lungo le fodere lato treno e lato banchine (dentro le intercapedini tra murature e fodere) (NC 1115-Ved. Prot. 18169 del 28.09.2012 di RM)
	(*)	Completare la finitura intorno agli armadietti VV.F. delle testate.
	(*)	Sostituire la porta REI danneggiata sul BP (Lato Alessandro) e quella sul transetto di accesso alla discenderia per il sottobanchinaBD (Allineamento C/8)
	(*)	Riposizionare i corpi illuminanti nella canalina segnalatica.
	(*)	Eseguire la pulizia e verifica pendenze delle canalie laterali del solettone di regolamento, compresa impermeabilizzazione.
	(*)	Rimozione della sporcizia e dei detriti di lavorazioni nell'intercapedine chiusa tra il rivestimento vetrato e le fodere lato Mirfi (ved. VDS del 10-12-12-2012 e del 20.02.2013-Punto 19).
	(*)	La verniciatura di diversi pannelli del controsoffitto di banchina risulta ancora danneggiata, in particolare sui bordi - si richiede di completare il ripristino di tale verniciatura ove possibile e/o la sostituzione dell'intero elemento (ved. Vds del 19.09.2012-punto 11 + Vds del 12.09.2012-punto 24-foto 17-18).
	(*)	Scarificare, lisciare e integgiare il giunto tra timpono di testata e galleria in allungo BD visibile al di sopra del rivestimento vetrato (ved. Vds del 12.09.2012-punto 26-foto 20).
	(*)	Non è stata eseguita la preventiva rasatura su parte delle fodere lato treno BP e BD prima della l'integgiatura; si chiede di provvedere per la parte ancora non rasata e di ripristinare le rasature danneggiate dalle infiltrazioni ( ved. Vds del 02.08.2012 e Vds del 12.09.2012-punto 27(foto 21);
	(*)	Ripristinare le fessure presenti sullo sbalzo dell'estradosso del solaio di banchina lato BD lato Mirfi , con notifica a DL ed AST da parte del cantiere prima dell'inizio dell'attività (vedi Vds del 12.04.2012. e Vds del 12.09.2012-punto 28)
	(*)	completamento rivestimenti banchine /scale accesso banchine
livello sottobanchine	(*)	Completare la regolarizzazione degli scassi in corrispondenza delle botole di accesso dalla banchina al sottobanchina e formalizzare l'utilizzo delle canalette sagomate nel massetto convoglianti le acque alla vasca di aggotamento, indicandone pendenza e finiture rivestimento-(Ved. VDR del 06.07.2011- Vds del 18.07.2012. e Vds del 12.09.2012-punto 29(foto 22). Risolvere temi predisposti per il convogliamento e smaltimento delle acque di cui al Vds del 14.12.2012.
	(*)	Sono da ripristinare le serrande e griglie per l'estrazione aria che presentano le lamelle verticali deformate (ved. Vds del 12.09.2012-punto 36-foto 36 bis)
	(*)	Accertamenti sulla durabilità e/o eventuali sostituzioni delle pannellature REI della chiusura della banchina metallica lato BD che si presenta umida, rigorifica e con tracce di muffa. (ved. Vds del 19.04.2013 -vedi Foto e VE AST n°13 del 19.04.2013 -punto 3 )
livelli tecnici	(*)	Completare l'installazione delle porte REI, ripristinare la guarnizione per la tenuta all'aria dove risultati danneggiata e sostituire le ante danneggiate delle porte già installate.
	(*)	Completare l'installazione degli zoccolini in Pvc sul pav. Flottante
	(*)	Eseguire i ripristini sulle fessure presenti nella pavimentazione industriale e su intradosso 2° tecnico corna BD (Ved. Vds del 03.10.2012-punto 10-foto 15 bis).
	(*)	Ripristini fessure sul pavimento industriale 1° tecnico-lato BP con ampiezza 5 mm (vedi Vds del 29.01.2013- punto 7- Foto9-10)
	(*)	Eseguire i ripristini degli ammaloramenti e irregolarità nella zona della corna BD, compresa la chiusura della forometria del pozzo di aggotamento (ved. Vds del 23.07.2012 e Vds del 12.09.2012-punto 22(foto 14-15).
	(*)	Stuccare e verniciare le velette in cartongesso del locale ventilazione estrazione al 1° livello tecnico.
	(*)	Chiudere l'espal, eliminare le sbubature e gli elementi fuoriuscenti dagli intradossi dei solai del LT
	(*)	Verificare la necessità di balaustra di protezione per il pavimento sopraelevato del 3° Livello Tecnico (lato Casilina)
	(*)	Completare e rifinire l'imbotte muraria della porta dello shaft BD. (rendendola a tenuta)-(3° livello tecnico).
	(*)	Bonificare il pavimento industriale della zona adiacente lo shaft BP dalla muffa (3° livello tecnico)
	(*)	Installare la maniglia alla porta di accesso allo shaft BP (3° livello tecnico)
	(*)	Chiudere l'asola a pavimento inutilizzata sulla corna BP (3° livello tecnico)
	(*)	Rimuovere fili di ferro utilizzato per le cassetture presenti in più ambienti e specie nei cavevi (vedi Vds del 29.01.2013- punto 9 - Foto 13-14)

Sistemazioni esterne	<p>(*) Gli scarichi previsti sul fondo degli shaft sono stati realizzati con canalette longitudinali al posto dei pozzetti- si chiede ad ingegneria di chiarire e ufficializzare le suddette modifiche, inserendo i dettagli costruttivi del tratto di innesto delle stesse canalette con i discendenti, con particolare riguardo all'ispezione e manutenzione del sistema, al momento non consentite (Ved. VdS del 03.10.2012-punto 9- foto 15);</p> <p>(*) Definire la finitura dell'area alla base della vetrata di grandi dimensioni lato IT (ved. VdS del 26.03.2013-Punto 1-Foto 2-3);</p> <p>(*) La griglietta sulla facciata lato Via delle Mimose deve essere verniciata di colore simile a quello del travertino (altrimenti sostituita) e installata a dovere (ved. VdS del 26.03.2013-Punto 2-Foto 4);</p> <p>(*) Le viti a brugola del chiusura di raccolta acque dell'area tecnica devono essere serrate e portate complinari alla pavimentazione in betonelle per non risultare pericolose (ved. VdS del 26.03.2013-Punto 3-Foto 5);</p> <p>(*) Deve essere definita una finitura per il basamento della cabina elettrica ACEA sul piazzale dell'area tecnica LT (ved. VdS del 26.03.2013-Punto 4-Foto 5);</p> <p>(*) Installare una recinzione in grigliato keller sul muretto che delimita la fioriera adiacente il fabbricato fatiscente posto all'ingresso dell'area tecnica per impedire l'accesso ad estranei dalla finestra aperta sul muro. Tale recinzione dovrà essere opportunamente dotata di un elemento apribile ad aria per la manutenzione della sistemazione a verde della fioriera, rimanendo inteso che tale sistemazione a verde dovrà adeguatamente schermare la visuale del retrostante fabbricato e consentire in ogni caso l'apertura dell'aria disposta sul grigliato (tutto come concordato nel VdS del 09.04.13 - punto 1);</p> <p>(*) Valutare un possibile intervento per un idoneo riposizionamento del gruppo valvole raccolto in fogna acque nere, installato sul risvolto della guaina di protezione del vascone a ridosso della parete in travertino, adiacente la SSE;</p> <p>(*) Studiare una soluzione progettuale che impedisca all'acqua di percolazione dalla copertura di infiltrarsi tra rivestimento in travertino e controsoffitti in idrolastra e pilastri circolari (ved. VdS del 26.03.2013-Punto 8);</p> <p>(*) Pulire rifiuti e sporchie depositati all'interno dei vasconi lato deposito, comprendendo la rimozione delle reggette impiegate per la cassetteria (ved. VdS del 26.03.2013-Punto 10-Foto 13-14);</p> <p>(*) Ripristinare le sbaccature e le irregolarità riscontrate sui pannelli prefabbricati di rivestimento della palificata;</p> <p>(*) L'impermeabilizzazione dei vasconi dell'atrio esterno è stata eseguita in assenza di specifici dettagli progettuali. Tale impermeabilizzazione presenta installazione discontinua del telo in TNT e manca dell'interposto strato di Pvc sp. 3 mm. Verificare le varie soluzioni adottate in cantiere per lo smaltimento dell'acqua dei vasconi presenti in atrio esterno e lungo la palificata, in particolare relativamente alle pendenze del fondo, alla protezione dall'intasamento del sistema di smaltimento e al suo convogliamento nella rete di scarico;</p> <p>(*) Verificare l'impermeabilizzazione delle pareti esterne dell'edificio SSE soggette a rinterro, in particolare la sigillatura dello scarico del pozzetto sottostante la griglia immissione aria (vedi VdS del 07.11.2012 - punto 3bis);</p> <p>(*) Da realizzare le finiture degli accessi di stazione (recinzione tipo "Palatino" etc...), le aree a verde, le chiusure delle aree perimetrali della stazione, le sistemazioni idrauliche e l'arredo urbano e completare chiusure aole torrioni di coperture con griglie metalliche e finiture impermeabilizzazioni a perimetro;</p> <p>(*) Deve ancora essere ripristinata la bandella impernek di chiusura dei teli di impermeabilizzazione sul prospetto esterno di stazione lato Via delle Mimose in corrispondenza dell'aiuolo adiacente all'accesso carrabile ai locali tecnici, tale bandella, parzialmente distaccata dalla sua sede, non assicura infatti la tenuta all'acqua (vedi VdS del 9.01.2013 e VdS del 20.02.2013-Punto 1);</p> <p>(*) AST e DL chiedono una notifica da parte del cantiere al termine della pulizia e della rimozione di sporchie e residui di lavorazioni nelle aiuole dell'atrio esterno lato Via delle Mimose prima del relativo rinterro (ved. VdS del 20.02.2013-punto 2 -foto 1);</p> <p>(*) Si constata che due tubazioni provenienti dal corridoio adiacente al deposito archeologico fuoriescono dal prospetto esterno lato Via delle Mimose (foto 2-3); si chiede, compatibilmente con la loro funzionalità, di posizionare la loro fuoriuscita sulla facciata ad una quota inferiore a quella di rinterro (ved. VdS del 20.02.2013-Punto 3 -foto 2-3);</p> <p>(*) Sostituire i grigliati keller non a misura o della giusta sagoma nelle aole di aereazione (come concordato nel VdS del 09.04.13 - punto 1);</p> <p>(*) Installare in copertura un terrino ampiegato di griglie per aerare gli ambienti tecnici ed eliminare le venute di acqua piovana sul corridoio tecnico di fronte al locale Quadri Ventilazione (come concordato nel VdS del 09.04.13 - punto 2);</p> <p>(*) Eliminare tutte le maschie di ruggine sulla pavimentazione esterna;</p> <p>(*) Stuccare sulle coperture in travertino la base dei montanti dei cancelli metallici d'ingresso piazzale esterno e pulire la via di corsa da elementi estranei presenti;</p> <p>(*) Ripristinare la vernice dei cancelli metallici d'ingresso dove già danneggiata;</p> <p>(*) Completare le finiture del TOTEM</p> <p>(*) Verificare le predisposizioni per impedire l'ingresso delle acque provenienti dalle griglie/aperture in copertura (es. ventilazione, shaft, aereaione zona corridoio fronte locale quadri ventilazione) per raccogliere e smaltire le medesime;</p> <p>(*) Richiesta relazione di calcolo strutturale per griglie e strutture metalliche in copertura in zone accessibili al pubblico (Rif. Nota RM Prot. 9902 del 25.06.2013)</p>
PERIZIA VVF	<p>(**) <i> Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Modifica portoni zone fitro</i></p> <p>(**) <i> Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Carrelli aggiuntivi per VVF (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)</i></p>
	<p>(*) Realizzazione degli interventi per migliorare lo scambio tra Linea C e linea ferroviaria laziali-Gliordineti consistenti nella dimissione fermata antistante la stazione e fermata Teglietti con banchina centrale ripavimentata, dotata di percorsi Loges, nuovi pali di illuminazione e di pensiline di copertura in acciaio. (Rif. VE AST n° 34 del 03.10.2012 - Prot. RM 189564/12)</p>
	<p>(*) Sottosistema SIS - Si segnalano infiltrazioni di acqua nei locali SSE di torre spaccata e comocelle (rif.29/11/12 - nota 25002)-ID 27</p>
	<p>(*) ATAC ha richiesto se è prevista la protezione della rampa interna locali tecnici. (Rif.11/09/13- bozza verbale sopralluogo ATAC-SMC RM 00313) - ID 102</p>
Osservazioni ENTI ESTERNI	<p>(*) ATAC ha richiesto chiarimenti circa le procedure di manutenzione dell'impianto di rilevazione incendi tenuto conto della contemporanea presenza dell'allestimento impiantistico a soffitto e del controsoffitto presente in atrio. (Rif. 11/03/13 bozza verbale sopralluogo ATAC SMC RM 00313) - Le procedure sono previste nei Piani di Manutenzione dell'Opera - ID 103</p>

	(*)	<p>Centrali master installate nelle "stazioni principali" in locali tecnici dedicati dove sono installati gli apparati dei generatori di rete mobile collegati all'esterno con le rispettive dorsali di rete. Per il dimensionamento esatto e per le caratteristiche tecniche degli apparati presenti nel locale "master" e nei locali "slave" ATAC invierà la documentazione relativa. Indicativamente, per gli apparati e per l'impianto di condizionamento della "sala master", è necessario un impegno elettrico di circa 35 kW da prelevare dalla sezione "normale" e 3-4 kW in "continuità" sotto UPS - (rif. 22/04/13 -Bozza Vds ATAC MC RM SIELTE) - ID 157</p>
Sistemazioni esterne, opere stradali, recinzioni, parapetti, carrimeno, segnaletica e arredi	(*)	<p>A chiusura del sopralluogo l'ing. Canali di ATAC richiede di poter effettuare un sopralluogo sulle stazioni della Linea C eventualmente interessate dalla realizzazione della "sala master". (Rif. 22/04/13 -Bozza Vds ATAC MC RM SIELTE) - (Ing. Talo provvederà a organizzare detti sopralluoghi dandone comunicazione a RM. Si impegna altresì a trasmettere ad ATAC i progetti delle suddette stazioni, nonché sezione tipologica della galleria di linea per valutare eventuali impatti dell'antenna con la sagoma del treno. - ID 159</p>
AGIBILITA' (rif. Prot. RM n° 5738 del 11.04.2013)	(**)	<p>da completare</p>
	(**)	<p>ACEA - in attesa progetto come costruito da parte del cantiere</p>
As. Bulli, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(**)	<p>DIPARTIMENTO X - Scarico acque industriali - In attesa certificato Siteco e certificazione MC e DL</p>
score e ricambi	(*)	<p>produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)</p>
POZZO AERAZIONE 5.5	(*)	<p>produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot. 8743 del 04.06.2013)</p>
Generale	(*)	<p><b>MC 1347 - Porte REI centrali di ventilazione non rispondenti ai requisiti del CSA</b></p>
	(*)	<p>Eliminare l'infiltrazione presente nei locali ventilatori.</p>
	(*)	<p>Rimuovere la schiuma poliuretana impropriamente utilizzata per compartimentare i passaggi impiantistici a pavimento nei locali ventilatori</p>
	(*)	<p>Regolare l'apertura della porta REI di accesso al cunicolo BD.</p>
	(*)	<p>Eliminare le incrostazioni e la sporca dovuta alle iniezioni impermeabilizzanti nei cunicoli.</p>
	(*)	<p>Verificare funzionalità pozzetto di ispezione nei locali tecnici in corrispondenza del raccordo delle tubazioni di scarico (vds del 31.08.12 punto 4)</p>
	(*)	<p>Adegua gli ancoraggi della scala metallica di discesa dai locali tecnici al suolo di copertura dei ventilatori secondo quanto indicato nella nota MetroC prot. 5297 (vds del 22.06.12 punto 6)</p>
	(*)	<p>Garantire compartimentazione REI in corrispondenza degli attraversamenti di elementi REI di tubazioni, canaline e quant'altro.</p>
	(*)	<p>Controllare funzionalità porte dei locali filtro del VVF</p>
	(*)	<p>Risolvere la problematica delle infiltrazioni nei portali, sia lato cunicolo che galleria (vds del 22.06.12 punto 10)</p>
	(*)	<p>Completare ripristini sul cis per mancanza di copriferro e irregolarità di getto (vds del 22.06.12 punto 11)</p>
	(*)	<p>Valutare la compatibilità dei contenitori delle lance del VVF al momento posti in opera con la corretta apertura delle porte della zona filtro (vds del 22.06.12 punto 9)</p>
	(*)	<p>Devono ancora essere fissati i grigliati delle anole di ventilazione a quota copertura a profili di sostegno. Prima di tale fissaggio dovrà essere verificato che lo spessore minimo di appoggio di tali grigliati sia di almeno 20 mm come richiesto da progetto. (vds del 31.08.12 punto 3)</p>
	(*)	<p>Al di sotto dei profili di appoggio dei torri metallici sui piani di estradosso dei muretti in elevazione a quota copertura non è stato applicato il prodotto di sigillatura Sikadur 31 o emaco come richiesto da elaborati (vds del 31.08.12 punto 2)</p>
	(*)	<p>Ripristinare secondo procedura D-14 le fessure presenti sui pavimenti industriali dei locali tecnici. (vds del 5.10.12 punto 3)</p>
	(*)	<p>Eliminare l'accumulo di acqua presente all'interno del pozzetto di ispezione cavi di linea a fondo pozzo lato BD (vds 12.04.13)</p>
	(*)	<p>Impiegare chiusino a tenuta per il pozzetto di uscita delle tubazioni di risalita acque in copertura (vds del 22.10.12 punto 3)</p>
	(*)	<p>Sostituire elementi danneggiati del pavimento freatante (vds del 09.11.12 punto 5)</p>
	(**)	<p>Realizzare la compartimentazione tagliafuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10603 del 05.07.2013)</p>
	(*)	<p>Effettuare la pulizia al di sotto del pavimento flottante dei locali tecnici (vds 12.04.13)</p>
	(*)	<p><b>Rimuovere i chiodi infissi nel muro perimetrale in c.a.</b></p>
	(*)	<p><b>Sostituire le copertine in travertino danneggiate.</b></p>
	(*)	<p>Sistemare la botola metallica di accesso del VVF che risulta abbassata e non montata correttamente. (vds del 30.10.12 punto 4)</p>
	(*)	<p>Verificare la tenuta all'acqua dei torri emergenti in copertura (vds del 15.01.2013)</p>
	(*)	<p>Risolvere la problematica dello stucco sgranolato presente nel giunto tra profili metallici antipioggia e lastre in travertino di alcuni dei torri emergenti (vds 12.04.13)</p>
	(*)	<p>Prevedere ulteriori fissaggi per i pannelli di dimensione ridotta del grigliato keller di recinzione. (vds del 30.10.12 punto 7) e chiudere gli spazi di dimensione eccessivi tra i pannelli.</p>
	(*)	<p>Richiesta relazione di calcolo strutturale per griglie e strutture metalliche in copertura in zone accessibili al pubblico (Rif. Nota RM Prot. 9902 del 25.06.2013)</p>
	(*)	<p>produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)</p>
As. Bulli, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	<p>produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot. 8743 del 04.06.2013)</p>
score e ricambi	(*)	



	<p>(*) Sistemare le lamiera inox di finitura delle balaustrate nelle discenderie (Vd5 n. 197 del 05.03.2013 n. Vd5 del 25.03.2013-punto 33).</p>
	<p>(*) Ripristinare l'andamento continuo e la complanarità ai pannelli di controsoffitto dei corpi illuminanti lineari disposti centralmente (vedi Vd5 del 07.11.2012 - punto 7 - foto 1 e Vd5 del 06.02.2013-punto 17 e Vd5 del 25.03.2013-punto 29).</p>
<p>Livello banchine</p>	<p>(*) <b>Completare la finitura intorno agli armadietti V.V.F. delle testate</b></p>
	<p>(*) Sostituire l'anta danneggiata della porta di accesso ai locali tecnici di fronte alla discenderia (ved. Vd5 del 19.09.2012-punto 15 - foto 15).</p>
	<p>(*) Sostituire la parte danneggiata della fascia segnaletica verde di banchina (ved. Vd5 del 19.09.2012-punto 16 - foto 16).</p>
	<p>(*) Ripristinare le due botole di accesso ai sottobanchine presenti nei locali tecnici della zona martello perché danneggiate. Inoltre verificare la corretta tenuta al fuoco dei cordoli di sigillatura posti sotto le stesse in quanto non continui e di scarsa consistenza (vedi Vd5 del 07.11.2012 - punto 15 - foto 3 e Vd5 del 06.02.2013-punto 22 - foto 12 e Vd5 del 25.03.2013-punto 37).</p>
	<p>(*) Verificare se le problematiche per presenza di acqua nei giunti di stazione con gallerie sono state risolte con l'attività di finizione.</p>
	<p>(*) Effettuare un rilievo e ripristinare la fessura a 45° presente sul piedritto galleria BD lato treno visibile dalla prima apertura PAB lato Pozzo 5.6 e altre fessure come da verbale del 26.01.2012 (ved Vd5 del 25.03.2013- Punto 40)</p>
	<p>(*) Chiudere frontalmente il salto di pavimento flottante posto nel disimpegno con scale del locale SER (Vd5 n. 197 del 05.03.2013, e Vd5 del 25.03.2013-punto 39).</p>
<p>Livello sottobanchine</p>	<p>(*) Si continua a riscontrare la presenza di acqua nel sottobanchina della stazione (sia gallerie che corpo centrale). Pertanto si richiede la rimozione di tale acqua e di eseguire i necessari approfondimenti per eliminare eventuali infiltrazioni ancora presenti (ved. Vd5 del 19.09.2012-punto 18 - foto 18 e 18bis e prot. 181769 del 28.09.2012 di RM e Vd5 del 06.02.2013-Punto 35 - Foto 16-17). Risolvere temi predisposti per il conveglimento e smaltimento delle acque di cui al Vd5 del 14.12.2012.</p>
	<p>(*) Nella vasca di aggettamento deve essere realizzata una chiusura della testata del grigliato della vasca (vedi Vd5 del 07.11.2012 - punto 27 - foto 21), rimuovendo la chiusura provvisoria con travi di legno (ved. Vd5 del 06.02.2013-Punto 34 e Vd5 del 25.03.2013-punto 31 e vedi Perizia di variante n°44/DL-AA n°15 del 18.12.2012).</p>
	<p>(*) Verificare l'incongruenza tra quanto previsto nel progetto approvato (porte 720 dim. 0,90 x 2,10) e le reali dimensioni dei varchi di accesso ai cavetti elettrico ed idrico dal locale della vasca di aggettamento (vedi Vd5 del 07.11.2012 - punto 29 - foto 23) e (ved. Vd5 del 06.02.2013 - Punto 31 e Vd5 del 25.03.2013-punto 48).</p>
	<p>(*) Si richiede di garantire la sicurezza dell'utilizzo della scala alla marimara di accesso al sottobanchina della botola presente nella testata della stazione lato pozzo 5.6 (ved. Vd5 del 06.02.2013-Punto 37-foto n.19 e Vd5 del 25.03.2013-punto 53).</p>
	<p>(*) Completamento e ripristino delle finiture riscontrate nel Vd5 del 14.12.2012 ed in particolare: eliminare ristagno d'acqua tra arco rovescio e fondazione banchinetta sia BD che BP (ved. Vd5 del 12.04.2013).</p>
	<p>(*) Gli intradossi dei solai devono essere ripristinati in più punti, previa rimozione degli elementi interferenti (ved. Vd5 del 19.09.2012-punto 21 - foto 21-21bis).</p>
	<p>(*) Accertamenti sulla durabilità e/o eventuali sostituzioni delle pannellature REI della chiusura della banchinetta metallica che, in particolar modo loto B0, si presenta umida, rigonfia e con tracce di muffa, (vedi Vd5 del 15.04.2013- Foto 13-14-15-16 e VE AST n°13 del 19.04.2013 -punto 3)</p>
	<p>(*) Verifica della realizzazione per la raccolta, il conveglimento e lo smaltimento delle acque eventualmente presenti (Vd5 n.13 del 19.04.13).</p>
<p>Livelli tecnici</p>	<p>(*) <b>Chiudere con grigliato l'ascia di calaggio materiali della zomamartello al 1° livello tecnico</b></p>
	<p>(*) <b>Fixare il battipiede nei pianerottoli delle scale tecniche</b></p>
	<p>(*) <b>Chiudere le aperture da cui fuoriescono i tubi di iniezioni</b></p>
	<p>(*) Nel 1° livello tecnico, per tutte le ringhiere delle suddette scale deve essere ripristinata la verniciatura.</p>
	<p>(*) Nel 1° livello tecnico, deve essere completata la chiusura , realizzata in lamiera grecata, dell'ascia presente sul pavimento del locale di ventilazione di estrazione, previa verifica di calcolo sulla tenuta e sulla resistenza della soluzione prevista progettualmente per tale chiusura (ved. Vd5 del 19.09.2012-punto 25-foto 25 e 25 bis e Vd5 del 06.02.2013 -Punto 46-Foto 25 e ved. Vd5 del 25.03.2013 -punto 63).</p>
	<p>(*) Nel 1° livello tecnico è da realizzare la chiusura del cavedio degli impianti per la ventilazione dei locali di piano presente nel corridoio antistante la Centrale Ventilazione Estrazione (ved. Vd5 del 06.02.2013 Punto 47- foto n.26 e ved. Vd5 del 25.03.2013 -punto 64).</p>
	<p>(*) Al 2° livello manca la porta a tenuta d'aria per accedere dal corridoio alla zona interna dei filtri della centrale di immissione per consentire la sostituzione dei setti filtranti (ved. Vd5 del 25.03.2013-Punto 55 - Foto 17).</p>
	<p>(*) Nel 2° livello tecnico, nei locale Quadri Ventilatori si riscontra la presenza di numerose irregolarità sul pavimento industriale; tali irregolarità devono essere sanate (ved. Vd5 del 19.09.2012-punto 26-foto 26).</p>
	<p>(*) Da sigillare le murature in blocchetti del cavedio ventilazione estrazione binario dispari all'attacco con l'intradosso del solaio secondo livello tecnico (Vd5 del 06.02.2013-Punto 40 -foto n.21 e Vd5 del 25.03.2013-punto 57).</p>
	<p>(*) Sistemare la zona di arrivo nel sottobanchina della scala SF-10 accorciando i 3 correnti tubolari della ringhiera perché interferenti con la muratura e poi ripristinando la stessa (vedi Vd5 del 07.11.2012 - punto 21 - foto 15).</p>
	<p>(*) Chiarire la funzione dell'ascia quadrata realizzata sull'intradosso del solaio del 1° tecnico in corrispondenza del corpo scale SF-09 ed eventualmente chiudere ripristinando l'intradosso (vedi Vd5 del 07.11.2012 - punto 22 - foto 16) e (vedi Vd5 del 06.02.2013-punto 25 e ved. Vd5 del 25.03.2013 -punto 42).</p>
	<p>(*) Da ripristinare nella centrale di Ventilazione di Estrazione, la regolarità ed omogeneità del getto dell'intradosso della soletta del corpo scale (foto n.22,23 e 24 e ved. Vd5 del 06.02.2013-Punto 41- Foto 22-23-24 e ved. Vd5 del 25.03.2013 -punto 58).</p>
<p>Scale tecniche</p>	<p>(*) Integrare le compartimentazioni nel corpo scala SF-08 nelle parti della scala separata dalla porta taglialuoco (vedi Vd5 del 06.02.2013-punto 27 e ved. Vd5 del 25.03.2013 -punto 44).</p>
	<p>(*) Da ripristinare l'intradosso del 2° solio tecnico del corpo scala SF-10, rimuovendo parti non fissate,riempiendo i vuoti, rasando e tinteggiando la superficie (ved. Vd5 del 25.03.2013-punto41).</p>
<p>Sistemazione esterne</p>	<p>(*) Ribalzare la base metallica di quel torrino di aerazione il cui coperchio a scatola risulta posizionato troppo basso per permettere una adeguata protezione all'acqua piovana. Nel corso di tale lavorazione per la chiusura si utilizzerà Sikatop 122, previa rimozione delle coperture in travertino. Nel caso di più torrini inseriti nello stesso basamento, le zone centrali scoperte verranno comunque chiuse con lastre di travertino (tutto come concordato nel Vd5 del 09.04.13 - punti 1 e 2).</p>
	<p>(*) Sostituire nelle aole di aerazione i grigliati keller non a misura o della giusta sagoma (come concordato nel Vd5 del 09.04.13 - punti 1 e 2).</p>
	<p>(*) Ribalzare i torrini con copertura a due falde inclinate situati su Via Benetti per permettere sia una adeguata protezione all'acqua piovana che l'ammovibilità per l'estrazione dei gruppi frigo. Per ottenere tale rialzo, la base metallica verrà appoggiata su nuove coperture perimetrali in travertino più profonde di quelle attuali, posate con leggera pendenza verso l'esterno e con un angolare metallico perimetrale installato al di sotto. Le due falde di copertura, che presentano forti deformazioni dovute alla zincatura a caldo, saranno sostituite (tutto come concordato nel Vd5 del 09.04.13 -punto 3).</p>
	<p>(*) Inserire ad est del torrino ascensore una griglia di raccolta dell'acqua piovana, proveniente dalla fioriera di delimitazione del marciapiede, in collegamento con il pozzetto esistente posizionato di fronte all'ascensore e, quindi, allo scarico su Via P. Romano (ved. Vd5 del 09.04.13 - punto 1).</p>





	<p>(*) Sul pianerottolo della rampa di scale compresa tra il 1° e 2° livello tecnico è necessario prevedere il fissaggio dei battipiede (Ved. Vds del 19.09.2012-foto 11).</p> <p>(*) Per le pareti delimitanti il corpo scale di accesso del VVF al binario pari deve essere ripristinata la compartimentazione REI chiudendo i fori presenti nelle murature, sigillando i ricorsi verticali dei blocchetti e completando le lavorazioni con rasatura e tinteggiatura (ved. Vds del 19.09.2012-foto 15).</p> <p>(*) Tagliare parte del pianerottolo in keller della scala di discesa VVF sul BP perché troppo aggettante rispetto al successivo primo gradino (vedi Vds del 21.11.12 - foto 13 e Vds del 06.02.2013). (Interventi da realizzare prima della System Demonstration se si configurano situazioni di pericolo).</p> <p>(*) Al 3° livello tecnico BD, i piedini della struttura di base dei silenziatori si presentano già arrugginiti (ved.Vds del19.09.2012-foto 21). Devono essere ripristinati e protetti con antiruggine.</p> <p>(*) Al 3° livello tecnico, all'arrivo della scala, deve essere completata la ringhiera di protezione (Ved. Vds del 19.09.2012-foto 14)</p> <p>(*) A chiusura del cunicolo di collegamento del Pozzo 5,6 è stato montato un grigliato la cui porta d'accesso è sprovvista delle lavorazioni necessarie all'installazione di maniglia e serratura contrariamente a quanto previsto dall'elaborato progettuale CX_5_C_2_Q09_OK_D_20_113_ - (ved.Vds del19.09.2012-foto 19). Deve essere realizzata tale lavorazione.</p> <p>(*) Completare le compartimentazioni delle aole impiantistiche rifinendo le murature dove necessario (ved.Vds del19.09.2012-foto 24).</p> <p>(*) Contegno della documentazione tecnica delle porte delle Centrali di Ventilazione e loro verifica (Vds n.13 del 19.04.13).</p> <p>(*) Realizzare accorgimenti che possano garantire in modo certo che l'acqua proveniente dalle griglie/aperture venga raccolta nei pozzetti senza che esgale od altro il intasino (ved.Vds del19.09.2012). Inoltre eliminare i ristagni d'acqua nelle canaline dovuti alla scarsa pendenza rispetto ai pozzetti di raccolta che occorre garantire per lo smaltimento dell'acqua. (ved. Vds del 06.02.2013).</p> <p>(**) Realizzare la compartimentazione tagliafuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013)</p> <p>(**) <u>Installare le piatte REI 60 di chiusura dei pozzettoni di ispezione linea (Rif. Edic CX_5_C_2_QXX_OK_D_20_100_ -) approvato con Ods n° 3859 del 30.07.2013.</u></p> <p>(*) Completamento, ripristino cfs (es. vespai, reggette, chiusura carotaggi) e delle finiture DOCC (es. ripristino fessure pavimenti industriali al primo livello tecnico).</p> <p>(*) Verificare le predisposizioni per impedire l'ingresso delle acque provenienti dalle griglie/aperture in copertura o per raccogliere e smaltire le medesime.</p> <p>(*) Richiesta relazione di calcolo strutturale per griglie e strutture metalliche in copertura in zone accessibili al pubblico (Rif. Nota RM Prot. 9502 del 25.06.2013)</p> <p>(*) Risolvere le problematiche relative alla botola di chiusura della scala tecnica quali: 1)-difficoltà apertura da unico manutentore dello sportello metallico; 2)-impossibilità di apertura oltre 45°; 3)-lamiera fissata al grigliato deformata con ristagno d'acquaae principi di ruggine; 4)-mancata garanzia della tenuta all'acqua a chiusura botola sul perimetro e sul frontale; 5)-mancanza di spazio per inserimento soglia orizzontale in travertinoall'ingresso (ved. Vds del 06.02.2013-Punto 5 - Foto 3-4-5).</p> <p>(**) ACEA - Progetto in corso causa revisione modalità di allaccio</p> <p>(*) produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9599 del 26.06.2013)</p> <p>(*) produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif.Nota RM Prot.8743 del 04.06.2013)</p> <p>(**) Riunione del 05-04-13 - Variante antincendio: Cartelli aggiuntivi per VVF (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)</p> <p>(**) Riunione del 05-04-13 - Variante antincendio: Modifica scale di accesso ai pozzi</p> <p>(**) Riunione del 05-04-13 - Variante antincendio: Modifica botole di accesso per una più agevole apertura</p> <p>(**) Prot. 0024059 del 07/05/2013 - 18.Prevenzioni Incendi.-Comando Provinciale VV.F di Roma -COM-RM - Andriano posizionata in galleria, ad inquadrare i cunicoli,delle telecamere resistenti fino a 50° con segnali acquisiti da remoto dal PCO di Graniti</p>	<p>NC 1070 - Sletione di regolamento-presenza di fessure sul cordolo di appoggiobanchinetta metallica</p> <p>Galleria TBM-Tratto da Pozzo 5,4 a fine tratta 15 - BP/BD Generale</p> <p>(*) Adempimenti di cui all'Ods n°3194 del 01.06.2012 con rif. Vds del 23.05.2012 - Richiesta apertura N.C. - infiltrazioni nel rivestimento delle gallerie TBM BP e BD nel tratto tra la staz. Alessandrino e Il Pozzo 5,4</p> <p>(*) Risoluzione degli inconvenienti oggetto delle note RM prot. 4554del 5.03.2012 e 10827del 30.05.2012 e della nota MC prot. 2276/2012-richiamati da Prot.17739 del 21.09.2012 RM-quasi infiltrazioni attraverso giunti c/o fessure, dietro la banchinetta metallica, carotaggi non ripristinati e giunti fra galleria TBM e stazioni/allarghi</p> <p>(*) Completamento e ripristino delle finiture DOCC riscontrate nel Vds del 20.12.2012 sul BD</p> <p>(*) -chiusura REI della banchinetta in corrispondenza degli anelli dielettrici (es. Foto 59).</p> <p>(*) -eliminare le infiltrazioni segnalate (Foto 61-63-64-65-67-69-70-71-72-73-74-75-76-79-80).</p> <p>(*) -rimuovere elementi estranei segnalati (piastre metalliche, cunei di legno ,etc- Foto 45-57-68)</p> <p>(*) Completamento e ripristino delle finiture DOCC riscontrate nel Vds del 05.12.2012 sul BP, al Prot. RM n° 22923 del 12.12.2012 e nella nota RM n.2 del 02.01.2013</p> <p>(*) -chiusura REI della banchinetta in corrispondenza degli anelli dielettrici.</p> <p>(*) - Taglio dei tubicini per smaltimento acqua sopra il basamento delle canalette metalliche (punto 25)</p> <p>(*) - eliminare le infiltrazioni segnalate (Foto 69-50-52-61-64-65-66-67-70).</p> <p>(*) -rimuovere elementi estranei segnalati (piastre metalliche, cunei di legno ,etc-Foto 47-Foto 58-59-60-72)</p> <p>(*) -garantire compartimentazione REI in tutti i passaggi dei cavi per fori sul camminamento banchinetta (punto 7-Foto 10)</p> <p>(*) -ripristinare sigillatura del carotaggio sull'anello 2000 - Foto62</p> <p>(*) Chiarimenti su quanto eseguito per il ripristino della corretta sagoma della banchinetta metallica (nota prot. RM 19303 del 17.10.2012 e punto 5 della nota RM prot. 22923 del 12.10.2012). Validò anche per le stazioni della tratta 15.</p>
--	--	--

	(*)	Accertamenti interventi sul mancorrente come da RdM TY-0023 prot. RM 17058 del 11.09.2012.
	(*)	Chiusura dei fori dei vasconi con appositi tappi (VdS RUP del 09.08.2012). Valido anche per le stazioni della tratta T5.
	(*)	Completare il montaggio della cartellonistica.
	(**)	Verifica dell'installazione dei pannelli REI di compartimentazione delle polifore (VdR n.13 del 19.04.13).
	(*)	Banchinette metalliche - Adempimento alle richieste di AST di cui al Prot. 240 del 08.01.2013 (sospensione approvazione RdM TY-0028) relativa ai pannelli REI 60 - (ved. anche Prot. N°2 del 02.01.2013, VdS del 20.12.2012 - punto 15-Foto 17 e 18 e punto 18-Foto 22 e VVT del 19.02.2013).
<b>PERIZIA VV F</b>	<b>(**)</b>	<b>Riunione del 05-04-13 - Variante antincendio: Cartelli emergenza in linea</b>
<i>As. Bulli, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione</i>	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)
<i>scorte e ricambi</i>	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif.Nota RM Prot.8743 del 04.06.2013)




Nome attività	Note (Vedi Legend)	Descrizione attività mancanti	ANOMALIE
Tratta T6a	Non Conformità di Sistema		<p>NC 1376 - Mancata emissione programmi settimanali lavori e fasi notificanti/vincolanti</p> <p>NC 1398 - Irregolarità relative a cartellini identificativi del Personale</p>
STAZIONE TORRE SPACCATA			<p>NC 1400 - Pannelli REI di compartimentazione vie cavi ammalorati nel sottobanchina viaggiatori</p> <p>NC 1370 - Muro tra locali del sottobanchina e cavodotto di estrazione realizzato con pannellatura in cartongesso anziché con blocchetti in cls, in conformità ad EDC approvati.</p> <p>NC 1368 - Muretto esterni zona accesso est eseguiti senza approvazione EDC.</p> <p>NC 1357 - Impermeabilizzazione estradosso muri scale discenderie lato Sud via Casilina</p> <p>NC 1340 - Pilastri circolari tinteggiati con vernice ferronica/acea applicata con finitura non perfettamente liscia</p> <p>NC 1204 - Porte REI centrali di ventilazione non rispondenti ai requisiti del CSA - richiesta con mail AST del 27.06.12</p> <p>NC 1243 - Rivestimenti vetrai senza SAM</p> <p>NC 1154 - Gallerie di banchina BP e BD tinteggiate lato treno</p> <p>NC 1372 - Finitura muri vasche per sistemazioni a verde (muro di confine lato nord)</p> <p>NC 1374 - Installazione pannelli amovibili in corrispondenza dei locali ventilatori a q.ta altro e in corrispondenza del varco di accesso locali pompe a q.ta sottobanchina non conformi a quanto previsto dal progetto di cantierizzazione approvato</p>
Generale	<p>Ripristinare gli zoccolini nei locali tecnici.</p> <p>Da completare compartimentazioni REI e sigillatura/finitura dei plenum in muratura (MC - OO CC riferisce che trattasi di voce da riportare sulla PENDING LIST degli impianti e non su OO CC)</p> <p>Installare percorsi Loges esterni e mappe tattili all'esterno e all'interno.</p> <p>Sostituzione delle pavimentazioni danneggiate (compresi pavimenti flottanti dei locali tecnici e gradini scale di servizio e discenderie aperte al pubblico)</p> <p>Completare l'installazione delle lastre del rivestimento vetrato e delle lamiere di finitura in atrio, discenderie e banchine.</p> <p>Installare segnaletica interna / esterna</p> <p>Consegna della documentazione tecnica delle porte delle Centrali di Ventilazione e loro verifica (VdR n.13 del 19.04.13).</p> <p>Ripristinare le tinteggiature in tutti gli ambienti dove necessario.</p> <p>Completare le sigillature in corrispondenza dei passaggi impianti (canaline, tubazioni, canali di ventilazione etc.) nelle tramezzature per il ripristino delle compartimentazioni REI - (MC - OO CC riferisce che trattasi di voce da riportare sulla PENDING LIST degli impianti e non su OO CC)</p> <p>Installare gli zoccolini dei pilastri circolari.</p>		
Livello atrio	<p>Sostituire gli elementi danneggiati dei controsoffitti (a doghe, a maglia scozzese e in cartongesso) soprattutto negli ingressi strada/ atrio e nei pianerottoli di arrivo delle discenderie.</p> <p>Verificare l'accettabilità delle lastre dei rivestimenti vetrai nei luoghi aperti al pubblico.</p> <p>Eliminare le infiltrazioni ancora presenti ai vari livelli di stazione (rif. nota RM prot. n. 5143 del 28.03.13; VdS AST-DL 17.04.13)</p> <p>Realizzare la compartimentazione tagliafuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 1.0503 del 05.07.2013)</p> <p>Raccordare il pavimento industriale con quello dell'atrio nel corridoio di collegamento con SSE.</p> <p>Ripristinare il percorso Loges dove mancante o scollato.</p> <p>Regolarizzare (eliminando anche le sporgenze metalliche inutilizzate) i pilastri rettangolari e verniciare con pittura ferro-mica/acea.</p> <p>Spostare la scala di accesso al locale Biglietteria al suo interno, come da RdM-0230.</p> <p>Locale commerciale: rasature, tinteggiature e installazione di servizi igienici (VdS AST-DL 08.10.12 - foto 12)</p> <p>Riposizionare la luce d'emergenza interferente col PID posto all'inizio del cunicolo d'ingresso da Via Casilina/Via Berneri.</p> <p>Sistemare la difformità di quota tra il rivestimento vetrato e il controsoffitto della scala fissa di accesso al cunicolo d'ingresso da Via Casilina/Via Berneri.</p> <p>Eseguire nuova campionatura dei parapetti della scala d'ingresso - (Rif. mail AST del 14.05.2013)</p> <p>Tinteggiare la veletta in cartongesso di chiusura sopra i silenziatori della Centrale d'Immissione.</p> <p>Accesso lato Est: completare le finiture (lamiere, stuccature, segnaletica, mancorrenti e arredo verde, etc.).</p> <p>Accesso lato Sud Via Casilina e accesso parallelo a Via Casilina: completare rivestimenti, rasature e tinteggiature e mancorrente.</p> <p>Ripristino telo d'impermeabilizzazione delle tettoie delle discenderie lato Sud di via Casilina che compromette la corretta messa in opera del travertinolungo la parete verticale interna</p> <p>La fascia di base della sottostuttura del rivestimento vetrato non appoggia sul pianerotolo intermedio lasciando scoperto uno spazio di alcuni centimetri che dovrà essere nascosto con un prolungamento della lamiera di finitura dello zoccolino (VdS AST-DL 08.10.12 - foto 20) - (MC riferisce di non voler inserire il prolungamento della lamiera di finitura ma di voler procedere ad una semplice tinteggiatura RAL 7017)</p> <p>Riposizionare il controsoffitto a pannelli inclinati delle discenderie all'arrivo al piano banchine secondo l'inclinata di progetto. In dettaglio: nella scala SC 02 risulta più alto di circa 20 cm, nella scala SC 01 (risultando più basso) è stato raccordato con un elemento orizzontale visivamente inaccettabile - MC riferisce che non è possibile ripristinarlo</p> <p>Sistemare le lamiere inox di finitura delle balaustre nelle discenderie e i pannelli jolly errati.</p>		
Accessi			
Discenderie			

Livello banchine	(**)	Realizzare la compartimentazione REI dei cavedri verticali lato mantolo.
	(*)	Completare la bordatura della pavimentazione intorno alle botole.
	(*)	Sostituire col rivestimento vetrato i pannelli di alluminio impropriamente utilizzati in presenza dell'accesso ai cavedri di fine banchina - (MC non intende sostituirla con vetro) e realizzare la compartimentazione REI.
	(*)	Ripristino della parete fronte banchina [VdS AST-DL 08.10.12 - foto 18]
	(*)	Risolvere temi predisposizioni per il convogliamento e smaltimento delle acque di cui al VdS del 14.12.2012.
	(*)	Nel locale della vasca anticendio deve essere sostituita la parete realizzata in cartongesso con una amovibile (sempre REI).
	(*)	Sostituire o ripristinare il <b>cavedio verticale attualmente in cartongesso ammalorato a quota sottobanchina</b>
	(*)	Verifica della realizzazione per la raccolta, il convogliamento e lo smaltimento delle acque eventualmente presenti (VdR n.13 del 19.04.13).
	(*)	Predisporre elementi battipiede per tutti i pianerotoli delle scale teniche di servizio
	(*)	Sostituire la maniglia della porta REI di accesso al cavedio di estrazione aria BP 1° livello tecnico perché danneggiata.
Livello sottobanchine	(*)	Deve essere ripristinata la tinteggiatura delle murature nei locali tecnici [VdS AST-DL 08.10.12 - foto 28].
	(*)	Sostituzione/riposizionamento del pavimento flottante - previa rimozione del materiale di risulta accumulatosi sotto lo stesso [VdS AST-DL 08.10.12 - foto 29].
	(*)	Tagliare i teli in plastica fuoriuscenti da sotto il pavimento industriale.
	(*)	Modificare il percorso dello smaltimento acque che attualmente sono convogliate all'interno del locale SSE.
	(*)	Ripristinare le fessure presenti sul pavimento industriale del 1° livello tecnico della SSE.
	(*)	Verificare allo stesso livello le venute d'acqua provenienti dalla SSE.
	(*)	Da realizzare le finiture degli accessi delle discenderie di stazione (rivestimenti in travertino, copertine metalliche), le finiture delle emergenze (scale e asole di ventilazione), le aree pavimentate e quelle a verde, le sistemazioni stradali, le chiusure delle aree partenziali della stazione, le sistemazioni idrauliche e l'arredo urbano.
	(*)	Esecuzione ripristino verniciatura sulla struttura del torrone accensore di Via Casilina [VdS AST-DL 08.10.12 - foto 01]
	(*)	Installare il rivestimento in travertino sul muro di confine lato nord.
	(*)	Richiesta relazione di calcolo strutturale per griglie e strutture metalliche in copertura in zone accessibili al pubblico (Rif. Nota RM Prot. 9902 del 25.06.2013)
Sistemazioni esterne	(*)	Definire la sistemazione della aiuola adiacente la discenderia d'ingresso (realizzata per basamento del palo d'illuminazione e non più utilizzata)
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante anticendio: Modifica portoni zone filtro (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante anticendio: Cartelli aggiuntivi per VVF (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante anticendio: Modifica botole di accesso per una più agevole apertura
	(*)	Sottosistema SIS-Si segnalano infiltrazioni di acqua nei locali della SSE di torre spaccata e centocelle (rif.29/11/12 - nota 25002)-ID 27
	(*)	... iniziale verifica dello stato del completamento degli apparati in prova presenti nel BAS rilevando che: tutto il cablaggio risulta essere provvisorio e gli impianti risultano in fase di completamento, i componenti dell'impianto di DS sono fissati in modo provvisorio, il banco stesso non è completo ed è sprovvisto di tutti i pannelli di copertura inoltre gli impianti risultano ancora da ultimare (rif.14/12/12 (nota 25002) - Completamento montaggio - ID 44
	(*)	13D_8 - Da verificare certificazioni porte a tenuta - verificare con qualità OO CC
	(*)	13D_11 - Verifica numerosità indotta nel cavedio di estrazione da ventilatori di immissione - verifica eventualità di insonorizzare la parete che separa i due cavedi.
	(**)	in attesa Collaudo per agibilità
	(**)	Verifica porte REI (nota RM 21603 del 14.10.2011 e VAST del 18.04.2012
Osservazioni ENTI ESTERNI	(**)	ACEA - Lavori eseguiti il 20.04.2013 - in attesa Rel. Asseverata DL
	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)
	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot. 8743 del 04.06.2013)
	(**)	Realizzare la compartimentazione tagliefuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013)
	(**)	Realizzare la compartimentazione tagliefuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013)
	(**)	Realizzare la compartimentazione tagliefuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013)
	(**)	Realizzare la compartimentazione tagliefuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013)
	(**)	Realizzare la compartimentazione tagliefuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013)
	(**)	Realizzare la compartimentazione tagliefuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013)
	(**)	Realizzare la compartimentazione tagliefuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013)
PERIZIA VV F	(**)	Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_ -
	(**)	Certificazioni scale mobili/ascensori
	(**)	Certificazione VVF
	(**)	AGIBILITA' (rif. Prot. RM n° 5738 del 11.04.2013)
	(*)	As Built, Corsi e Manuali d'Uso e Manutenzione
	(*)	scorte e ricambi
	(**)	POZZO AREAZIONE (G.2.B.P.)
	(**)	Generali
	(**)	Realizzare la compartimentazione tagliefuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013)
	(**)	Realizzare la compartimentazione tagliefuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013)

NC 1341 - Porte REI centrali di ventilazione non rispondenti ai requisiti del CSA

Fondo pozzo/cunicoli gallerie TBM		verificare tenuta innesto cunicolo con gallerie	
Livelli tecnici	(*)	Realizzare le sigillature in corrispondenza dei passaggi impianti (canaline, tubazioni, canali di ventilazione etc.) nelle tramezzature per il ripristino delle compartimentazioni REI - (MC OO CC riferisce che trattasi di voce da riportare sulla PENDING LIST degli Impianti e non su OO CC)	
	(*)	Realizzare rasature e tinteggiature in tutti gli ambienti dove necessario.	
	(*)	Eliminare l'infiltrazione d'acqua sulla parete nord del cavedio estrazione aria sotto griglia.	
	(*)	Sostituzione pavimentazioni danneggiate.	
	(*)	Consegna della documentazione tecnica delle porte delle Centrali di Ventilazione e loro verifica (VVR n.13 del 19.04.13).	
	(*)	Completare la finitura relative al zoccolo battiscopa in corrispondenza di tutti i locali tecnici. Completare le griglie/coperture di chiusura delle aole.	
Sistemazioni esterne	(*)	Realizzazione del parcheggio a raso in conformità agli EdC Prot. 3882-13 approvati con rif.al VdR AST del 15.05.2013 -	
	(*)	Richiesta relazione di calcolo strutturale per griglie e strutture metalliche in copertura in zone accessibili al pubblico (Rif. Nota RM Prot. 9902 del 25.06.2013)	
PERIZIA VVF	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Carrelli aggiuntivi per VVF (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)	
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Modifica scale di accesso ai pozzi	
Osservazioni ATAC definite	(*)	ATAC fa presente che l'ingresso al pozzo non è in sicurezza in quanto la scala verticale di accesso è sprovvista di mancorrenti.-(rif.11/12/12 (nota 25002) - Intervento definito come a carico del CG nell'ambito dell'iter istruttorio della variante VVF. ID 40	
	(*)	Sottosistema VENTILAZIONE - Molte parti dei pavimenti flottanti di ambedue i pozzi risultano irregolari.-(Rif.18/03/2013 -email 05/04/13) - Le irregolarità saranno eliminate nell'ambito del completamento dell'opera. ID 117	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA (rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif.Nota RM Prot.8743 del 04.06.2013)	
POZZO AREAZIONE (6.2 B.D.)			
Generali	(**)	Realizzare la compartimentazione tagliafuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013)	MC 1342 - Porte REI centrali di ventilazione non rispondenti ai requisiti del CSA
Strutture 7° fase - (da q. cunicoli di collegamento a q. locali tecnici)	(*)	Verificare innesti cunicolo galleria	
zona prospiciente il pozzo circolare profondo			
Livelli tecnici	(*)	Realizzare le sigillature in corrispondenza dei passaggi impianti (canaline, tubazioni, canali di ventilazione etc.) nelle tramezzature per il ripristino delle compartimentazioni REI - (MC OO CC riferisce che trattasi di voce da riportare sulla PENDING LIST degli Impianti e non su OO CC)	
	(*)	Completare la finitura relative al zoccolo battiscopa in corrispondenza di tutti i locali tecnici. Installare le carpenterie metalliche per l'accesso al pozzo da superficie. Regularizzare la superficie d'intradosso del solaio di copertura dei locali tecnici.	
	(*)	Realizzare le sigillature in corrispondenza dei passaggi impianti (canaline, tubazioni, canali di ventilazione etc.) nelle tramezzature per il ripristino delle compartimentazioni REI - (MC OO CC riferisce che trattasi di voce da riportare sulla PENDING LIST degli Impianti e non su OO CC)	
	(*)	Consegna della documentazione tecnica delle porte delle Centrali di Ventilazione e loro verifica (VVR n.13 del 19.04.13).	
	(*)	Completare l'impermeabilizzazione del bauletto porta-cavi sito al di sotto della griglia di aerazione.	
	(*)	Realizzare la finitura dell'ingresso del microtunnel nel pozzo zona locali tecnici	
Sistemazioni esterne	(*)	Realizzazione del parcheggio a raso in conformità agli EdC Prot. 3882-13 approvati con rif.al VdR AST del 15.05.2013 -	
	(*)	Richiesta relazione di calcolo strutturale per griglie e strutture metalliche in copertura in zone accessibili al pubblico (Rif. Nota RM Prot. 9902 del 25.06.2013)	
Allacci in fognia	(**)	Richiesta allaccio rete fognaria su Via degli Albatros - anziché su via dei Colombi -per problematiche emerse nello spostamento dei sottoservizi interferenti (rif. nota MC prot. n.2492 del 12.04.13)	
PERIZIA VVF	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Carrelli aggiuntivi per VVF (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)	
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Modifica scale di accesso ai pozzi	

<p>Osservazioni ATAC definite</p>	<p>(*) ATAC fa presente che l'ingresso al pozzo non è in sicurezza in quanto la scala verticale di accesso è sprovvista di mancorrenti.-(rif.11/12/12 (nota 25002) - Intervento definito come a carico del CG nell'ambito dell'iter istruttorio della variante VVF. ID 40</p> <p>(*) Sottosistema VENTILAZIONE - Molte parti dei pavimenti flottanti di ambedue i pozzi risultano irregolari -(rif.18/03/2013 -email 05/04/13) - Le irregolarità saranno eliminate nell'ambito del completamento dell'opera. ID 117</p>
<p>AGIBILITA'</p>	<p>(*) ACEA - Progetto riassetto (rev. allaccio) - sopr. ACEA avvenuto il 09.05.2013</p> <p>(*) DIPARTIMENTO X - Scarico acque industriali - In attesa certificato Siteco e certificazione MC e DL</p>
<p>As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione</p>	<p>(*) produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)</p> <p>(*) produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif.Nota RM Prot.8743 del 04.06.2013)</p>
<p>scorte e ricambi</p>	<p>(*) Per tutti i vasconi dell'armamento deve essere prevista la chiusura dei fori con gli appositi tappi (vedi Vds del 09.08.12).</p> <p>(*) Completamento e ripristino delle finiture OOCC riscontrate nel Vds del 05.12.2012 sul BP e al Prot. RM n° 22923 del 12.12.2012 ed in particolare:</p> <p>(*) - chiusura REI della banchinetta in corrispondenza degli anelli dielettrici.</p> <p>(*) - eliminare le infiltrazioni segnalate (Foto 49-50-52-61-64-65-66-67-70).</p> <p>(*) - garantire compartimentazione REI in tutti i passaggi dei cavi per fori sul camminamento banchinetta (punto 7- Foto 10).</p> <p>(*) - rimuovere elementi estranei segnalati (piastre metalliche, cunei di legno, etc.-Foto 47-Foto 58-59-60-72)</p> <p>(*) - Taglio dei tubicini per smaltimento acqua sopra il basamento delle canalette metalliche</p> <p>(*) - ripristinare sigillatura del carotaggio sull'anello 2000 - Foto62</p> <p>(*) Chiarimenti su quanto eseguito per il ripristino della corretta sagoma della banchinetta metallica (nota prot. RM 19303 del 17.10.2012 e punto 5 della nota RM prot. 22923 del 12.10.2012). Valido anche per le stazioni della tratta TS.</p> <p>(*) Accertamenti interventi sul mancorrente come da RdM TY-0023 prot. RM 17058 del 11.09.2012.</p> <p>(*) Chiusura dei fori dei vasconi con appositi tappi [Vds RUP del 09.08.2012]. Valido anche per le stazioni della tratta TS.</p> <p>(*) Banchinette metalliche - Adempimento alle richieste di AST di cui al Prot. 240 del 08.01.2013 [sospensione approvazione RdM TY-0028] relativa ai pannelli REI (00 - (vedi anche Prot.: N°2 del 02.01.2013, Vds del 20.12.2012 - punto 15-Foto 17 e 18 e punto 18-Foto 22 e VVT del 19.02.2013).</p> <p>(**) Verifica dell'installazione dei pannelli REI di compartimentazione delle palifore (VdR n.13 del 19.04.13).</p> <p>(*) Completare il montaggio della cartellonistica.</p> <p>(*) Risoluzione degli inconvenienti oggetto delle note RM prot. 4554/2012 e 10877/2012 e della nota MC prot. 2276/2012</p> <p>(**) Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Cartelli emergenza in linea (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)</p> <p>(*) produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)</p> <p>(*) produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif.Nota RM Prot.8743 del 04.06.2013)</p>
<p>PERIZIA VVF</p>	<p>(*) Da completare compartimentazioni REI e sigillatura/finitura dei plenum in muratura - (MC OO CC riferisce che trattasi di voce da riportare sulla PENDING LIST degli impianti e non su OO CC)</p> <p>(*) Installare segnaletica interna / esterna</p> <p>(*) Completare e/o ripristinare le tinte/giature in tutti gli ambienti</p> <p>(*) Sistemare le lamiere inox di finitura delle balaustre nelle discenderie e i pannelli jolly errati.</p> <p>(*) Sostituzione delle pavimentazioni danneggiate.</p> <p>(*) Installare percorsi loges e mappe tattili interni ed esterni</p> <p>(*) Completare le compartimentazioni in corrispondenza dei passaggi (impianti (canaline, tubazioni, canali di ventilazione etc..) nelle tramezzature per il ripristino delle compartimentazioni REI - (MC OO CC riferisce che trattasi di voce da riportare sulla PENDING LIST degli impianti e non su OO CC)</p> <p>(*) Deve essere ripristinato il pavimento flottante (sostituito dove danneggiato e riposizionato dove non planare) previa rimozione del materiale di risulta accumulatosi sotto lo stesso (Vds AST DL del 09.10.12)(foto 37-43).</p> <p>(*) Deve essere ripristinato lo zoccolino in PVC in varie zone dei Locali Tecnici (foto 47).</p> <p>(*) Sostituzione delle pavimentazioni danneggiate (compresi pavimenti flottanti dei locali tecnici e gradini scale di servizio e discenderie aperte al pubblico)</p> <p>(*) Sostituire gli elementi danneggiati dei controsoffitti (a doghe, a maglia scozzese e in cartongesso).</p>
<p>STAZIONE TORRE MAURA (ex GIGLIOLI)</p>	<p>NC 1437 - Riempimento delle aiuole della sistemazione esterna con terreno non idoneo</p> <p>NC 1360 - Percorsi Loges interni stazioni installati su pavimentazione danneggiata sia in Atiro che in banchina.</p> <p>NC 1238-a - Porte delle centrali di ventilazione richiesta con mail AST del 27.06.12</p> <p>NC.1149 - tinteggiature della parete di banchina lato trono senza preventiva rasatura.</p> <p>NC 1225 - venute d'acqua nel livello sottobanchina</p> <p>NC 1242 - Rivestimenti vetri senza SAM</p> <p>Richiesta apertura di Non Conformità per la finitura della parete verticale di collegamento dei due settori dell'atrio posti a quote differenti (intonacatura e verniciatura) (e-mail AST del 24.04.13)</p> <p>Richiesta apertura di Non Conformità per il danneggiamento della parete lato ovest del locale quadri (il danneggiamento è imputabile alle pregresse infiltrazioni) (e-mail AST del 24.04.13)</p> <p>Richiesta apertura di Non Conformità per mancata posa in opera del rivestimento in travertino presso la parete esterna del muro di facciata.</p>

Consegna della documentazione tecnica delle porte delle Centrali di Ventilazione e loro verifica (VdR n.13 del 19.04.13).	
(*)	Eliminare le infiltrazioni ancora presenti ai vari livelli di stazione; VdS AST-DL 17.04.13
(**)	Realizzare la compartimentazione tagliafuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 1.05.03 del 05.07.2013)
(*)	Installare gli zoccolini dei pilastri circolari.
(*)	Nel locale Macchine Ascensori devono essere chiuse le aole inutilizzate presenti con rimozione dei residui delle caserature (foto 03) e tinteggiate le murature (VdS AST DL del 09.10.12)(foto 03bis).
(*)	Completare le finiture del locale commerciale e dei bagni (manca l'allaccio in fogna per i locali commerciali zona rialzata).
(*)	Sul perimetro delle porte dei locali adiacenti il Locale Commerciale devono essere installati i coprifili metallici e ripristinata la tinteggiatura della muratura.
(*)	Nel Locale a Disposizione (adiacente la Biglietteria) deve essere tinteggiato l'intradosso del solaio (VdS AST DL del 09.10.12) (foto 06).
(*)	Nel locale Bagni Autopulenti deve essere inserito un coprifilo di chiusura tra i pannelli inox e il controsoffitto a doghe (VdS AST DL del 09.10.12) (foto 07) - <b>(MC OO CC riferisce che trattasi di voce da riportare sulla PENDING LIST degli Impianti e non su OO CC)</b>
(*)	Deve essere sostituita l'anta principale della porta REI di accesso ai Locali Tecnici perché danneggiata (VdS AST DL del 09.10.12) (foto 09).
(*)	Deve essere sostituita la porta REI di accesso al Locale Quadri Atrio/Discenderie perché danneggiata (VdS AST DL del 09.10.12)(foto 11).
(*)	Rifinire e tinteggiare la muratura delle aole di aerazione (VdS AST DL del 09.10.12)(foto 12 e 12bis).
(*)	Ripristinare le murature in laterizio danneggiate nei corridoi dei Locali Tecnici (VdS AST DL del 09.10.12)(foto 13 e 13bis).
(*)	Rifinire la base delle murature del Locale Ventilazione di Estrazione eliminando il telo in plastica eccedente (VdS AST DL del 09.10.12)(foto 15).
(*)	Ripristinare le fessure presenti sul pavimento industriale del Locale Ventilazione di Estrazione (VdS AST DL del 09.10.12)(foto 16).
(*)	Nel locale Caviedio per Passaggio Impianti Idrici deve essere rifinito il vano murario di passaggio e deve essere effettuata la pulizia prima dell'installazione del pannello REI amovibile (foto 17).
(*)	Devono essere ripristinate le fessure presenti sui pavimenti industriali dei corridoi dei Locali Tecnici (VdS AST DL del 09.10.12)(foto 18).
(*)	Specificare il tipo di finitura del fronte in muratura del piano rialzato d'atrio e dei fianchi dello scalone (VdS AST DL del 09.10.12) (foto 22) - AST (richiede intonaco e tinteggiatura RAL 7016
(*)	<b>Rifinire</b> il mascheramento del canale di alimentazione della barriera d'aria all'imbocco del sottopasso.
(*)	Ripristinare gli scassi a pavimento realizzati per l'inserimento dei pali dei cancelli di emergenza.
(*)	Rendere amovibile per la manutenzione la lastra vetrata posta a chiusura del caviedio tecnico in zona atrio adiacente al sottopasso e realizzare la compartimentazione REI.
(*)	Accesso lato Sud: completare le finiture <b>compreso cunicolo della condotta <math>\phi</math> 1000</b>
(*)	Eliminare le infiltrazioni riscontrate a metà del cunicolo di sottopasso di Via Casilina.
(*)	Deve essere ripristinato il pavimento danneggiato della rampa disabili (VdS AST DL del 09.10.12) (foto 35).
(*)	Rimuovere i pannelli verticali di cartongesso utilizzati sui pianerotoli delle uscite su strada.
(*)	Rendere omogeneo il rivestimento vetrato della discenderia SC-01 portando l'altezza del fianco sx alla stessa quota del dx.
(*)	Verificare la tenuta all'acqua piovana dei carter metallici RAL 7016 di raccordo tra copertura e controsoffitto in cartongesso delle discenderie in quanto presentano alcuni bordi non protetti - <b>(Rif. VdS AST/DL del 02.07.2013)</b>
(*)	Sostituire col rivestimento vetrato i pannelli di alluminio impropriamente utilizzati in presenza del giunto del cunicolo di sottopasso di Via Casilina, all'arrivo in atrio stazione.
(*)	Tutti gli accessi: Ridurre il rivestimento vetrato per permettere alle ante del cancello d'ingresso di rendersi complanari a tale rivestimento senza creare interferenza (VdS n.124 del 05.03.2013)
(*)	Il cancello posto all'uscita su Via W. Tobagi non si apre completamente a causa della sagoma errata del controsoffitto in cartongesso. Deve essere realizzato un nuovo controsoffitto di sagoma adeguata.
(*)	Riposizionare il controsoffitto a pannelli inclinati delle discenderie nella zona atrio secondo l'inclinata di progetto.
(*)	Chiudere lo spazio sotto lo zoccolino del rivestimento vetrato delle discenderie - MC riferisce di voler procedere con la semplice tinteggiatura RAL 7016
(*)	Rivedere progettualmente i Carter metallici di finitura e raccordo tra il solaio di copertura , pavimentato in basaltina, ed il controsoffitto in cartongesso delle discenderie strada/Atrio con scala fissa, al fine di garantire una perfetta tenuta d'acqua (provvedere opportuna sagomatura e/o sovrapposizione elementi metallici e/o preparazione muratura o altro)
(*)	Ripristinare la verniciatura dei cancelli d'ingresso.





Livelli tecnici	(*)	Completare la finitura relative al zoccolo battiscopa in corrispondenza di tutti i locali tecnici. Sostituire pompe di aggottamento al di sotto della griglia di aerazione.	
	(*)	Consegna della documentazione tecnica delle porte delle Centrali di Ventilazione e loro verifiche (VdR n.13 del 19.04.13).	
	(*)	Completare le sigillature in corrispondenza dei passaggi impianti (canaline, tubazioni, canali di ventilazione etc...) nelle tramezzature per il ripristino delle compartimentazioni REI - (MC OO CC riferisce che trattasi di voce da riportare sulla PENDING LIST degli Impianti e non su OO CC)	
Sistemazioni esterne	(*)	Sostituire i grigliati Keller di recinzione, che risultano zincati e non verniciati, con altri rispondenti a quanto previsto dal CSA (zincati e verniciati) - MC non concorda.	
	(*)	Richiesta relazione di calcolo strutturale per griglie e strutture metalliche in copertura in zone accessibili al pubblico (Rif. Nota RM Prot. 9902 del 25.06.2013)	
Allacci in fognia	(*)	Ripristinare le murature dei torrioni danneggiati dalle lavorazioni impiantistiche provvisorie.	
	(**)	Predisporre documentazione per consegna ad U.O.T. Ufficio Fognature degli allacci in fogna definitivi	
PERIZIA VV F		Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Cartelli aggiuntivi per VVF (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)	
		Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Modifica scale di accesso ai pozzi	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot.8743 del 04.06.2013)	
<b>Galleria TBM-Tratto Staz. GIGLIOLI / Gall. Art. Introduzione scudi - BP/BD</b>			NC 952-953-955-956 - Ripristini condi di galleria. NC 166 - Giunti dielettrici.
Generale	(*)	Per tutti i vasconi dell'armamento deve essere prevista la chiusura dei fori con gli appositi tappi (vedi VdS del 09.08.12).	
	(*)	Completamento e ripristino delle finiture OOCC riscontrate nel VdS del 05.12.2012 ed in particolare: - chiusura REI della banchinetta in corrispondenza degli anelli dielettrici. - eliminare le infiltrazioni segnalate (Foto 49-50-52-61-64-65-66-67-70).	
	(*)	- garantire compartimentazione REI in tutti i passaggi dei cavi per fori sul camminamento banchinetta (punto 7- Foto 10).	
	(*)	- rimuovere elementi estranei segnalati (piastre metalliche, cunei di legno, etc.-Foto 47-Foto 58-59-60-72)	
	(*)	- Taglio dei tubicini per smaltimento acqua sopra il basamento delle canaline metalliche	
	(*)	- ripristinare sigillatura del carotaggio sull'anello 2000 - Foto62	
	(*)	Chiaramenti su quanto eseguito per il ripristino della corretta sagoma della banchinetta metallica (nota prot. RM 19303 del 17.10.2012 e punto 5 della nota RM prot. 22923 del 12.10.2012). Valido anche per le stazioni della tratta TS.	
	(*)	Accertamenti interventi sul mancorrente come da RfM TY-0023 prot. RM 17058 del 11.09.2012.	
	(*)	Chiusura dei fori dei vasconi con appositi tappi [VdS RUP del 09.08.2012]. Valido anche per le stazioni della tratta TS.	
	(**)	Verifica dell'installazione dei pannelli REI di compartimentazione delle polifore (VdR n.13 del 19.04.13).	
	(*)	Banchinette metalliche - Adempimento alle richieste di AST di cui al Prot. 240 del 08.01.2013 (sospensione approvazione RfM TY-0028) relativa ai pannelli REI 60 - (ved. anche Prot. N°2 del 02.01.2013, VdS del 20.12.2012-punto 35-Foto 47 e 18 e punto 38-Foto 22 e VVT del 19.02.2013).	
	(*)	Completare il montaggio della cartellonistica.	
	(*)	Risoluzione degli inconvenienti oggetto delle note RM prot. 4554/2012 e 10827/2012 e della nota MC prot. 2276/2012	
PERIZIA VV F	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Cartelli emergenza in linea (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot.8743 del 04.06.2013)	
<b>STAZIONE GIARDINETTI</b>			NC 1340 - Pilastrici circolari con tinteggiatura ferromicaea non "perfettamente liscia" (ved. Ndr del 13.02.2013-punto 13) NC 661- Fessure sul muro contro terra all'lo 8. NC 1135 - Pilastrici metallici struttura facciata vetrata danneggiamento strato di vernice. NC 1241 - Rivestimenti vetrati - posati in opera in assenza di SAM Richiesta apertura di NC per mancata posa della copertina in travertino sui muri di recinzione del parcheggio a raso (VdS AST del 01.03.2013)
Generale	(*)	Completare l'installazione delle lamiere di finitura.	
	(*)	Completare l'installazione della segnaletica di stazione interna / esterna	
	(*)	Completare la compartimentazione REI, specialmente per i passaggi tubi/murature - (MC OO CC riferisce che trattasi di voce da riportare sulla PENDING LIST degli Impianti e non su OO CC)	
	(*)	Completare e/o ripristinare le tinteggiature in tutti gli ambienti	
	(*)	Completamento e ripristino delle finiture OOCC riscontrate nel verbale Ndr AST-DL del 16.07.2012	
	(*)	Verificare la realizzazione delle balaustre in lamiera forata.	
	(*)	Installare mappe tattili interne ed esterne	
	(*)	Completare allacci e finiture dei servizi.	
	(*)	Installare gli zoccolini dei pilastrici circolari.	

	(*)	Consegna della documentazione tecnica delle porte delle Centrali di Ventilazione e loro verifica (VIR n.13 del 19.04.13).
	(*)	Sostituire le pavimentazioni danneggiate.
	(**)	Realizzare la compartimentazione tagliafuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013)
	(*)	Regolarizzare la superficie dei pilastri circolari e ripristinare la tinteggiatura ferro-micacea.
	(*)	Sostituire gli elementi danneggiati dei controsoffitti (doghe e pannelli).
Atrio	(*)	Installare la finitura della struttura metallica del locale Commerciale previa rimozione della ruggine (già presente sulle saldature).
	(*)	Completare le finiture delle scale mobili (ripristino intonaci, carter, controsoffitto, etc.)
	(*)	Valutare la possibilità di proseguire l'installazione dei pannelli di controsoffitto in atrio fino alla testata lato Pantano (almeno corridoio centrale) per mascherare gli impianti a vista (Verbale Riunione AST-DL-MC del 14.03.13 rif. RM prot. n.6228 del 18.04.13)
	(*)	Completare la copertura della scala fissa (lato Pantano) con controsoffitto, corpi illuminanti e lamiera di finitura.
	(*)	Completare le discenderie con lamiera di finitura a copertura degli spazi sagomati rimasti scoperti sopra le pedate.
Locali tecnici	(*)	Nei locali tecnici in atrio deve essere realizzata la compartimentazione REI nel passaggio tra murature e solaio in lamiera in presenza del passaggio degli impianti. (MC OO CC riferisce che trattasi di voce da riportare sulla PENDING LIST degli impianti e non su OO CC)
	(*)	Sostituzione della porta di accesso al LT posti sulla testata lato forma della banchina
	(*)	Gli zoccolini in PVC risultano mancanti o scollati. Vanno ripristinati a fine lavorazioni nei locali.
	(*)	Le pareti in laterogesso, nei punti di passaggio degli elementi impiantistici, risultano fessurate. Prima della compartimentazione REI, necessaria in presenza di tutti i passaggi impiantistici, tali fessure vanno ripristinate e successivamente le pareti vanno rintecciate.
Banchine	(*)	Sostituire i vetri rotti delle PAB. - (MC OO CC riferisce che trattasi di voce da riportare sulla PENDING LIST degli impianti e non su OO CC)
	(*)	Installare le lamiere di finitura della scala mobile.
	(*)	Completare l'installazione del controsoffitto posto sopra le scale fisse e mobile.
	(*)	Eseguire la verifica completa dell'apertura ad anta delle porte di emergenza delle PAB.
	(*)	In difformità con quanto rappresentato nell'elaborato di cantiere CX_6_C_2_S21_OL_D_20_025_a [prot. 8276 del 21.11.2012], per la copertura della scala tecnica non è stato utilizzato un traverso tubolare sagomato a copiare la spezzata del punto di passaggio tra parte piana e parte inclinata ma solo un tubolare quadro che non fornisce appoggio né alla giunzione a giorno delle lastre vetrate e né alla loro sigillatura silicônica. Deve essere realizzato quanto indicato a progetto.
	(*)	Sostituire il Loges danneggiato all'arrivo della scala fissa lato Roma.
	(*)	Installare le ringhiere di protezione delle scale di accesso in linea (lato Pantano).
	(*)	Completare il manufatto di copertura dell'accesso alle scale tecniche, lato Pantano, con le due griglie laterali di presa d'aria.
Sottobanchina	(*)	Eliminare la presenza di infiltrazioni dal manufatto di copertura della scala tecnica di accesso al sottobanchina (Vds AST-DL-MC.14.12.12)
	(*)	Ripristinare le fessure presenti sulle murature.
	(**)	Verifica dell'installazione dei pannelli REI di compartimentazione delle polifore (VIR n.13 del 19.04.13).
Sistemazioni esterne	(*)	Completare il rivestimento esterno in travertino e basaltina sul lato Prenestina.
	(*)	Esecuzione opere a verde, asfalti e completamento opere per il parcheggio (segnaletica, illuminazione, sbarre di accesso e cancelli, etc.)
	(*)	Rimuovere la silicomatura e risolvere il problema delle infiltrazioni d'acqua dalla botola calaggio materiali nel LT.
	(*)	Sostituire la porta REI danneggiata del locale ventilatori BD
	(*)	Ripristinare le lastre di basaltina mancanti alla base dei corpi emergenti dei locali ventilatori nel parcheggio.
	(*)	Fissare la ringhiera di protezione sul cordolo di copertura dei corpi emergenti dei locali ventilatori nel parcheggio.
	(*)	Eseguire le finiture sui muri in cls di recinzione del parcheggio.
	(*)	Richiesta relazione di calcolo strutturale per grigie e strutture metalliche in copertura in zone accessibili al pubblico (Rif. Nota RM Prot. 9902 del 25.06.2013)
	(*)	Completare le copertine in basaltina sulla sommità dei muri lato nord e sud perché installate solo parzialmente.
	(*)	Tinteggiature esterne antigraffiti (Perizia di Variante n. 44/DL - AA n. 15 del 20.12.2013).
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Realizzazione uscita aggiuntiva da atrio (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Inserimento pannellatura REI 120 a Giardineti e ampliamento rivelazione incendi e nuova uscita
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Carrelli aggiuntivi per VVF (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)
Allacci in fognia / Allaccio idrico	(**)	Preispesare documentazione per consegna ad U.O.T. Ufficio Fognature degli allacci in fognia definitivi
Certificazione VVF	(**)	Verifica porte REI (nota RM 21603 del 14.10.2011 e VAST del 18.04.2012)

AGRIBITA' (rif. Prot. RM n° 5738 del 11.04.2013)	( ** )	ACEA - Progetto da discutere con ACEA - sopr. avvenuto il 09.05.2013
	( ** )	PROVINCIA - Scarico acque bianche nei fossi - D.D. Provincia 801203 del 27.02.2012
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione scorte e ricambi	( * )	produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)
	( * )	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot. 8743 del 04.06.2013)
<b>PONTE FOSSO TOR SAPIENZA</b>		
Generale	( * )	Sistemazione Fosso Tor Sapienza - Eseguire le lavorazioni di sistemazione dell'alveo previste negli elaborati esecutivi.
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione scorte e ricambi	( * )	produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)
	( * )	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot. 8743 del 04.06.2013)
<b>Linea all'aperto - Ponte fosso Tor Sapienza / fine tratta T6A</b>		
Generale	( * )	Completare il montaggio della cartellonistica.
Certificazione VVF	( * )	Completare i ripristini dei danneggiamenti delle banchinette metalliche - (Rif. Nota RM Prot. 7477-11 del 31.03.2011)
	( ** )	In attesa di adempimenti e/o di attuazioni tramite apposita perizia di variante finalizzati al rilascio dei certificati Prevenzioni Incendi (CI) vincolanti per l'esercizio della Linea.
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione scorte e ricambi	( * )	produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)
	( * )	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot. 8743 del 04.06.2013)
PERIZIA VVF	( ** )	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Cartelli emergenza in linea (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)

Tratta T7	Non Conformità di Sistema	NC1376 - Mancata emissione programmi settimanali lavori e fasi notificanti/vincolanti NC1398 - Irregolarità relative ai cartellini identificativi del Personale
Generale	<p>(*) Sottobanchina Stazioni T7 - Protezione all'intrusione di animali : installazione dei coperchi di protezione delle canalette porta-cavi provenienti dalle banchinette di salvamento di linea. (Rif. Nota RM-Prot. 9150 del 12.06.2013)</p> <p>(*) Studiare soluzione progettuale per la chiusura sia dei sottobanchina di stazione che delle vie cavi. (Rif. Nota RM-Prot. 9150 del 12.06.2013)</p> <p>(*) Eliminare dalle canalette porta-cavi dei sottobanchina i ristagni d'acqua e materiali estranei. (Rif. Nota RM-Prot. 9150 del 12.06.2013)</p>	
TRATTA T7	Linea all'aperto - Tratta T7	
Generale	<p>(*) Completare il montaggio della cartellonistica.</p> <p>(*) Completamento delle recinzioni e degli accessi lungo linea previsti dal progetto ed in corso di definizione con la perizia di adeguamento delle sistemazioni esterne e della linea</p> <p>(*) Completare la posa delle canalette porta-cavi e la loro chiusura. (Rif. Nota RM-Prot. 9150 del 12.06.2013)</p> <p>(*) messa in opera di rete di sicurezza per il sovrappasso di via Toraldo, tra le stazioni di T. Nova e di T. Angela (Variante T7).</p> <p>(*) produrre documentazione come previsto da CSA. (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)</p> <p>(*) produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot. 8743 del 04.06.2013)</p>	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	<p>(*) Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Cartelli emergenza in linea (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)</p>	
PERIZIA VVF	STAZIONE TORRENOVA	
Generale	<p>(*) Completamento installazione mappe tattili</p> <p>(*) Installazione segnaletica esterna e totem</p> <p>(*) Sistemazione a verde</p> <p>(*) Ripristino delle murature e delle tinteggiature dove danneggiate.</p> <p>(*) Completamento delle opere per richieste dell'Esercente ATAC (nota RM -Prot. 3582 del 06.03.2013, comunicazione del 22.02.2013 ad esclusione del supporto del corrimano). <b>Esplacitare quanto richiesto.</b></p> <p>(*) Ripristinare l'intradosso dei solai di copertura nelle zone discenderie/ascensori con conseguente riniteggiatura (Vds AST-DI. 18.09.12).</p> <p>(**) Realizzare la compartimentazione tagliafuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013)</p> <p>(*) <b>Risolvere l'interferenza tra la mappa tattile e l'apertura della porta del locale agente di stazione.</b></p> <p>(*) <b>Chiudere l'ascia sul corridoio adiacente il BAS.</b></p> <p>(*) <b>Ripristinare il bagno del BAS, compreso l'intradosso del solaio prima della posa del controsoffitto.</b></p> <p>(*) <b>Sostituire le porte in legno con altre in laminato plastico e finitura RAL 7016.</b></p> <p>(*) <b>Ripristinare lo zoccolino in gres nel locale a disposizione.</b></p> <p>(**) <b>Completare il locale agente di stazione con traccione in cartongesso amovibili mascheramento canale porta-cavi e porzione di contro soffitto e pavimentazioni mancanti.</b></p> <p>(*) <b>Compartimentazione asole per passaggi impiantistici nei locali tecnici</b></p> <p>(*) <b>Studiare soluzione per risolvere l'interferenza tra il Loges e i cancelli di stazione durante il movimento in apertura.</b></p> <p>(*) <b>Inserire la striscia verde della Linea C sulla fascia segnaletica sagomata adiacente gli ingressi.</b></p> <p>(*) <b>Ripristinare il bagno del locale Commerciale ( similari da installare, porta da installare ).</b></p> <p>(*) <b>Installare il serramento d'ingresso al locale Commerciale.</b></p> <p>(*) <b>Mascheramento scaldabagno servizi pubblici</b></p> <p>(*) <b>Inserimento coprijunti nel sottopasso</b></p> <p>(*) <b>Realizzazione camini impermeabilizzanti per innesto vie-cavi su copertura In rame</b></p> <p>(*) <b>Realizzare i crter metallici per il mascheramento di tubazioni e canalette impiantistiche fuoriuscenti dal controsoffitto (Vds AST-DI.18.09.12), nonché dei corrugati delle testate di banchina..</b></p> <p>(*) <b>Sistemare le gronde di raccolta acqua del lato Sud.</b></p>	

Locali tecnici e SSE	(*)	Sostituire gli elementi di Alu-Corten con lavorazioni errate (Vds AST-DL 18.09.12).
	(*)	Completare i monitor delle testate con finitura perimetrale.
	(*)	Ripristinare i montanti inox delle PAB dove danneggiati.
	(*)	Chiusura delle testate dei sottobanchina per protezione totale all'intrusione di animali (Rif. Nota RM Prot. 9150 del 12.06.2013)
	(*)	Ripristino dei pavimenti flottanti e zoccolini in Pvc LT di banchina (Vds AST-DL 18.09.12).
	(*)	Sostituzione piedini arrugginiti pavimento flottante LT
	(*)	Applicazione targhette identificatrici alle porte
	(*)	Protezione dall'acqua della scala di accesso SSE e sostituzione della porta di accesso provvisoriamente installata.
	(*)	Sostituire anta danneggiata della porta REI di accesso al locale T.L.C. (Vds AST-DL 18.09.12).
	(*)	Pulire e tinteggiare le murature del locale pompe (Vds AST-DL 18.09.12).
	(**)	<b>Porte REI : mancano integralmente le compartimentazioni sia come riduzione dello spazio che come sigillatura. (Rif. Vds AST/DL del 16.07.2013)</b>
	(*)	Chiusura muraria asole LT interrati, compresa intonacatura rialzi murari torrini
	(*)	Ripristino e tinteggiatura dei muretti di recinzione area tecnica su Via Casilina (Vds AST-DL 18.09.12).
Sistemazioni esterne	(*)	Rendere omogenea la finitura delle canalette porta-cavi poste sulle coperture delle banchine e chiudere le stesse con i coperti per protezione all'acqua (Vds AST-DL 18.09.12).
	(*)	Prevedere una soluzione per lo smaltimento dell'acqua proveniente da uno dei pluviali della facciata nord per evitare infiltrazioni in banchina in assenza di pozzetto (Vds AST-DL 18.09.12).
	(*)	Tinteggiature esterne antigraffiti (Perizia di Variante n. 44/DL - AA n. 15 del 20.12.2012).
	(*)	Ripristino e tinteggiatura delle facce esterne dei muretti di base della facciata nord (Vds AST-DL 18.09.12).
	(*)	Ripristino del canale di gronda in rame danneggiato (percolazione acqua su muratura e griglia sottostante), adiacente l'antenna lato nord.
	(*)	Mascherare la fuoriuscita della testa della trave IPE dalla fascia in rame della copertura dei prolungamenti di banchina sul fronte Via Casilina.
	(*)	Richiesta relazione di calcolo strutturale per griglie e strutture metalliche in copertura in zone accessibili al pubblico (Rif. Nota RM Prot. 9902 del 25.06.2013)
	(*)	Sistemare il percorso Loges errato dello scivolo semaforico di Via Casilina, completandolo (dopo l'attraversamento) con un altro scivolo e la conduzione alla guida naturale.
	(*)	Ripristino elementi danneggiati del percorso Loges (Vds AST-DL 18.09.12).
PERIZIA VV F	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Realizzazione uscite aggiuntive da banchina (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Cartelli aggiuntivi per VV F (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)
Osservazioni ENTI ESTERNI	(*)	Accesso non protetto dal corridoio laterale alla linea (inizio e fine banchina) - (Rif. Verb. del 08/04/13 - sopralluogo congiunto ATAC-MC) - ID 125
Allacci in fogna	(**)	certificazione allaccio rilasciata alla Pantano Scri il 06.09.2004
AGIBILITA' (rif. Prot. RM n° 5738 del 11.04.2013)	(**)	ACEA - In attesa esecuzione lavori
As Bulli, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)
score e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot. 8743 del 04.06.2013)
<b>STAZIONE TORRE ANGELA</b>		
Generale	(*)	Completamento segnaletica esterna e totem
	(*)	Sistemazione zona parcheggio
	(*)	Sigillatura imbotte perimetrale oblio per protezione acqua piovana
	(*)	Mascheramento scaldabagno servizi pubblici
	(*)	Tagliare correttamente il loges in presenza dei giunti e delle botole.
	(*)	Chiusura carota su muratura visibile attraverso il controsoffitto del sottopasso
	(*)	Ripristino di aree di pertinenza ferroviaria occupate abusivamente da privati (Rif. VE AST n°24 del 24.05.2013)
	(*)	Completamento delle opere per richieste dell'Esercente ATAC (nota RM -Prot. 3582 del 06.03.2013, comunicazione del 22.02.2013 ad esclusione del supporto del corrimano).

Discendenti	(*)	Chiusura asole testata banchine in presenza delle canalette impiantistiche.
	(*)	Chiusura dello spazio rimasto aperto sotto lo zoccolino del rivestimento vetrato sui pianerotoli.
Locali Terenici	(*)	Da completare le sigillature delle asole (Rif. VdS AST/DL del 16.07.2013 )
Banchine	(*)	Ripristino coprigiunto travi accoppiate
	(*)	Completamento segnaletica
	(*)	Chiudere con pannello cieco il sopralluce dell'infisso dei bagni dove è presente il canale di aerazione (L.T.)
	(*)	Ripulire e ripristinare i bagni dei locali tecnici.
	(*)	Sostituire la maniglia e serratura della porta del locale PAB perché non corrispondenti alle assolature dell'anta.
	(*)	Installare gli zoccolini dei pilastri circolari.
	(*)	Completare la mascheratura degli elementi impiantistici fuoriuscenti dal muro
	(*)	Ripristino dei danneggiamenti sui piedritti fronte banchina.
	(*)	Chiusura fori su muro di banchina
	(*)	Rasatura soffitto CDZ
	(*)	Pulizia sotto il pavimento flottante
	(*)	Applicazione targhette identificatrici alle porte
	(*)	Chiusura delle testate dei sottobanchina per protezione totale all'intrusione di animali (Rif. Nota RM Prot. 9150 del 12.06.2013)
	(*)	Ripristino zoccolini in Pvc dove rimossi
	(*)	Ripristino tinteggiature delle murature dove sono state effettuate le compartimentazioni REI.
	(*)	Ripristino soffitti LT ammalorati
Stazioni esterne	(*)	Verniciatura di alcune griglie delle finestre LT
	(*)	Installazione coprifilo tra corpi vecchio/nuovo
	(*)	Installazione del parapigolo metallico con finitura RAL 7016 all'angolo del corpo stazione.
	(*)	Completare la tinteggiatura RAL 7044 della testata esterna in dis di stazione lato Roma.
	(*)	Installare lo zoccolino di finitura del manufatto di alimentazione idrica in similitudine con quanto realizzato a Torre Gaia.
	(*)	Rettifica e mascheramento con grigliato keller delle tubazioni idriche sulla facciata lato Casilina
	(*)	Verniciatura RAL 7016 torrini in copertura
	(*)	Ripristino rivestimento in clinker esterno (VdS AS del 16.05.2012). ATTO 15
	(*)	Ripristino del manufatto ACEA danneggiato (Lato Nord).
	(*)	Eliminare l'intrusione dei privati nelle aree di pertinenza ferroviaria ripristinando la recinzione di protezione.
	(*)	Richiesta relazione di calcolo strutturale per griglie e strutture metalliche in copertura in zone accessibili al pubblico (Rif. Nota RM Prot. 9902 del 25.06.2013)
	(*)	Completamento segnaletica
Osservazioni ENTI ESTERNI	(*)	Scambio gomma-ferro - necessaria fermata TPL su Via Cambellotti - soluzione progettuale con isole e/o segnalatori acustici (atteso progetto da ATAC Agenzia Mobilità)
	(*)	Accesso non protetto dal corridoio laterale alla linea (inizio e fine banchina) - (Rif. Verb. del 08/04/13 -sopralluogo congiunto ATAC-MC)- ID 125
PERIZIA VVF	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Realizzazione uscite aggiuntive da banchina (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Cartelli aggiuntivi per VVF (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CK_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	(**)	12X_6 -Impianto Antintrusione - MA3-18 sempre in allarme - porta esterna cabina divelta- (Rif. Verb. SMPE 12X 004-13) - ripristinare DEFINITO
Allacci in fogna	(**)	certificazione allaccio rilasciata alla Pantano Scr II 09.11.2004
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot.9743 del 04.06.2013)

Galleria Art.-Tratto Staz. TORRE ANGELA/ Staz. TORRE GAIA	
Generale	(*) Richiesta di approfondimenti progettuali circa la regimentazione e smaltimento delle acque della sede stradale nella zona compresa tra la Galleria artificiale e la sovrastante via del Torraccio di Torrenova (Rif RM 10.149 del 28.06.2013)
	(*) Da realizzare il percorso pedonale e le recinzioni e da ultimare recinzioni e piantumazioni
Sistemazioni esterne	(*) Completamento e messa in quota muretto cameretta ACEA
	(*) Compattazione del terreno lato RM
	(*) Per quanto concerne il parcheggio del Torraccio di Torrenova rimane da completare il camminamento lato Pantano, mentre per quanto concerne il nuovo camminamento lato Roma si dovrà procedere ad iniziare i lavori, non appena concluse le attività di realizzazione del nuovo muro in c.a. a sostituzione del muro di confine della proprietà privata crollato, limitrofo all'area del camminamento.
	(*) Sistemazione superficiale lato Roma, Attesa della definizione progettuale secondo quanto concordato con il Servizio Giardini nel corso della riunione congiunta MC-DI-AST-X Dipartimento del 05.04.2012
	(*) Eliminare l'intrusione dei privati nelle aree di pertinenza ferroviaria ripristinando la recinzione di protezione (VE-AST n°24 del 24.05.2013)
	(*) Protezione della guaina impermeabilizzante sul muretto lato RM
	(*) in corso (prot. MC 9665)
Alacci in fogna	(**) Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Cartelli emergenza in linea
PERIZIA VV.F	(*) produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)
At Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*) produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot. 8743 del 04.06.2013)
scorte e ricambi	
STAZIONE TORRE GAIA	
Generale	(*) Sigillatura imbotte perimetrale obli per protezione acqua piovana
	(*) Completamento tinteggiature interne/esterne (compreso ripristino pilastri)
	(*) Ripristino pavimenti in gres dell'atrio.
	(*) Ripristino / sistemazione loges e mappe tattili
	(*) Pulire o sostituire la pavimentazione danneggiata dei servizi igienici.
	(**) Realizzare la compartimentazione tagliafuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013)
	(*) Installare il riscontro per manigliare bagni disabili e fissare gli imbotti perimetrali delle porte.
	(*) Mascheramento scaldabagno servizi pubblici
	(*) Installare un coprifuoco di bordatura del pavimento flottante del BAS.
	(*) Bordare con coprifuoco la parte di veletta in cartongesso a ridosso del rivestimento vetrato nella zona ascensore del sottopasso.
	(*) Ripristino coprifuoco travi accoppiate
	(*) Completamento delle opere per richieste dell'Esercente ATAC (nota RM -Prot. 3582 del 06.03.2013, comunicazione del 22.02.2013 ad esclusione del supporto del corrimano) - <b>Explicitare quanto richiesto.</b>
Atrio	(*) Completamento segnaletica di stazione
	(*) Sostituire vetro rotto del rivestimento murario (zona tornelleria)
Banchine	(*) Installare gli zoccolini in PVC dei pilastri circolari.
	(*) Sistemare i pozzetti del sottopasso e sostituire le griglie con altre antitacco.
	(*) Completare l'installazione dei carter di mascheramento degli impianti visibili sopra il rivestimento vetrato.
	(*) Installare, dove mancanti, i coperchi dei corpi illuminanti inseriti nel controsoffitto alare
	(*) Installare i coprifuoco (in gomma o metallici) a protezione dei giunti strutturali.
	(*) Realizzare un imbotte perimetrale di finitura delle sole grigliate del BD lato Pantano e installare lo zoccolino mancante.
	(*) Completare i raccordi in acciaio inox sulle testate di banchina tra fasce segnalitiche e tra fasce e PAB.
	(*) Chiusura delle testate del sottobanchina per protezione totale all'intrusione di animali (Rif. Nota RM Prot. 9150 del 12.06.2013)
	(*) Ripristinare il piedritto di banchina dove danneggiato.
	(*) Completare le cnalette porta-cavi poste sotto le banchinette di salvamento all'arrivo in stazione.

<p>Locali tecnici</p>	<p>(*)                  Accolare le lastre in plexiglass della copertura della scala di accesso ai LT interrati                  Applicazione targhetta identificatrici alle porte                  Realizzare pannello sopraluze cieco per l'uscita del cmale d'aria sull'infilso dei LT di banchina.                  Installare il vetro di un'infilso dei LT di banchina.                  Installare lo zoccolino nella scala di accesso ai LT.                  Sostituire la porta provvisoria di accesso ai LT interrati con quella definitiva rifinendo la muratura perimetrale.                  Asfaltare il piazzale dell'area tecnica.                  Intonacare e tinteggiare l'asola sulla copertura del locale Quadri Ascensori e chiudere l'apertura installando una griglia.                  Studiare una soluzione progettuale per permettere la dilatazione delle lastre in plexiglass della copertura della scala di accesso ai LT interrati.                  Da completare le sigillature delle sole. (Rif. Vds AST/DL del 16.07.2013)                  Sostituzione piedini arrugginiti pavimento flottante LT                  Riposizionare l'attacco dell'autopompa dei VVF, a filo chiusura del Keller dello spazio sottostante il sovrappasso pedonale                  Completamento piazzale di accesso ai locali tecnici interrati                  Sostituzione pedata danneggiata zona piazzale atrio                  Sostituire gli elementi danneggiati del percorso Loges sul marciapiede lato Via Casilina, riposizionando il tratto di percorso che conduce alle scale di accesso alla piazzetta (ripostandolo dal centro dei gradini alla destra degli stessi in prossimità del mancorrente).                  Il percorso Loges interceda i non-vedenti oltre la fermata dell'autobus e pericolosamente vicino alla palina. Tale percorso deve essere prolungato fino a tutta la zona di sosta dell'autobus e allontanato dalla palina.                  Ripristinare, stuccare e tinteggiare le murature in cls sui vari lati della facciata di stazione (Perizia di Variante n. 44/DL - AA n. 15 del 20.12.2013).                  Installazione del parasigilo metallico con finitura RAL 7016 all'angolo del corpo stazione.                  Sostituire le lastre in travertino danneggiate delle pedate della scala di accesso alla piazzetta lato Via Casilina.                  Ripristinare la testata danneggiata della trave di copertura in cls lato Via Prenestina.                  Inserire una scossalina metallica a protezione dei risvolti delle guaine impermeabilizzanti delle terrazze.                  Installare i coprigiunti (in gomma o metallici) delle pareti in cls lato Via Casilina.                  Realizzazione degli ascensori adiacenti il sovrappasso (ATTO 15 - Perizia n°44).                  Riposizionare l'attacco dell'autopompa dei VVF, a filo della chiusura in keller dello spazio sottostante il sovrappasso pedonale.                  Pulizia facciata e applicazione anti-graffiti (Perizia di Variante n. 44/DL - AA n.15 del 20.12.2012).                  Richiesta relazione di calcolo strutturale per griglie e strutture metalliche in copertura in zone accessibili al pubblico (Rif. Nota RM Prot. 9902 del 25.06.2013)                  Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Realizzazione uscite agguntiva da banchina (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)                  Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Cartelli aggiuntivi per VVF (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)                  Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Sicurizzazione sovrappassi su sede ferroviaria per protezione da lancio oggetti                  Illum. Stazione in corso (approvato PC 355) Lavori Ultimati                  certificazione allaccio rilasciata alla Pantano Srl il 05.04.2004                  produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)                  produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot.8743 del 04.06.2013)</p>
<p>PERIZIA VV F</p>	<p>(**)</p>
<p>Spostamento PPSS</p>	<p>(*)</p>
<p>Allacci in fagna</p>	<p>(*)</p>
<p>As Bull, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione</p>	<p>(*)</p>
<p>scorte e ricambi</p>	<p>(*)</p>



STAZIONE GROTTÉ CELONI Generale per la stazione		NC 1468 -Ripristino per danneggiamento della verniciatura del cancello di chiusura del camminamento scoperto lato Prenestina
(*)	Completamento tinteggiature interne/esterne (compreso ripristino pilastri)	
(*)	Completamento installazione mappe tattili	
(*)	Installazione segnaletica esterna e totem	
(*)	Sistemazione a verde	
(*)	Ripristino dei controsoffitti a doghe	
(*)	Ripristino delle murature e delle tinteggiature (Perizia di Variante n. 44/DL -AA n. 15 del 20.12.2012)	
(*)	Realizzare la compartimentazione tagliafuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013)	
(*)	Completamento delle opere per richieste dell'Esistente ATAC (nota RM -Prot. 3582 del 06.03.2013, comunicazione del 22.02.2013 ad esclusione del supporto del corrimano).	
(*)	Installare zoccolini in PVC sui pilastri circolari.	
(*)	Ripristino / sistemazione loges e mappe tattili	
(*)	Ripristino del controsoffitto a doghe e sistemazione del controsoffitto in cartongesso nella zona del locale commerciale (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Sostituzione maniglia e vetri danneggiati del BAS e installazione coprifilo di bordatura del pavimento flottante (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Ripristino della tinteggiatura ferro-micaica dei pilastri e installazione dello zoccolino (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Riposizionamento della mappa tattile (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Installazione della cassetta di sicurezza e dei sostegni nel bagno disabili (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Ripristino della tinteggiatura RAL 7016 della muratura sopra il carabottino dei bagni (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Stuccatura e tinteggiatura della muratura vicino la vetrata dell'atrio (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Valutare l'eliminazione della porta di accesso ai bagni pubblici perché pericolosamente interferente con il percorso Loges e la mappa tattile a parete.	
(*)	Installare un coprifilo di finitura del bordo del pavimento flottante BAS.	
(*)	Eliminare le infiltrazioni d'acqua presenti sull'intradosso del locale biglietteria (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Installare la serratura sulla porta di accesso ai locali tecnici e predisporre un fermo a muro (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Ripristino dei giunti in muratura all'ingresso del camminamento coperto (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Ripristino delle superfici dei pilastri (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Installare i carter inox di chiusura degli spazi rimasti aperti alla base e sui fianchi della scala mobile, previa pulizia dello spazio tra scala e muro (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Verniciare i pannelli laterali della scala mobile previa rimozione delle vecchie staffe (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Ripristino / sistemazione loges e mappe tattili	
(*)	Chiudere il retro dei pannelli informativi monofacciali ed installare gli zoccolini sui muri delle discenderie (Vds AST-DL 19.09.12)	
(**)	Realizzazione chiusura tra PAB e testata banchina (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Chiusura dei fori erati sul muro della testata lato Roma e sistemazione dei corrugati fuoriuscenti dal muro del locale tecnico della testata di banchina lato Roma (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Ripristinare la verniciatura dei pali verticali dei pannelli informativi (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Rinforzare i pannelli informativi di larghezza mt. 2,00 (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Ripristinare le fessure murarie dietro l'armadio per il monitor, tinteggiare il muro sopra la fascia segnaletica e chiudere lo spazio tra controsoffitto e rivestimento (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Sostituzione delle porte dei locali tecnici della banchina di servizio con altre verniciate RAL 7016 (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Pulizia o sostituzione degli elementi inox a vista delle PAB (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Ripristino pavimentazione della banchina centrale (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Sostituzione delle griglie danneggiate (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Completare la posa dei controsoffitti a doghe (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Pulizia delle pareti del locale ascensore (Vds AST-DL 19.09.12)	
(*)	Sistemare le difformità riscontrate sia sulle fasce segnaletiche appese (corte, male installate e disallineate), sia sui fondelli laterali delle stesse.	
(*)	Eseguire la verifica completa dell'apertura ad anta delle porte di emergenza delle PA nella zona delle discenderie.	
(*)	Mascherare la fuoriuscita dei corrugati dalle fasce segnaletiche.	
(*)	Rifilare i percorsi loges in corrispondenza della scala mobile (Vds AST-DL 19.09.12)	

Locali tecnici	(*)	Pulizia sotto il pavimento flottante
	(*)	Applicazione targhette identificatrici alle porte
	(*)	Ripristino zoccolini in Pvc dove rimossi
	(*)	Completamento finitura pavimenti e murature nella SSE
	(*)	Ripristino verniciatura ringhiera scala di accesso (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Sostituzione della piastrella sagonata per passaggio cavi all'arrivo della scala (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Ripristino muratura e zoccolino nel locale sottoscala (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Locale TLC: Ripristino pavimento flottante, chiusura fori inutilizzati e ripristino tinteggiatura (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Locale LUPS: Ripristino pavimento flottante e zoccolino; sostituzione dell'anta danneggiata (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Posa del controsoffitto nei bagni di servizio (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Completamento della zona antistante i bagni di servizio (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Sostituzione piedini arrugginiti e del pavimento flottante nel corridoio
	(*)	Installazione dello zoccolino sulla scala del corridoio, chiusura forometrie e tinteggiatura della muratura (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Installazione maniglia e serratura nella porta del locale Distribuzione Impianti (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Da completare le riduzioni degli spazi sottostanti le porte REI - realizzare le sigillature delle sole del passaggio impianti (rif. Vds AST/DL del 16.07.2013)
	(*)	Ripristino del pavimento flottante nel locale quadri (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Completare l'arredo urbano
Sistemazioni esterne	(*)	Realizzazione illuminazione esterna percorso tecnico (Perizia di Variante n. 44/DL - AA n. 15 del 20.12.2012).
	(*)	Chiudere le sole impiantistiche con griglie metalliche e ripristino o sostituzione di quelle esistenti sul fronte Roma (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Completare la sistemazione superficiale con risvolto dell'impermeabilizzazione a ridosso del rivestimento in clinker sul fronte Roma (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Completare il manufatto di presa ACEA (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Ripristinare e/o sostituire le soglie in travertino danneggiate (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Sostituire i pannelli amovibili con portoni a due ante verniciati RAL 7016 (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Tinteggiare RAL 7016 in modo omogeneo la facciata lato Via Cautilina (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Realizzare zoccolature in basaltina (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Ripristino della copertina in cls danneggiata del muretto di arrivo del sovrappasso (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Intonacare e tinteggiare la parete in muratura adiacente le scale di ingresso (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Verniciare RAL 7016 la copertina metallica, il mancorrente della scala di ingresso e le cancellate esistenti (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Rivestire le tubazioni idriche presenti nel corridoio ascensore atrio/strada con carter metallico verniciato RAL 9010 (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Rifinire perimetralmente l'isola impiantistica nel corridoio atrio/strada (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Riverniciare in modo omogeneo la recinzione in keller nel corridoio ascensore atrio/strada (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Rifacimento della sigillatura delle fughe della passerella pedonale scoperta-(rif. Vds del 06.06.2013)

	(*)	Realizzare la pavimentazione in gres porcellanato della rampa d'accesso della stazione da via De Ferranti previa scalficia del sottofondo in bitume.-(rif. Vds del 06.06.2013)
	(*)	Posa dello zoccolino sulla piazzetta antistante l'ingresso di stazione (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Installare cancelli aggiuntivi sul camminamento scoperto (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Sostituzione dei pannelli anti-rumore danneggiati e pulizia di quelli graffiati (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Ripristino fessure e fori presenti sul fronte stazione (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Sostituire le scossaline sovrapposte a copertura delle travi doppie con lamiera unica o garantire la corretta tenuta dell'acqua di quelle esistenti (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Chiudere con carter inox lo spazio tra scala mobile e balaustra (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Ripristino rivestimento in clinker esterno (Vds AS del 16.05.2012). ATTO 15
	(*)	Verificare la sistemazione idraulica dell'area tecnica chiusa (ATTO 15).
	(*)	Pulizia facciata e applicazione anti-graffiti (Perizia di Variante n. 44/DL- AA n. 15 del 20.12.2013).
	(*)	Intonacare e tinteggiare le murature in blocchetti e le testate delle travi adiacenti la rampa e la scala del lato Prenestina.
	(*)	Ripristinare le copertine in cls dove danneggiate (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Ripristinare la muratura sulla sommità delle torrette ascensori (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Ripristinare la muratura danneggiata dei muretti in presenza dei giunti (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Completare gli armadi di sicurezza (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Richiesta relazione di calcolo strutturale per griglie e strutture metalliche in copertura in zone accessibili al pubblico (Rif. Nota RM Prot. 9902 del 25.06.2013)
	(*)	Installare un coprifilo curvato come finitura della carpenteria di copertura (Vds AST-DL 19.09.12)
	(*)	Installare il mancorrente sul lato sinistro della scala lato Prenestina e ripristinare lo zoccolino in granito (Vds AST-DL 19.09.12)
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Cartelli aggiuntivi per VVF
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Inserimento cancelletto Grotte Coloni
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Sicurizzazione soprappassi su sede ferroviaria per protezione da lancio oggetti
PERIZIA VV F	(*)	ATAC ha richiesto chiarimenti in ordine ai percorsi delle vie di fuga previste all'interno del locale Sottostazione.-(Rif. 11/03/13 (bozza verbale sopralluogo ATAC-SMC RM 00313)- Metro C nel fomite i primi ricorsi) a quanto richiesto rimando ad un ulteriore incontro e relativo sopralluogo, da stabilirsi congiuntamente tra i presenti, per la verifica e misura di quanto previsto e realizzato. - ID 104
Osservazioni ENTI ESTERNI	(**)	In attesa Collaudo per agibilità
Cerchiazioni scale mobili/ascensori	(**)	Allaccio in fogna bagni SSE
Allacci in fogna	(*)	Adeguamenti pannelli (pubblicitari; indicazioni uscite-rete trasporti) bifacciali-monofacciali
Adattamenti architettonici	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot.8743 del 04.06.2013)
scorte e ricambi	(*)	
<b>STAZIONE DUE LEONI - FONTANA CANDIDA</b>		
Generale	(*)	Completamento degli arredi di stazione
	(*)	Sigillatura imbottite perimetrale oblo per protezione acqua piovana
	(*)	Ripristinare gli zoccolini dove danneggiati o disaccati (Vds AST-DL 18.09.12).
	(*)	Ripristinare pavimenti flottanti dove danneggiati (Vds AST-DL 18.09.12).
	(*)	Installare segnaletica esterna e totem
	(*)	Verificare le cause della presenza di ristagno dell'acqua sia in atrio che in alcuni locali tecnici.
	(**)	Realizzare la compartimentazione tagliafuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013)
	(*)	Ripristino controsoffitto a doghe e completamento con angolari perimetrali dove necessario
	(*)	<b>Richiesta di rilievo del quadro fessurativo sulle pareti della stazione lato Pantano e lato Prenestina e monitoraggio di eventuali fessure interne.-(Rif. Vds AST/DL del 18.07.2013)</b>
	(*)	Completamento delle opere per richieste dell'Esercente ATAC (nota RM -Prot. 3582 del 06.03.2013, comunicazione del 22.02.2013 ad esclusione del supporto del corrimano).

Altro	(*)	Ripristino dei traversi inferiori del cancello scorrevole di ingresso (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Ripristino / sistemazione loges e mappe tattili
	(*)	Installazione coprifilo metallico sul bordo del pavimento flottante e ripristino del controsoffitto a doghe (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Sostituzione/pulizia delle piastrelle dei servizi pubblici (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Completamento del carabottino dei servizi per il personale (VdS AST-DL 18.09.12)
Banchine	(*)	Rifinire gli spazi della muratura rimasti scoperti nei pressi della porta Locale Ascensori con lamiera bianca "white Metro C" (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Ripristino zone danneggiate dei piedritti di banchina (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Posa carter mascheratura impianti nelle testate di banchina (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Ripristino coprigiunto travi accoppiate (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Sostituire gli elementi dei Loges non correttamente tagliati in presenza della botola di banchina.
	(*)	Ripristinare la tinteggiatura RAL 7016 delle porzioni di muratura visibili sopra il rivestimento vetrato dove presenti colature calcaree dovute a infiltrazioni.
	(*)	Chiusura delle testate del sottobanchina per protezione totale all'intrusione di animali (Rif. Nota RM Prot. 9150 del 12.06.2013)
	(*)	Completare con tinteggiatura RAL 7016 la porzione di muratura delle testate di banchina adiacenti le persiane antivolanti.
Locali tecnici	(*)	Pulizia sotto il pavimento flottante
	(*)	Applicazione targhette identificatrici alle porte
	(*)	Ripristino muri, pavimento flottante e zoccolino del Locale Bigliettazione (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Ripristino della rampa di accesso ai Locali Tecnici (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Rimozione canalette impiantistiche inutilizzate nel Locale Condizionamento (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Ripristino fessure e sostituzione anta danneggiata della porta REI Sala Quadri (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Rinforzo del pavimento flottante, rimozione tasselli inutilizzati e sigillatura forometrie presenti nell'intradosso del Locale Trasformazione (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Ripristino del pavimento flottante e chiusura delle sole del Locale Telecomando (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Ripristino tinteggiatura e zoccolino nel Locale TLZ (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Ripristino fessure murarie nel Locale Porte di Banchina (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Ripristinare le fessure presenti sulla muratura interna ed esterna del locale UPS previa verifica sulla struttura e sulle loro cause.
	(**)	<b>Da realizzare le sigillature delle sole dei passaggio impianti (Rif. VdS AST/DL del 16.07.2013 )</b>
	(*)	Rimuovere il macchinario dell'ex ascensore oleodinamico (VdS AST-DL 18.09.12)
Sistemazioni esterne	(*)	Montaggio zoccolatura in basaltina sulla facciata lato parcheggio (VdS AST-DL 18.09.12).
	(*)	Installazione recinzione sulla Casilina
	(*)	Sostituzione scossalina coprigiunto tra corpo vecchio e nuovo della stazione (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Ripristino muratura facciata lato via Casilina (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Ripristino dell'impermeabilizzazione tra area a verde e prolungamento banchine lungo la rampa lato via Casilina (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Protezione del risvolto delle guaine nelle terrazze sopra le banchine (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Ripristino della muratura del corpo locali tecnici previa verifica sulla struttura e sulle cause che hanno determinato le fessure (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Posa dello zoccolino in gres nella piazzetta e realizzazione predisposizioni per i lampioni di fornitura ACEA (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Zona di accesso al parcheggio: installazione nuovi cancelli, posa del segnale di intercettazione del percorso loges e completamento posa betonelle (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Ripristino impermeabilizzazione sulla facciata lato parcheggio, ripristino tinteggiatura RAL 7044, installazione zoccolatura in basaltina e sistemazione pluviali all'interno della muratura (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Ripristinare la zoccolatura in basaltina lato Casilina già disaccata dal muro in c/c.
	(*)	Ripristinare le parti danneggiate dei muretti perimetrali in tufo del parcheggio (VdS AST-DL 18.09.12).
	(*)	Eliminare fascia segnalatica senza scritte passante dietro i pluviali lato Casilina.
	(*)	Installazione del parasigillo metallico con finitura RAL 7016 all'angolo del corpo stazione (ATTO 15).
	(*)	Ripristino rivestimento in clinker esterno (VdS AS del 16.05.2012). ATTO 15
	(*)	Tinteggiatura murature (Perizia di Variante n. 44/DL - AA n. 15 del 20.12.2012).
	(*)	Inerimento area a verde del parcheggio e rimozione delle canalette metalliche (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Ripristino dell'area di parcheggio nelle condizioni dell'atto della consegna (VdS AST-DL 18.09.12)
	(*)	Installazione dell'arredo urbano

	(*)	Completamento pavimentazione in betonelle
	(*)	Completamento sistemazione pluviali lato Casilina, sostituendo quelli in PVC con altri di materiale metallico (ATTO 15
	(*)	Richiesta relazione di calcolo strutturale per griglie e strutture metalliche in copertura in zone accessibili al pubblico (Rif. Nota RM Prot. 9902 del 25.06.2013)
	(*)	Ripristino impermeabilizzazione muro di stazione lato Casilina (rif. V45 AS DL del 26.03.2012)
	(*)	Ripristino fessure lacciate lato Pantano, Casilina e Prenestina (rif. V45 AST-DL 26.03.2012; V45 DL 31.05.2012; V45 AST-DL 18.09.12) - <b>Explicitare quanto richiesto.</b>
PERIZIA VV F	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Realizzazione uscite-aggiuntiva da banchina (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Cartelli aggiuntivi per VVF (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)
Spostamento PPSS	(*)	illum. Pubblica Stazione in corso (approvato PC 359-bis) (Ultima parte MC manca ACEA)
Allacci in fogna	(*)	certificazione allaccio rilasciata alla Pantano Scr II 06.09.2004
As Bulli, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatezioni in situ (Rif. Nota RM Prot.8743 del 04.06.2013)
<b>STAZIONE BORGHESIANA</b>		
Generale	(*)	Installazione arredi di stazione
	(*)	Ripristino / sistemazione loges e mappe tattili (in atrio vicino ai traccantoni degli ascensori)
	(*)	Ripristino controsoffitto in cartongesso in presenza di forature di vario genere e danneggiamenti.
	(*)	Ripristino zoccolini in Pvc e in grès dove rimossi o mancanti.
	(*)	Ripristino controsoffitto a doghe e completamento con angolari perimetrali dove necessario
	(*)	Ripristino pavimento flottante dove danneggiato o mancante.
	(**)	Realizzare la compartimentazione tagliafuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013)
	(*)	Installare i coprifili per i giunti di stazione interni ed esterni rimasti scoperti.
	(*)	Tagliare correttamente il loges in presenza dei giunti e delle botole.
	(*)	Sigillatura imbottite perimetrali obli per protezione acqua piovana
	(*)	Completamento delle opere per richieste dell'Esercente ATAC (nota RM -Prot. 3582 del 06.03.2013, comunicazione del 22.02.2013 ad esclusione del supporto del corrimano)- <b>Explicitare quanto richiesto.</b>
Atrio	(*)	Ripristino cancelli d'ingresso dove danneggiati (compresa verniciatura).
	(*)	<b>Rimuovere l'armadietto metallico provvisorio dai bagni pubblici.</b>
	(*)	Da completare la segnaletica di stazione
	(*)	Pulizia sotto il pavimento flottante del locale. Bigliettazione.
	(*)	Stuccare e tinteggiare la muratura visibile attraverso il controsoffitto in carabottino dei servizi pubblici.
	(*)	Ripristinare il controsoffitto a carabottino dove rimosso per installazione scaldabagni.
	(*)	Rimontare il corpo illuminante rimosso dal controsoffitto BAS.
	(*)	Sistemare internamente il pannello sopraluce del BAS nella zona dell'orologio digitale.
	(*)	Installare coprifilo di finitura del pavimento flottante in presenza della porta del BAS.
	(*)	Completare la pavimentazione in grès dell'atrio dove mancante (vicino mappe tattili).
	(*)	Ripristinare coperchi mancanti ai corpi illuminanti su controsoffitto in cartongesso.
	(*)	Montaggio piastre metalliche sulle travi di stazione
Discenderie	(*)	Chiudere lo spazio rimasto scoperto sia sotto lo zoccolino di alluminio nel pianerotolo della scala fissa BP che lungo i gradini di entrambe le scale.
	(*)	Chiudere con coprifilo lo spazio rimasto scoperto tra controsoffitto a doghe e rivestimento vetrato all'arrivo zona ascensore BP.
Banchine	(*)	<b>Ripristinare gli elementi del controsoffitto dove rimosso.</b>
	(*)	Ripristino coprifilato travi accoppiate
	(*)	Installare i fondelli laterali mancanti di chiusura della fascia segnaletica.
	(*)	Ripristinare i piedritti di banchina dove danneggiati chiudendo anche le sole impiantistiche.
	(*)	Rimozione (con conseguente ripristino della muratura) degli elementi di fissaggio inutilizzati sopra al rivestimento vetrato.
	(*)	Sostituire lo zoccolino Noire-Sablè del rivestimento di testata perché corto.
	(*)	Completare la tamponatura dietro il rivestimento vetrato jolly delle testate.

B  
M

	(*)	Completare con carter il mascheramento degli impianti riposizionando gli stessi ove necessario.
	(*)	Chiusura delle testate del sottobanchina per protezione totale all'intrusione di animali (Rif. Nota RM Prot. 9150 del 12.06.2013)
	(*)	Finitura giunti verticali di banchina
Locali tecnici	(*)	Ripristino delle fessure sull'intonaco delle murature
	(*)	Pulizia sotto il pavimento flottante
	(*)	Applicazione targhette identificatrici alle porte
	(*)	Completare la finitura delle murature all'interno dei torri di aerazione.
	(*)	Eliminare le inflorescenze e ripristinare la tinteggiatura sull'intradosso del locale Condizionamento
	(*)	Porta REI danneggiata della Centrale Idrica : <b>ripristinare serratura e vernice.</b>
	(*)	<b>Realizzare le sigillature dei passaggi impiantistici (Rif. Vds AS7/DL del 16.07.2013)</b>
	(*)	Completare installazione del copri-giunto nel locale Cabina di Trasformazione.
	(*)	Ripristinare le fessure presenti sulla muratura interna ed esterna del locale UPS previa verifica sulla struttura e sulle loro cause.
	(*)	Risoluzione problematiche relative alle infiltrazioni d'acqua nei locali tecnici
	(*)	Completare la realizzazione del marciapiedi e della strada carrabile.
Sistemazioni esterne	(*)	Installare i parapedonali di fronte all'ingresso.
	(*)	Installare il totem.
	(*)	In corso l'arredo urbano
	(*)	Sistemazione piazzale
	(*)	Ripristino tinteggiatura ingresso stazione
	(*)	Stuccare e verniciare la facciata in ds. previa eliminazione degli elementi inutilizzati fuoriuscenti dalla stessa.
	(*)	Realizzare un manufatto di protezione della tubazione a gomito fuoriuscente dallo zoccolino lato parcheggio.
	(*)	Completare il ciglio del marciapiede a ridosso del torrino di aerazione.
	(*)	Eliminare fascia segnalatica senza scritte passante dietro i pluviali lato Casilina.
	(*)	Installare un carter di mascheramento della treccia di messa a terra fuoriuscente dalla facciata e verniciare l'adiacente carter in ferro zincato.
	(*)	Sistemare il coprifilo del giunto di stazione lato Casilina.
	(*)	Stuccare, rasare e tinteggiare il muretto in ds di recinzione lato parcheggio (Perizia di Variante n. 44/DL - AA n. 15 del 20.12.2012).
	(*)	Ripristinare le fessure presenti sulla parete in ds con gli infissi dei IT.
	(*)	Completare la recinzione in keller lato parcheggio nelle zone rimaste aperte per i salti di quota.
	(*)	Valutare come rifinire il ciglio del marciapiedi del parcheggio in presenza della sporgenza rettangolare.
	(*)	Valutare la possibilità di proteggere con un grigliato ispezionabile il recapito dei sottoservizi posti in zona aperta al pubblico.
	(*)	Intonacare, stuccare e tinteggiare il muretto di recinzione del lato nord. Realizzare inoltre la pavimentazione industriale.
	(*)	Completare fino ai pozzetti i pluviali della zona tecnica lato Prenestina.
	(*)	Completamento pavimentazione esterna (Perizia di Variante n. 44/DL - AA n. 15 del 20.12.2012)
	(*)	Installazione del parapergolo metallico con finitura RAL 7016 all'angolo del corpo stazione (ATTO 15).
	(*)	Ripristino rivestimento in clinker esterno (Vds AS del 16.05.2012). ATTO 15
	(*)	Pulizia facciata e applicazione anti-graffiti (Perizia di Variante n. 44/DL - AA n. 15 del 20.12.2012).
	(*)	Richiesta relazione di calcolo strutturale per griglie e strutture metalliche in copertura in zone accessibili al pubblico (Rif. Nota RM Prot. 9902 del 25.06.2013)
	(**)	<b>Riunione del 05.04.13 - Variante anticendio: Realizzazione uscite aggiuntive da banchina (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)</b>
	(**)	<b>Riunione del 05.04.13 - Variante anticendio: Cartelli aggiuntivi per VVF (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)</b>
PERIZIA VVF	(*)	Illuminazione in corso di completamento
Spostamento PPSS	(*)	certificazione allaccio rilasciata alla Pantano Srl il 02.12.2004
Allacci in Jagna	(*)	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot.8743 del 04.06.2013)
<b>STAZIONE BOLOGNETTA</b>		

<p>Generale</p>	<p>(*) Completamento installazione mappe tattili</p> <p>(*) Collegamento pedonale lato Nord</p> <p>(*) Installazione arredi di stazione</p> <p>(*) Ripristino / sistemazione loges e mappe tattili</p> <p>(*) Sigillatura imboite perimetrale oblo per protezione acqua piovana</p> <p>(**) Realizzare la compartimentazione tagliafuoco sotto le porte RE in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013)</p> <p>(*) Completamento tinteggiature interne/esterne (compreso ripristino piastri)</p> <p>(*) Taglio dei loges in corrispondenza dei giunti e sistemazione nel passaggio sopra griglia di raccolta acque</p> <p>(*) Ripristino controsoffitto in cartongesso in presenza di forature di vario genere.</p> <p>(*) Ripristino zoccolini in Pvc e in grès dove rimossi o mancanti.</p> <p>(*) Ripristino controsoffitto a doghe e completamento con angolari perimetrali dove necessario</p> <p>(*) Ripristino pavimento flottante dove danneggiato o mancante.</p> <p>(*) Completare le compartimentazioni dove mancanti.</p> <p>(*) Completamento recinzioni, cancelli, grigliati (Perizia di Variante n. 44/DL - AA n. 15 del 20.12.2012).</p> <p>(*) Tinteggiatura murature (Perizia di Variante n. 44/DL - AA n. 15 del 20.12.2012).</p> <p>(*) Installare i coprifili per i giunti di stazione interni ed esterni rimasti scoperti.</p> <p>(*) <b>Richiesta di rilievo del quadro fosforativo sulle pareti della stazione lato Casilina e lato Prenestina per una successiva caratterizzazione del fenomeno ed individuazione delle cause prima della formulazione di una proposta di intervento. - (Rif. V45 AST/DL del 18.07.2013)</b></p>
<p>Atrio</p>	<p>(*) Completamento delle opere per richieste dell'Esercente ATAC (nota RM -Prot. 3582 del 06.03.2013, comunicazione del 22.02.2013 ad esclusione del supporto del corrimano) - <b>esplicitare quanto richiesto.</b></p> <p>(*) <b>Installare i maniglioni di aiuto nel bagno disabili.</b></p> <p>(*) Verificare l'impermeabilizzazione della copertura del locale Commerciale lato Prenestina causa presenza di infiltrazioni.</p> <p>(*) Completare le lavorazioni impiantistiche nel locale Commerciale (chiusura scatole, compartimentazione carotaggi).</p> <p>(*) Completare pavimentazione in grès a ridosso dell'armadio di sicurezza.</p> <p>(*) Ripristinare la porta d'ingresso del BAS perché danneggiata per mancanza di chiave.</p> <p>(*) Ripristinare le maniglie delle porte dei servizi pubblici.</p> <p>(*) Chiudere l'asola di passaggio dell'aerazione dei servizi pubblici verso l'esterno.</p> <p>(*) Stuccare e tinteggiare la muratura visibile attraverso il controsoffitto in carabottino dei servizi pubblici.</p> <p>(*) Inserire la fascia di compensazione tra pedata e pavimento flottante del BAS</p> <p>(*) Sostituire la lastra di rivestimento rotta sulla discenderia BP.</p> <p>(*) Installare la lastra del rivestimento mancante sul parapetto della discenderia BP.</p> <p>(*) Stuccare e ripristinare la tinteggiatura sui muri visibili sopra il rivestimento vetrato.</p> <p>(*) Chiudere e compartimentare sia l'asola di passaggio impianti del locale Cortocircuitatori BP perché comunicante con la discenderia sia quella del locale Porte di Banchina BD.</p>
<p>Discenderie</p>	<p>(*) Installare la griglia mancante sull'asola del locale Ascensori.</p>
<p>Banchine</p>	<p>(*) Installare coprifuoco sul piedritto della banchina BD.</p> <p>(*) Chiusura delle testate dei sottobanchina per protezione totale all'intrusione di animali (Rif. Nota RM Prot. 9150 del 12.06.2013)</p> <p>(*) Ripristinare la verniciatura dell'imbotte degli oblo dove danneggiata.</p>

Locali tecnici e SSE	(*) Pulizia sotto il pavimento flottante
	(*) Applicazione targhette identificatrici alle porte
	(*) Realizzazione di un gradino per l'accesso dai locali tecnici al percorso esterno lato Casilina
	(*) Stuccare e tinteggiare la muratura visibile attraverso il controsoffitto in carabottino dei servizi.
	(*) Ripristinare il carabottino dei servizi.
	(*) Ricostruire la parte demolita dell'intradosso del solaio di copertura del vestibolo locale SSE.
	(*) Sostituire la porta del locale sotto la scala fissa lato Prenestina.
	(*) Prevedere impermeabilizzazione per l'isola presente sull'intradosso della SSE (corrispondente superiormente all'arrivo in banchina della discenderia) causa infiltrazioni d'acqua dagli obli.
	(*) <b>Realizzare le sigillature dei passaggi impiantistici (Rif. Vds AST/DL del 16.07.2013)</b>
	(*) Sostituire la porta di uscita dalla SSE perché non funzionante.
	(*) Studiare una soluzione tecnica che permetta il fissaggio dello zoccolino in Pvc nel locale LPS dove la tramezzatura non appoggia sul pavimento.
	(*) Ripristino delle fessure del pavimento industriale nella SSE
Sistemazioni esterne	(*) Installazione angolare metallico RAL 7016 nel passaggio tra facciata in c.a e quella in clinker
	(*) Tinteggiare il muro in cls a doghe adiacente l'ingresso lato Via casilina.
	(*) <b>Valutare la possibilità di sostituzione del grigliato/keller (posto all'ingresso di stazione) con ringhiera simile a quella preesistente.</b>
	(*) Tinteggiare il muro del manufatto di resa ACEA e i suoi sportelli.
	(*) Installare il tetem.
	(*) Risolvere la percolazione dalla copertina adiacente appoggio viadotto. (Rif Vds del 05.06.2013)
	(*) Riverniciare il cancello in keller d'ingresso perché danneggiato ed installare i fine corsa.
	(*) Tinteggiare RAL 7016 l'intradosso del viadotto e la porzione di pila antistante la stazione sul lato opposto.
	(*) Ripristinare la facciata in cls lato Prenestina dove danneggiata.
	(*) Verniciare le griglie di aerazione delle facciate sia in cls che in clinker.
	(*) <b>Richiesta AST di una prova di carico su grigliato keller verticale (prova di spinta) sovrastante il muretto fronte accesso stazione (Rif Vds del 05.06.2013 e Verb. ODS n° 3698 del 12.06.2013 -DI)</b>
	(*) Rimuovere gli elementi metallici fuoriuscenti dal rivestimento in clinker.
	(*) Verniciare RAL 7016 le porte adiacenti l'ingresso SSE lato Prenestina.
	(*) Realizzazione del percorso pedonale in betonelle dal sottopasso di Via Salaria (compreso il marciapiede) al parcheggio (ATTO 15).
	(*) Verificare la sistemazione idraulica dell'area tecnica chiusa (ATTO 15).
	(*) Ripristino rivestimento in clinker esterno (Vds AS del 16.05.2012). ATTO 15
	(*) Sostituire il grigliato keller di colore verde con grigliato Ral 7016 su muro di recinzione in c.a. esistente (Rif Vds del 05.06.2013)
	(*) Richiesta relazione di calcolo strutturale per griglie e strutture metalliche in copertura in zone accessibili al pubblico (Rif. Nota RM Prot. 9902 del 25.06.2013)
	(*) Inerimento delle aiuole e completamento della illuminazione pubblica
	(*) <b>Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Realizzazione uscite aggiuntive da banchina (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)</b>
	(*) <b>Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Cartelli aggiuntivi per VVF</b>
	(*) <b>Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Sicurizzazione soprappassi su sede ferroviaria per protezione da lancio oggetti</b>
Spostamento PPS	(*) illum. Stazione - lavori ultimati parte Metro C (PC 357) - Atesa preventivo per sistemazione illuminazione Park+ viabilità; Atesa preventivo per eliminazione presa gas
Allacci in fagna	(*) certificazione allaccio rilasciata alla Pantano Srl il 17.02.2005
As Bulli, Cansi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*) produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)
scorte e ricambi	(*) produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot. 8743 del 04.06.2013)
<b>STAZIONE FINOCCHIO</b>	
Generale	(*) Ripristino zoccolini in Pvc dove rimossi.
	(*) Ripristino controsoffitto a doghe e completamento con angolari perimetrali dove necessario
	(*) Ripristino controsoffitto in cartongesso in presenza di foreture di vario genere.
	(*) Ripristino pavimento flottante dove danneggiato o mancante.
	<b>NC 1209 - Porte REI centrali di ventilazione non rispondenti ai requisiti del CSA</b>



(*)	Installare i coprifili per i giunti di stazione interni ed esterni rimasti scoperti.
(*)	Tagliare correttamente il loges in presenza dei giunti e delle botole.
(*)	<b>Richiesta delle caratteristiche dei materiali utilizzati per le riduzioni degli spazi sottostanti le porte REI - (Ref. VdS A57/DL del 16.07.2013 )</b>
(*)	<b>Richiesta delle caratteristiche dei materiali utilizzati per le sigillature delle asole per il passaggio impianti - (Ref. VdS A57/DL del 16.07.2013 )</b>
(*)	Sigillatura imboite perimetrale oblo per protezione acqua piovana
(*)	Completamento recinzioni, cancelli, griglia] Perizia di Variante n. 44/DL - AA n. 15 del 20.12.2012).
(*)	Completamento tinteggiature interne/esterne
(*)	Completamento delle opere per richieste dell'Esercente ATAC (nota RM -Prot. 3582 del 06.03.2013, comunicazione del 22.02.2013 ad esclusione del supporto del corrimano) <b>esplicitare quanto richiesto - esplicitare quanto richiesto.</b>
Altro	
(*)	Stuccare la muratura visibile attraverso il controssifitto in carabottino dei servizi pubblici.
(*)	Sostituire la maniglia danneggiata della porta pubblici.
(*)	Completare l'installazione degli impianti e delle finiture nei bagni.
(*)	Rifinire la muratura interna perimetralmente all'asola di aerazione del locale Quadri.
(*)	Completare le finiture del bagno del locale Commerciale (porta, interruttori, etc.).
(*)	Chiudere le asole a pavimento inutilizzate dentro il locale commerciale.
(*)	Ripristinare l'intradosso del locale Commerciale.
(*)	Ripristinare la tinteggiatura delle murature del BAS.
(*)	Posa dello zoccolino nel pianerotolo delle uscite di emergenza lato Pantano
(*)	Chiudere lo spazio rimasto scoperto sia sotto lo zoccolino di alluminio nel pianerotolo della scala fissa BP che lungo i gradini di entrambe le scale.
(*)	Sostituire carter verticali inox ai fianchi del varco di accesso in banchina perché mal sagomati.
(*)	Ripristinare la pedata in granito danneggiata della scala BD lato Prenestina.
(*)	Infiltrazioni d'acqua sulle scale delle uscite di emergenza sia lato Pantano che Roma.
Discenderle	

Banchine	(*)	Completamento mascheramento del fianco delle PAB di testata	
	(*)	Completamento degli elementi di compensazione tra pedate e zoccolino in discenderia	
	(*)	Completare le finiture del <b>cavedio</b> di fronte alla discenderia BP.	
	(*)	Ripristinare le murature del locale Pompe Oleodinamiche.	
	(*)	Ripristinare integgiature (previa rimozione di efflorescenze e muschio dovute ad umidità) e zoccolini nelle scale di emergenza.	
	(*)	Uniformare le porte dei <b>cavedi</b> di fronte alle due discenderie (colore e tipologia diversi).	
	(*)	Sostituzione delle griglie raccolta acque dove danneggiate.	
	(*)	Rimozione (con conseguente ripristino della muratura) degli elementi di fissaggio inutilizzati sopra al rivestimento vetrato.	
	(*)	Verniciare le canaline portacavi delle zone di servizio di testata banchine.	
	(*)	Verniciare RAL 7016 i quattro obli visibili all'esterno delle uscite di emergenza lato Pantano.	
	(*)	Risolvere le infiltrazioni riscontrabili nella banchina (controsoffitto alare allagato).	
	Locali tecnici	(*)	Completamento della posa dei pavimenti nella centrale idrica in corrispondenza delle tubazioni e integgiatura del canale dello stesso colore del muro
		(*)	Pulizia sotto il pavimento flottante
		(*)	Applicazione targhette identificatrici alle porte
		(*)	Ripristino pavimentazione locale pompe (rif. Vds AS DL del 15.05.2012 e Vds DL del 31.05.2012)
		(**)	Realizzare le compartimentazioni (blochetti in muratura e sigillatura dei passaggi impiantistici) sottostanti le porte REI nei casi in cui sono installate su pavimento flottante.
		(*)	Ripristino della fessura passante della muratura tra corridoio e centrale di ventilazione
		(*)	Completamento sigillature e finiture nei locali tecnici
		(*)	Installazione della porta a tenuta d'aria e fonoisolante della centrale di immissione d'aria
		(*)	Completare le compartimentazioni dove mancanti.
(*)		Completare installazione dello zoccolino in grès nei locali pertinenza alla Centrale d'Immissione.	
Sistemazioni esterne	(*)	Ripristino fessure sulle murature del locale Centrale d'Immissione.	
	(*)	Intonacare intradosso trave a ridosso dell'asola di aerazione della Centrale d'Immissione.	
	(*)	Completamento della posa del pavimento flottante dietro i quadri del locale UPS	
	(*)	Sistemazione a verde su via Limina secondo le indicazioni del Dip. X	
	(*)	Installare la recinzione in keller sul marciapiede nel giardino privato.	
	(*)	Sistemare la parte terminale della balaustra posta tra cancello privato e scivolo disabili.	
	(*)	Installare il totem.	
	(*)	Verniciare le griglie di aerazione e il ceter di mascheramento sul lato Via Limina.	
	(*)	Verificare la possibilità di spostare il corrugato di alimentazione dei corpi illuminanti su Via Limina sulla sommità della facciata.	
	(*)	Installazione del parapigolo metallico con finitura RAL 7016 all'angolo del corpo stazione.	
PERIZIA VVF	(*)	Ripristinare la verniciatura RAL 7016 dei cancelli d'ingresso dove danneggiata.	
	(*)	Completare installazione zoccolino in grès nei vani fuori le porte di emergenza esterne.	
	(*)	Verificare e ripristinare le impermeabilizzazioni nelle zone corrispondenti alle infiltrazioni riscontrabili all'interno stazione (scale di emergenza, etc.).	
	(*)	Ripristino rivestimento in clinker esterno (Vds AS del 16.05.2012). ATTO 15	
	(*)	Verificare la pendenza dell'area asfaltata antistante l'ingresso di stazione per la presenza di ristagni d'acqua - <b>Problema di quote del marciapiede.</b>	
	(*)	Richiesta relazione di calcolo strutturale per griglie e strutture metalliche in copertura in zone accessibili al pubblico (Rif. Nota RM Prot. 9902 del 25.06.2013)	
	(*)	<b>Ripristinare gli elementi danneggiati del percorso Loges in cemento.</b>	
	(*)	Pulizia facciata e applicazione anti-graffiti (Perizia di Variante n. 44/DL - AA n. 15 del 20.12.2012).	
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Modifica sbarco ascensori Finocchio con accesso al disimpegno aereo da effettuarsi in conformità al D.M.15.09.2005, attraverso filtro a prova di fumo come definito dal D.M. 30.11.1983 (vedi Prot. 0024059 del 07.05.2013 - 18.Prevenzioni Incendi -Comando Provinciale VVF di Roma -COM-RM)	
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Realizzazione uscite aggiuntive da banchina (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)	
(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Modifica portoni zone filtro (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)		
(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Cartelli aggiuntivi per VVF (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)		

Spostamento PPS5	(*)	illum. Stazione - lavori ultimati a meno della parte ACEA (PC 358)
Allaccio idrico / UNI 70	(**)	Allaccio idrico in corso di completamento / UNI 70 non iniziato
Certificazione VVF	(**)	Verifica porte REI (nota RM 21603 del 14.10.2011 e VAST del 18.04.2012)
Ax Bulli, Cavi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot.8743 del 04.06.2013)
<b>STAZIONE GRANITI</b>		
Generale	(*)	Completamento segnalnetica di stazione, segnalnetica esterna e totem
	(*)	Ripristino / sistemazione loges e mappe tattili
	(*)	Sigillatura imbotte perimetrale oblo per protezione acqua piovana
	(*)	Ripristinare la verniciatura delle porte REI dove danneggiata (maniglie comprese).
	(*)	Installare gli scaldabagni in tutti i servizi ed i maniglioni aiuto nel bagno disabili.
	(*)	Tagliare correttamente il loges in presenza dei giunti e delle botole.
	(*)	Completamento recinzioni, cancelli, grigliati (Perizia di Variante n. 44/DL - AA n. 15 del 20.12.2012).
	(*)	Completamento tinteggiature interne/esterne
	(**)	Realizzare la compartimentazione tagliafuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013)
	(*)	Completamento delle opere per richieste dell'Esercente ATAC (nota RM -Prot. 3582 del 06.03.2013, comunicazione del 22.02.2013 ad esclusione del supporto del corrimano)- <b>esplicitare quanto richiesto.</b>
Altro	(*)	Installazione della fascia di compensazione tra pedata e pavimento flottante del BAS
	(*)	Chiudere le asole a pavimento inutilizzate dentro e fuori il locale commerciale.
	(*)	Completamento chiusura asole passaggio cavi
	(*)	Completamento zoccolini locali tecnici
	(*)	Posa griglia su canalina raccolta acque locali pompe
	(*)	Sostituire perché danneggiata l'anta del bagno disabili nei servizi pubblici.
	(*)	Realizzare la finitura dell'intradosso del locale a disposizione accanto al BAS.
	(*)	Completare le finiture dei servizi <b>compreso lo scaldabagno.</b>
Banchine	(*)	Ripristino impermeabilizzazione terrazze
	(*)	Chiudere lo spazio rimasto scoperto sotto lo zoccolino di alluminio nella zona ascensore.
	(*)	Anta danneggiata della porta REI di accesso al LT del BP - <b>da rivernicciare.</b>
	(*)	Installare maniglia e serratura mancanti sulla porta del locale a disposizione.
	(*)	Sigillare il perimetro degli infissi del locale Quadri e della griglia di aerazione della Centrale di Condizionamento.
	(*)	Completamento chiusura asole passaggio cavi
	(*)	Eliminare le infiorescenze sull'intradosso del locale Centrale di Condizionamento e ritinteggiare.
	(*)	Completare la pavimentazione del locale Salita Idrico/Elettrico.
	(*)	Compartimentare e chiudere i muri delle testate in presenza del passaggio cavi.
	(*)	Ripristino degli intradossi della copertura di banchina con rimozione degli ammaloramenti dovuti a infiltrazioni.
	(*)	Ripristinare i piedritti di banchina dove danneggiati.
	(*)	Completare le sistemazioni impiantistiche delle zone di testata esterne alla PAB.
	(*)	Completare la tamponatura dietro il rivestimento vetrato jolly delle testate.
	(*)	Sistemare la fuoriuscita dei cavi sui piedritti di banchina in presenza della fascia sopra il ballast.
	(*)	Ripristinare lo zoccolino degli armadi in lamiera microforata di testata.
	(*)	Chiusura delle testate del sottobanchina per protezione totale all'intrusione di animali (Rif. Nota RM Prot. 9150 del 12.06.2013)
Locali tecnici	(*)	Chiusura dello spazio interstiziale tra la fascia segnalnetica ed il controsoffitto in cartongesso nella zona del varco
	(*)	Pulizia sotto il pavimento flottante
	(*)	Applicazione targhette identificatrici alle porte

	(*)	Chiusura del foro a soffitto nel locale UPS
	(*)	Chiusura degli spazi laterali delle porte esterne di accesso al LT.
	(*)	Ripristino zoccolini in Pvc dove rimossi.
	(*)	Completare le compartimentazioni dove mancanti.
	(*)	Rimuovere gli elementi metallici fuoriuscenti dal muro e ripristinare lo stesso muro previa chiusura dei fori inutilizzati nel locale Centrale Idrica.
	(*)	Zoccolini in grés da completare dove mancanti.
	(*)	Rimuovere le staffe inutilizzate nell'intradosso del locale Arrivo e Distribuzione Cavi dalla Linea.
	(*)	Ripristino fessure e uscita corrugati sulla muratura del locale Arrivo e Distribuzione Cavi dalla Linea.
	(*)	Ripristinare l'intradosso del corridoio di fronte al locale UPS.
	(*)	Richiesta delle caratteristiche dei materiali utilizzati per le riduzioni degli spazi sottostanti le porte REI - (Rif. VdS AS7/DL del 16.07.2013)
	(*)	Richiesta delle caratteristiche dei materiali utilizzati per le sigillature delle asole per il passaggio impianti - (Rif. VdS AS7/DL del 16.07.2013)
	(*)	Completare le finiture dal locale sottoscala.
	(*)	Chiusura dei fori a parete nella cabina MT/BT
	(*)	Completare il ciglio del marciapiede lato vivaio.
	(*)	Collegare nella parte terminale superiore i montanti della recinzione in keller per evitarne la flessione.
	(*)	Completare la recinzione in keller fino a quello privata esistente (lato Roma) e fino al corpo stazione (lato Pantano).
	(*)	Sostituire gli elementi danneggiati del percorso Loges.
	(*)	Completare la verniciatura della facciata in dis adiacente il vivaio.
	(*)	Ripristino fessure su pavimento industriale del corridoio tecnico lato Casilina.
	(*)	Sostituzione dei pluviali del corridoio tecnico con altri di materiale metallico.
	(*)	Verniciare le griglie di aerazione del LT.
	(*)	Sistemare i corrugati inutilizzati fuoriuscenti dal pavimento industriale del corridoio tecnico.
	(*)	Intervenire sui fissaggi delle lastre in plexiglass della copertura della scala tecnica per permetterne la dilatazione termica.
	(*)	Verniciare RAL 7016 le ringhiere delle scale di accesso alla stazione.
	(*)	Installazione del parasigillo metallico con finitura RAL 7016 all'angolo del corpo stazione.
	(*)	Verificare la sistemazione idraulica dell'area tecnica chiusa (ATTO 45).
	(*)	Pulizia facciata e applicazione anti-graffiti (Perizia di Variante n. 44/DL - AA n. 15 del 20.12.2012).
	(*)	Eseguire la tinteggiatura lato deposito di Graniti
	(*)	Da completare l'arredo urbano
	(*)	Da completare la segnaletica di stazione
	(*)	Completamento illuminazione esterna percorso tecnico (Perizia di Variante n. 44/DL - AA n. 15 del 20.12.2012).
	(*)	Richiesta relazione di calcolo strutturale per griglie e strutture metalliche in copertura in zone accessibili al pubblico (Rif. Nota RM Prot. 9902 del 25.06.2013)
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Realizzazione uscite agiungiva da banchina (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Cartelli aggiuntivi per VVF (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)
PERIZIA VVF	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot.8743 del 04.06.2013)
scorte e ricambi	(*)	
<b>STAZIONE MONTECOMPATRI - PANTANO</b>		
Generale	(*)	Sigillatura imbottite perimetrale oblo per protezione acqua piovana
	(*)	Verniciatura delle griglie esterne di aerazione.
	(*)	Tagliare correttamente il loges in presenza dei giunti e delle bobole.
	(**)	Realizzare la compartimentazione tagliafuoco sotto le porte REI in presenza del pavimento flottante (Rif. Nota RM Prot. 10503 del 05.07.2013)
	(*)	Ripristino controsoffitto in cartongesso dove ammalorato.
	(*)	Installare gli scaldabagni in tutti i servizi.
	(*)	Ripristinare la verniciatura delle porta REI dove danneggiata.

	(*) Ripristinare la muratura danneggiata in presenza dei fissaggi delle porte REL.
	(*) Ripristino zoccolini in Pvc dove rimossi.
	(*) Completare le compartimentazioni dove mancanti (es. Centrali Idrica).
	(*) Completamento tinteggiature interne/esterne (soprattutto le testate di stazione).
	(*) Completamento recinzioni, cancelli, grigliati (Perizia di Variante n. 44/DL - AA n. 15 del 20.12.2012).
	(*) Ripristino controsoffitto a doghe e completamento con angolari perimetrali dove necessario
	(*) Completamento delle opere per richieste dell'Esercente ATAC (nota RM -Prot. 3582 del 06.03.2013, comunicazione del 22.02.2013 ad esclusione del supporto del corrimano) - <b>esplicitare quanto richiesto.</b>
Atrio	(*) Ripristinare il copriferro dell'intradosso del viadotto (zona locali commerciali)
	(*) Completare la sigillatura delle murature in blocchetti visibili tra controsoffitti e viadotto nei locali commerciali e nei servizi (?).
	(*) Ripristino tinteggiature atrio secondario (rif.V4S AS DL del 16.05.2012)
	(*) Realizzare chiusura a soffitto nei locali commerciali separandoli tra loro (?).
	(*) Rimuovere o sistemare le tubazioni pendenti o inutilizzate presenti nei locali commerciali.
	(*) Completare l'installazione degli impianti nei bagni (soprattutto quelli del Comune di MonteCompatri).
	(*) Rimozione della porta d'ingresso ai servizi pubblici perché interferente col Loges - <b>(fare ridM) e riposizionare il loges errato.</b>
	(*) Installare la fascia di compensazione tra pedata e pavimento flottante del BAS
	(*) Da completare la segnaletica di stazione
	(*) Completare la caratterizzazione dei cavi lato parcheggio
Banchine	(*) Ripristino degli intradossi della copertura di banchina con rimozione degli ammaloramenti dovuti a infiltrazioni.
	(*) Completare la tinteggiatura RAL 7016 della muratura della zona ascensori.
	(*) Compartimentare e chiudere i muri delle testate in presenza del passaggio cavi.
	(*) Completare sul lato esterno di stazione i carter di mascheramento degli impianti in presenza delle asole grigliate.
	(*) Ripristino della tinteggiatura dei piedritti di banchina (Rif. V4S del 31.05.2013)
	(*) Sostituire il vetro rotto delle PAB.
	(*) Chiudere lo spazio rimasto scoperto sotto lo zoccolino di alluminio nel pianerottolo di arrivo della scala fissa del Binario 2.
	(*) Chiudere il controsoffitto alare in presenza dei montanti della segnaletica appesa.
	(*) Ripristinare lo zoccolino degli armadi in lamiera microforata di testata.
	(*) Ripristinare la colbenazione delle tubature percolanti acqua sul pavimento del locale Porte di Banchina.
	(*) Sistemare le boole rendendole complanari al pavimento.
	(*) Ripristino tinteggiature sopra rivestimento vetrato (V4S AS DL del 16.05.2012)
	(*) Posa pannelli di mascheratura sottobanchina
Locali tecnici	(*) Pulizia sotto il pavimento flottante
	(*) Ripristino del pavimento nel disimpegno LT lato Casilina.
	(*) Ripristino muratura dell'imbotte porta di accesso dall'esterno del locale UPS.
	(*) Applicazione targhette identificatrici alle porte
	(*) Provvedere alla sigillatura delle asole nel locale PAB, poiché si rilevano ancora infiltrazioni
	(*) <b>Richiesta delle caratteristiche dei materiali utilizzati per le riduzioni degli spazi sottostanti le porte REL - (Rif. V4S AST/DL del 16.07.2013)</b>
	(*) Ripristino controsoffittature in cartongesso e a doghe (V4S AS DL del 16.05.2012)
	(*) <b>Completare il ripristino dell'asfalto sia dei marciapiedi che dei percorsi carrabili.</b>
Sistemazioni esterne	(*) Completare la tinteggiatura RAL 7016 delle pareti e della trave nei due ingressi principali nonché dei pannelli Aquapani di mascheramento delle scale mobili...
	(*) Ripristinare gli infissi a nastro e loro soglia in travertino nei due ingressi principali.
	(*) Rimuovere il tubo fuoriuscente dalla facciata in ds lato nord e ripristinare la muratura (compresa tinteggiatura) e tutti gli elementi inutilizzati sporgenti dalle facciate.
	(*) Completare la chiusura delle testate di stazione con la recinzione da realizzare sulla sommità del muro.



PERIZIA VV F	( ** )	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Accessibilità alle coperture degli edifici per manutenzione ordinaria. (Confermata nella Riunione del 16.04.2013)
DMM	( * )	Sostituzione o rinforzo delle lamiere in alluminio sul bordo superiore dei locali "Attrezzature generali", "forni" e "a disposizione" a piano terra
	( * )	Posa degli scuretti tra controsoffitto e muratura, tra muratura e pilastri e tra pilastri e pannelli di tamponatura a piano terra
	( * )	Completamento delle finiture della muratura sopra l'imbotte perimetrale della porta di accesso ai bagni (primo piano)
	( * )	Sostituzione dei pendini in fili di ferro dei controsoffitti in pannelli di fibra minerale nell'antibagno (primo piano)
	( * )	Sigillatura delle fughe del rivestimento in piastrelle dei bagni al primo piano
	( * )	Completare le lavorazioni relative al gas.
	( * )	Completamento dei bagni piano terra e prime(V45 AST-DL 20.03.13)
	( * )	Chiusura al piede della scala in carpenteria metallica con angolare
DMP	( * )	Sostituzione o rinforzo delle lamiere di bordatura dei locali "Impianto prova carrelli", "Pressa carrelli" e "Reparto diagnostica"
	( * )	Ripristino delle fessure presenti nel pavimento industriale
	( * )	Completamento della rasatura e tinteggiatura sulle pareti in corrispondenza delle nuove asole impianti/ in adiacenza al telaio delle porte
	( * )	Taglio della baretta filettata della trave di bordo nel locale "Gruppo condizionatore" (primo piano)
	( * )	Posa dello zoccolino nelle zone mancanti
	( * )	Chiusura delle asole sui pannelli di tamponatura sulla facciata ingresso treni (asole precedentemente eseguite per LdC tradizionale)
	( * )	risoluzione interferenza tra infissi e quadri elettrici (ne è impedita l'apertura)
	( * )	Chiusura dei giunti (polistirolo scoperto) con coprifilo
DLA	( * )	Chiusura delle asole sui pannelli di tamponatura sulla facciata ingresso treni (asole precedentemente eseguite per LdC tradizionale)
DIV	( * )	Chiusura delle asole sui pannelli di tamponatura sulla facciata ingresso treni (asole precedentemente eseguite per LdC tradizionale)
DCO	( * )	Inserimento di una lamiera di chiusura dello spazio aperto tra la facciata con lamelle di alluminio e scala antincendio (attualmente area di spazzatura) dopo averne effettuato la pulizia
	( * )	Inserimento di un coprigiunto in alluminio prevenicciato sui montanti della facciata nella scala antincendio
	( * )	Ripristino dello zoccolino in granito per le parti rotte nella scala principale (primo piano)
	( * )	Ripristino dei fori non utilizzati per i tasselli delle canaline portacavi nel corridoio dei locali tecnici (piano interrato)
D03 - Isola ecologica	( * )	Sostituire i chiusi della rete di smaltimento interna con cattoiole grigliate.
	( * )	Installare i portoni scorrevoli d'ingresso.
	( * )	Completare asfalti e sistemazione a verde.
DDI	( * )	Montaggio della scossalina di risvolto sulla guaina
	( * )	Montaggio dei pannelli sandwich sulla copertura del locale "Deposito oli minerali"
Piazzale	( * )	Completamento dell'asfalto nella zona del binario di accesso al carroponete (DMM)
	( * )	Sistemazione della rampa per l'accesso al piazzale dalle scale di emergenza VV.FF
	( * )	Completamento delle montaggio delle lastre in polcarbonato delle uscite di sicurezza nella zona DMP (laddove necessario prevedere l'irrigidimento delle lastre) e asolatura dei fissaggi
	( * )	Pulizia e ripristino del pacchetto stradale dietro le uscite di sicurezza ridotto del DMP (lato nord)
	( * )	Ripristino degli alloggiamenti delle manichette anti incendio (V45 AST-DL 20.03.13)
Segnaletica	( * )	Completamento della segnaletica orizzontale e verticale (stradale)-(V45 AST-DL 20.03.13)
	( ** )	ACEA - Allaccio da completare
AGRIULTA (rif. Prot. RM n° 5738 del 11.04.2013)	( ** )	DIPARTIMENTO X - Scarico acque industriali - edificio DMM : in attesa parere progetto da Dip.X
	( ** )	PROVINCIA - Scarico acque bianche nei fossi - iter in corso
	( ** )	PROVINCIA -Atmosfera - DD Provincia 7581 -20.11.2012 ; in corso di revisione
As Bulli, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	( * )	produrre documentazione come previsto da CSA
scorte e ricambi	( * )	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ

Nome attività	Note (Vedi Legenda)	Descrizione attività mancanti	ANOMALIE
M05 - ATTESTAZIONE GIARDINETTI <i>As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione scorte e ricambi</i>	(*) (*)	produrre documentazione come previsto da CSA produrre documentazione come previsto da CSA	
O22 (Ex M04) - SOTTOPASSI LAERTE/TORRENOVA  <i>Sistemazioni esterne e opere stradali</i>	(*) (*) (*) (*) (*) (*)	Rinnovare la segnaletica orizzontale ed integrare la segnaletica verticale secondo quanto previsto da elaborato grafico della Determina Dirigenziale n°1298 del 20.09.2011 - Prot. 29942 - (rif. Vds del 14.05.2013) Completare la recinzione aree di pertinenza FF (rif. Vds del 14.05.2013). Eseguire la pulizia e l'inerbimento dei rilevati e delle aiuole, (Vds AST-DL del 25/09/12 e Vds del 14.05.2013) produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013) produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot. 8743 del 04.06.2013)	
O17 - PASS. PED. BASTIANELLI/PARASACCHI <i>Piano di manutenzione scorte</i>	(*) (*)	produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013) produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot. 8743 del 04.06.2013)	
O09 - SOVRAPPASSO PEDONALE GROTTE CELONI  <i>Sistemazioni esterne e opere stradali</i>	(*) (*) (*) (*)	Completare la regolarizzazione delle pareti in c.a. del vano scala e del corpo ascensore (stuccatura e rasatura) preventivamente alla tinteggiatura.  Con rif. sopralluogo del 11.04.2013 con AST, in merito al ripristino dell'altezza del corrimano nella parte terminale, resta inteso che, qualora l'Esercente giudichi l'altezza del corrimano nel tratto restante della passerella non accettabile (compreso tra 90 e 100 cm come disposto dal DM 236 del '89), in quanto non rispondente alla Norma UNI 7744, richiamata in CSA, il CG, provvederà a sua cura e spese al riposizionamento di detto corrimano come da nota di riunione dello scorso 13/02/2013;  Chiusura del timpano risultante tra la copertura del sovrappasso e quella dell'atrio.  Realizzare : - asfaltatura del piazzale in corrispondenza accesso corpo scale; - realizzazione marciapiedi; - griglie smaltimento acque; - installazione cancelli di accesso verniciatura piastre metalliche attorno alle mensole di appoggio, previa trasmissione a DL/AST della scheda tecnica del prodotto da utilizzare - (rif. Vds del 06.06.2013)	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione <i>scorte e ricambi</i>	(*) (*)	produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013) produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot. 8743 del 04.06.2013)	
S24 (W09) - SOVR.SSO PED. PROV.V.RIO Staz. GROTTE CELONI  <i>Generali</i>	(*) (*)	Fissare adeguatamente le lamiere cieche di chiusura, lamiere di carminamento e le fasce di compensazione installate sul sovrappasso (Rif. Nota RM Prot. 8220 del 27.05.2013 e Vds del 20.05.2013) Installazione de parapedonali su marciapiede lato Pantano. (Rif. Nota RM Prot. 8220 del 27.05.2013 )	



	(*)	Completare gli interventi sulla superficie di camminamento dei marciapiedi al fine di ripristinarne la continuità. (Rif. Nota RM Prot.8220 del 27.05.2013 e Vds del 20.05.2013)
Impianto di illuminazione	(*)	L'impianto di illuminazione non è adeguato ad essere definitivamente fruibile al pubblico. (Rif. Nota RM Prot.8220 del 27.05.2013)
Piano di manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)
scorte	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot.8743 del 04.06.2013)
<b>O18 - PARCHEGGIO A RASO BORGHESIANA</b>		
	(*)	Posa in opera dei guard-rail barriere tipo H1
	(*)	In attesa dei dettagli progettuali richiesti con nota RM prot. n. 5667 del 09.04.13 circa la regimentazione delle acque meteoriche (barriere tipo H2; prescrizioni approvazione RdM T7/0352 (nota RM prot. n.6586 del 24.04.13)
	(*)	<b>Piazzale di ingresso : richiesta chiarimenti e dettagli progettuali circa la realizzazione del pacchetto stradale da completarsi al di sopra della impermeabilizzazione - Rif. nota RM prot. 11545 del 23.07.2013</b>
	(*)	Deve essere completato il binder (con relative pendenze) degli stalli e dei percorsi carrabili già asfaltati.
	(*)	Completare la realizzazione degli stalli di alloggio degli alberi, così come previsto a progetto.
	(*)	Completamento delle vasche di laminazione e prima pioggia
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif. Nota RM Prot.8743 del 04.06.2013)
<b>O10 - PARCHEGGIO MULTIPIANO</b>		
	(*)	Sono stati posati ai vari livelli alcuni dissuasori non verniciati contrariamente a quanto previsto in progetto, elab. CX_7_C_6_010_OL_D_2R_002, M02 in legenda (Vds del 01.03.2013).
	(*)	Esecuzione sistemazioni a verde (Vds DL-MC del 29.04.13)
	(*)	Posa porte REI
	(*)	Installazione di corrimano su rampa di accesso esterna per disabili
	(*)	Completamento dei collegamenti della rete di smaltimento acque al Fosso dell'Osa (Rif Vds del 05.06.2013)
	(*)	Completamento locale cassa (installazione arredi)
	(*)	Richiesta AST di ripristini vari (compartimentazioni, rasature e verniciature, carterizzazioni)- (Rif Vds del 05.06.2013)
	(*)	Locali Pompe antincendio : completamento finiture a pavimento e ripristini su parete. (rif. vds del 20.06.2013)
	(*)	Verifica fissaggio della balaustra delle scale (Rif Vds del 05.06.2013)
	(*)	Allimentazione gruppo di pressurizzazione locale filtri ascensori
<b>Generali</b>		

NC 1369 - Lavorazioni difforni da EdC (ved. RM-AST prot.4354 del 15.03.2013) per getto c.a. con rete elettrosaldata su scarpata rampa accesso e cordolo.  
NC 1299 - Danneggiamento ciglio marciapiEDE

NC 1365 - Posa in opera di conglomerato bituminoso invece che betonelle sui marciapiedi esterni.  
**Richiesta di apertura di Non Conformità per mancata realizzazione dell'impianto di irrigazione previsto dall'elaborato progettuale CX 7 C 6 010 OL D 2B 003 (Vds AST del 01.03.2013)**  
**Richiesta di apertura di Non Conformità per la avvenuta esecuzione della rampa per disabili in diffornità all EdC approvato (Rif. Vds del 20.06.2013).**




<i>Impianti Elettrici Interno parcheggio</i>	(*)	Alimentazione ascensori + Citofono
	(*)	Sistema di supervisione e collegamento apparecchiature locale presidiato
	(*)	Alimentazioni pozzetti esterni "3-13-20-A8"
	(*)	Passaggio Cavi Segnali Pompe
	(*)	Passaggio Cavi per Telecamere
	(*)	Montaggio Telecamere su Torri Faro
	(*)	Installazione tubazioni e pompe sui pozzetti 13 e A8
	(*)	Coibentazione Impianto Antincendio
	(*)	Montaggio condizionatori locale Cassa
	(*)	Montaggio sanitari locale bagni
<i>Impianti Meccanici</i>	(*)	Canali locale bagno, Ascensori (vano filtro-montare ventilatori e canale di aspirazione), Centrale antincendio e Locale Cabina
	(*)	Rimozione Canala zincata
	(*)	Posa nuova Canala zincata
	(*)	Realizzazione Tubazione PVC e Scatole
	(*)	Installazione apparecchiature, passaggio dorsali,derivazioni,collegamento
	(*)	Posa Cavi alimentazione Impianto Luce 4 livello
	(*)	Installazione pali livello 4 su rampe
	(*)	Posa Cavi Impianti Speciali 4 livello (Diffusione Sonora, TVCC)
	(*)	Istallazione impianti speciali livello 4
	(*)	Ultimazione Impianto Antincendio
<i>As-Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione</i>	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA (Rif. Nota RM Prot. 9959 del 26.06.2013)
	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ (Rif.Nota RM Prot.8743 del 04.06.2013)
<b>O19 - PASSAGGIO VEICOLARE VIA CAMOCELLI</b>		
Opera attribuita ad altro contratto: Codice CUP: E8107000010002		
<b>----- SICURIZZAZIONE SOVRAPPASSI SEDE FERROVIARIA</b>		
Richieste ENTI ESTERNI definite		
(*)	Protezione da lancio oggetti su sede ferroviaria su opere non oggetto di appalto Metro C (ved. Riunione del 16.04.2013).	

DIREZIONE DEI LAVORI - LINEA C

# PENDING LIST IMPIANTI CIVILI

ATTIVITA' DI COMPLETAMENTO AL 01.10.2013  
DELLA TRATTA MONTECOMPATRI/PANTANO - CENTOCELLE

## LEGENDA

-  - Prescrizioni ENTI ESTERNI
-  - Prescrizioni VVF
-  - Pending di costruzione

- NOTE** N.B. Le note in colore rosso sono le controdeduzioni di Metro C alle osservazioni degli EE
- NOTE** (\*) Attività che non condiziona l'apertura all'Esercizio della tratta: PANTANO - LODI
- NOTE** (\*\*) Attività che potrebbe condizionare l'apertura all'Esercizio della tratta: PANTANO - LODI



Nome attività	Note (Vedi Legend)	Descrizione attività mancanti	ANOMALIE
<b>STAZIONE PARCO DI CENTOCELLE</b>			
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	Apparecchiature Plafoniere Stacchi : illuminazione esterna	
13D Impianti di Ventilazione	(*)	Fornire i sistemi di aspirazione per la pulizia dei setti fonoassorbenti	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	Piano Banchina – mancano 3 faretti LED a fine scala (mancano anche i fori nel controsoffitto) e 1 bocchetta di ventilazione	
As Built, As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
score e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
	(**)	CAVI ASCENSORI CEI 20-36	
PERIZIA VV F	(**)	MODIFICA IMPIANTI PER INSERIMENTO PASSO D'UOMO SU PORTONI SCORREVOLI - PORTONI A BATTENTE SU SBARCO ASCENSORI	
	(**)	IDRANTI UNI 45 SOTTOBANCHINA	
	(**)	FORNITURA DISPOSITIVI DI SOCCORSO PER VVF (CARRELLI PORTA PERSONE, BARELLE, FIORETTI DI MESSATERIA)	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_ -	(*)	13B_2 - Idrico antincendio -Verifica prestazione impianto di condizionamento per mancanza di condizioni ambientali di progetto - Attesa di temperatura esterna calda	
	(*)	13E - Impianto Condizionamento - Verifica prestazione impianto di condizionamento per mancanza di condizioni ambientali di progetto - Ripetere prova con condizioni ambientali di progetto (con temp esterna estiva)	
<b>POZZO AERAZIONE S.5</b>			
13D Impianti di Ventilazione	(*)	Fornire i sistemi di aspirazione per la pulizia dei setti fonoassorbenti	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
score e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
PERIZIA VV F	(**)	RILEVAMENTO TEMPERATURA POZZI T4-T5-T6	
<b>STAZIONE ALESSANDRINO</b>			
13D Impianti di Ventilazione	(*)	Fornire i sistemi di aspirazione per la pulizia dei setti fonoassorbenti	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	Mancano luci zona bagni (controsoffitto montato)	
13B Impianto Antincendio	(*)	ASCENSORE PANORAMICO LATO VIA CASILINA	
As Built, As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
score e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
	(**)	CAVI ASCENSORI CEI 20-36	
	(**)	MODIFICA IMPIANTI PER INSERIMENTO PASSO D'UOMO SU PORTONI SCORREVOLI - PORTONI A BATTENTE SU SBARCO ASCENSORI	
PERIZIA VV F	(**)	IDRANTI UNI 45 SOTTOBANCHINA	
	(**)	BARRIERE D'ARIA AGGIUNTIVE	
	(**)	COMPARTIM. VIE CAVI TIRICHINO ALESSANDRINO	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli	(*)	FORNITURA DISPOSITIVI DI SOCCORSO PER VVF (CARRELLI PORTA PERSONE, BARELLE, FIORETTI DI MESSATERIA)	
	(*)	13B_2 - Idrico antincendio -Verifica prestazione impianto di condizionamento per mancanza di condizioni ambientali di progetto - Attesa di temperatura esterna calda	

Nome attività	Note (Vedi Legenda)	Descrizione attività mancanti	ANOMALIE
ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_3_1XX_GX_SXX_200_	(*)	13E - Impianto Condizionamento - Verifica prestazione impianto di condizionamento per mancanza di condizioni ambientali di progetto - Ripetere prova con condizioni ambientali di progetto (con temp esterna estiva)	
<b>POZZO AERAZIONE 5.6</b>			
13D Impianti di Ventilazione	(*)	Fornire i sistemi di aspirazione per la pulizia dei setti fonoassorbenti	
As Built, As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
PERIZIA VV F	(**)	RILEVAMENTO TEMPERATURA POZZI T4-T5-T6	
<b>STAZIONE TORRE SPACCATA</b>			
13A Impianto Aggottamento	(*)	Montaggio paranco per pompe aggottamento	
13D Impianti di Ventilazione	(*)	Sensoristica: da installare (anemometri, livello vasca aggottamento), sonda temperatura esterna Atrio	
Generali	(*)	Fornire i sistemi di aspirazione per la pulizia dei setti fonoassorbenti	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	Completare sigillature REI	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	Completare chiusura coperchi canalette	
scorte e ricambi	(*)	ILLUMINAZIONE ESTERNA ACCESSO ATRIO	
PERIZIA VV F	(**)	produrre documentazione come previsto da CSA	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_3_1XX_GX_SXX_200_	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
POZZO AERAZIONE (6.2 B.P.)	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
13D Impianti di Ventilazione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
scorte e ricambi	(*)	RILEVAMENTO TEMPERATURA POZZI T4-T5-T6	
PERIZIA VV F	(**)	RILEVAMENTO TEMPERATURA POZZI T4-T5-T6	
<b>POZZO AERAZIONE (6.2 B.D.)</b>			
13D Impianti di Ventilazione	(*)	Fornire i sistemi di aspirazione per la pulizia dei setti fonoassorbenti	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
PERIZIA VV F	(**)	RILEVAMENTO TEMPERATURA POZZI T4-T5-T6	
<b>POZZO AERAZIONE (6.2 B.D.)</b>			

Nome attività	Note (Vedi Legenda)	Descrizione attività mancanti	ANOMALIE
13D Impianti di Ventilazione	(*)	Fornire i sistemi di aspirazione per la pulizia dei setti fonoassorbenti	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
PERIZIA VV F	(**)	RILEVAMENTO TEMPERATURA POZZI T4-T5-T6	
<b>STAZIONE TORRE MAURBA (ex GIGLIOLI)</b>			
13B - Impianto Antincendio	(*)	Fornire i sistemi di aspirazione per la pulizia dei setti fonoassorbenti	
13B - Impianto Antincendio	(*)	N° 4+4 CASSETTE PORTA NASP-LANCE	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
PERIZIA VV F	(**)	CAVI ASCENSORI CEI 20-36	
	(**)	MODIFICA IMPIANTI PER INSERIMENTO PASSO D'UOMO SU PORTONI SCORREVOLI - PORTONI A BATTENTE SU SBARCO ASCENSORI	
	(**)	IDRAMI UNI 45 SOTTOBANCHINA	
	(**)	FORNITURA DISPOSITIVI DI SOCCORSO PER VVF (CARRELLO PORTA PERSONE, BARELLE, FIORETTI DI MESSATERIA)	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	(*)	13B_2 - Idrico antincendio - Verifica prestazione impianto di condizionamento per mancanza di condizioni ambientali di progetto - Attesa di temperatura esterna calda	
	(*)	13E - Impianto Condizionamento - Verifica prestazione impianto di condizionamento per mancanza di condizioni ambientali di progetto - Ripetere prova con condizioni ambientali di progetto (con temp. esterna estiva)	
	(*)	10X_4 - Impianti elettrici - Vie di esodo - verifica disposizione plogrammi e visibilità delle stesse (Rif. Verb. SMPE 10X 005-12) - da verificare con ingegneria il rispetto normativo per la segnalazione	
<b>POZZO AREAZIONE (6-3)</b>			
13D Impianti di Ventilazione	(*)	Fornire i sistemi di aspirazione per la pulizia dei setti fonoassorbenti	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
PERIZIA VV F	(**)	RILEVAMENTO TEMPERATURA POZZI T4-T5-T6	
<b>STAZIONE GARDINETTI</b>			
13B - Impianto Antincendio	(*)	Fornire i sistemi di aspirazione per la pulizia dei setti fonoassorbenti	
13B - Impianto Antincendio	(*)	N° 4+4 CASSETTE PORTA NASP-LANCE	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
PERIZIA VV F	(**)	MODIFICA IMPIANTI PER INSERIMENTO ULTERIORI USCITE EMERGENZA IN BANCHINA	
	(**)	REVISIONE RIVELAZIONE ANTINCENDIO A SEGUITO INSERIMENTO PANNELLO REI 120 IN BANCHINA	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	(*)	11X_3 - Impianto rilevazione incendio - due rilevatori mancanti OFA03-120 e OFA 03-121 - da integrare - (Rif. Verb. SMPE 11X 005-13) - riparare e ripetere prova al momento delle prove SCADA	
	(*)	12X_1 - Impianto antintrusione - prove non eseguite in locali SER - cabine MT per mancanza chiavi -Rif. Verb. SMPE 12X 003-13) -prove da ripetere all'atto delle prove SCADA	

Nome attività	Note (Vedi Legendi)	Descrizione attività mancanti	ANOMALIE
	(*)	10X_2 - Impianti elettrici - Moria infantile lampade faretti tondi banchina - Causa partita difettosa sostituire lampade difettose	
<b>STAZIONE TORRENOVA</b>			
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	Impianti elettrici- Moria infantile lampade- faretti tondi di banchina - sostituzione lampade difettose	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	PANNELLO LAYOUT NELLA SALA QUADRI BT E CARTELLO DI MESSA A TERRA	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	ILLUMINAZIONE AREE ESTERNE PER L'ACCESSO AI LOCALI TECNICI	
As Bulli, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
score e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
PERIZIA VV F	(**)	MODIFICA IMPIANTI PER INSERIMENTO ULTERIORI USCITE EMERGENZA IN BANCHINA	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	(*)	12X_2 - Impianto Antintrusione - Prove non eseguite in locali TCZ - cabine MT e PDB per mancanza chiavi- (Rif. Verb. SMPE 12X 004-13)- prove da ripetere all'atto delle prove SCADA	
	(*)	10X_2 - Impianti elettrici - Moria infantile lampade faretti tondi banchina - Causa partita difettosa sostituire lampade difettose	
<b>STAZIONE TORRE ANGELA</b>			
12X Impianto Antintrusione	(*)	E' stata asportata la batteria della centrale (rif. Verb. SMPE 12X 004-13) - Da verificare avvenuto ripristino	
	(*)	Manca micro antisabotaggio su centrale (rif. Verb. SMPE 12X 004-13) - Da verificare ripristino	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	Moria infantile lampade- faretti tondi di banchina - sostituzione lampade difettose	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	ILLUMINAZIONE AREE ESTERNE PER L'ACCESSO AI LOCALI TECNICI	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	PANNELLO LAYOUT NELLA SALA QUADRI BT E CARTELLO DI MESSA A TERRA	
13D Impianti di Ventilazione	(*)	INSERIMENTO SERRANDE TAGLIAFUOCO	
As Bulli, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
score e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
PERIZIA VV F	(**)	MODIFICA IMPIANTI PER INSERIMENTO ULTERIORI USCITE EMERGENZA IN BANCHINA	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	(*)	12X_4 - Impianto Antintrusione - E' stata asportata la batteria della centrale (Rif. Verb. SMPE 12X 004-13) - Da ripristinare	
	(*)	12X_5 - Impianto Antintrusione - Prove non eseguite nei locali circuitatori mancanza chiavi - (Rif. Verb. SMPE 12X 004-13) - Ripetere prova all'atto prove SCADA	
	(*)	12X_7 - Impianto Antintrusione - Manca micro antisabotaggio sulla centrale- (Rif. Verb. SMPE 12X 004-13) - ripristinare	
	(*)	10X_2 - Impianti elettrici - Moria infantile lampade faretti tondi banchina - Causa partita difettosa sostituire lampade difettose	
<b>STAZIONE TORRE GAIA</b>			
Generali	(*)	Esecuzione lavori ascensore passerella sovrappasso	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	10X Impianti elettrici- Moria infantile lampade- faretti tondi di banchina - sostituzione lampade difettose 15-09	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	PANNELLO LAYOUT NELLA SALA QUADRI BT E CARTELLO DI MESSA A TERRA	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	ILLUMINAZIONE AREE ESTERNE PER L'ACCESSO AI LOCALI TECNICI	
12X Impianto Antintrusione	(*)	INSERIMENTO ANTINTRUSIONE SU PORTA METALLICA AL PIEDE DELL'ACCESSO AI LOCALI TECNICI	

Nome attività	Note (Vedi Legendi)	Descrizione attività mancanti	ANOMALIE
As Bulli, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
PERIZIA VV F	(**)	MODIFICA IMPIANTI PER INSERIMENTO ULTERIORI USCITE EMERGENZA IN BANCHINA	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	(*)	10X_2 - Impianti elettrici - Moria infantile lampade faretti tondi banchina - Causa partita difettosa sostituire lampade difettose	
<b>STAZIONE GROTTE CELONI</b>			
10X Impianto luce e Forza Motrice	(*)	10X Impianti elettrici- Moria infantile lampade- faretti tondi di banchina - sostituzione lampade difettose	
10X Impianto luce e Forza Motrice	(*)	PANNELLO LAYOUT NELLA SALA QUADRI BT E CARTELLO DI MESSA A TERRA	
10X Impianto luce e Forza Motrice	(*)	ILLUMINAZIONE AREE ESTERNE PER L'ACCESSO AI LOCALI TECNICI	
As Bulli, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	(*)	10X_2 - Impianti elettrici - Moria infantile lampade faretti tondi banchina - Causa partita difettosa sostituire lampade difettose	
<b>SOVRAPPASSO GROTTE CELONI</b>			
Generali	(*)	Esecuzione lavori impianti e ascensore	
<b>STAZIONE FONTANA CANDIDA / DUE LEONI</b>			
10X Impianto luce e Forza Motrice	(*)	10X Impianti elettrici- Moria infantile lampade- faretti tondi di banchina - sostituzione lampade difettose	
10X Impianto luce e Forza Motrice	(*)	PANNELLO LAYOUT NELLA SALA QUADRI BT E CARTELLO DI MESSA A TERRA	
As Bulli, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
PERIZIA VV F	(**)	MODIFICA IMPIANTI PER INSERIMENTO ULTERIORI USCITE EMERGENZA IN BANCHINA	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	(*)	10X_2 - Impianti elettrici - Moria infantile lampade faretti tondi banchina - Causa partita difettosa sostituire lampade difettose	
<b>STAZIONE BORGHESIANA</b>			
10X Impianto luce e Forza Motrice	(*)	10X Impianti elettrici- Moria infantile lampade- faretti tondi di banchina - sostituzione lampade difettose	
10X Impianto luce e Forza Motrice	(*)	PANNELLO LAYOUT NELLA SALA QUADRI BT E CARTELLO DI MESSA A TERRA	
Impianto luce e FM	(*)	ILLUMINAZIONE AREE ESTERNE PER L'ACCESSO AI LOCALI TECNICI	
As Bulli, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
PERIZIA VV F	(**)	MODIFICA IMPIANTI PER INSERIMENTO ULTERIORI USCITE EMERGENZA IN BANCHINA	



Nome attività	Note (Vedi Legenda)	Descrizione attività mancanti	ANOMALIE
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_ -	(*)	10X_2 - Impianti elettrici - Moria infantile lampade faretti tondi banchina - Causa partita difettosa sostituire lampade difetose	
<b>STAZIONE BOLOGNETTA</b>			
13B_1 Idrico Antincendio	(*)	13B_1_1 Idrico Antincendio - Verifica riserva idrica (rif. Verb. SMPE 13B 002-12) -	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	10X Impianti elettrici- Moria infantile lampade- faretti tondi di banchina - sostituzione lampade difettose	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	PANNELLO LAYOUT NELLA SALA QUADRI BT E CARTELLO DI MESSA A TERRA	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	ILLUMINAZIONE AREE ESTERNE PER L'ACCESSO AI LOCALI TECNICI	
As. Bulli, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
PERIZIA VV F	(**)	MODIFICA IMPIANTI PER INSERIMENTO ULTERIORI USCITE EMERGENZA IN BANCHINA	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_ -	(*)	13B_1_1 - Idrico antincendio -Verifica durata riserva idrica - (rif. Verb. SMPE 13B 002-12) - Ripetere prova durata riserva idrica dopo modifica a impianto	
CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_ -	(*)	10X_2 - Impianti elettrici - Moria infantile lampade faretti tondi banchina - Causa partita difettosa sostituire lampade difetose	
<b>STAZIONE FINOCCHIO</b>			
13D Impianti di Ventilazione	(*)	Inserire serranda per scaricare aria nel cavedio nel locale cortocircuitori	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	10X Impianti elettrici- Moria infantile lampade- faretti tondi di banchina - sostituzione lampade difettose	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	INSERIMENTO BINARI PER SILENZIATORI	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	PANNELLO LAYOUT NELLA SALA QUADRI BT E CARTELLO DI MESSA A TERRA	
12X Impianto Antintrusione	(*)	ALLARMAGGIO PORTE SU USCITE EMERGENZA IN BANCHINA VERSO ESTERNO	
As. Bulli, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
PERIZIA VV F	(**)	NUOVA SALA MACCHINE E DISIMPEGNO ASCENSORI	
	(**)	CAVI ASCENSORI CEI 20-36	
	(**)	FORNITURA DISPOSITIVI DI SOCCORSO PER VVF (CARRELLO PORTA PERSONE, BARELLE, FIORETTI DI MESSA/TERRA)	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_ -	(*)	10X_2 - Impianti elettrici - Moria infantile lampade faretti tondi banchina - Causa partita difettosa sostituire lampade difettose	
<b>STAZIONE GRANITI</b>			
13B_1 Idrico Antincendio	(*)	Verifica riserva idrica (rif. Verb. SMPE 13B 002-12) - ALLA PROVA E RISULTATA SUFFICIENTE , AUSPICATO AUMENTO PERCHE' AL LIMITE	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	Moria infantile lampade- faretti tondi di banchina - sostituzione lampade difettose	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	PANNELLO LAYOUT NELLA SALA QUADRI BT E CARTELLO DI MESSA A TERRA	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	ILLUMINAZIONE AREE ESTERNE PER L'ACCESSO AI LOCALI TECNICI	




Nome attività	Note (Vedi Legenda)	Descrizione attività mancanti	ANOMALIE
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
PERIZIA VV F	(**)	MODIFICA IMPIANTI PER INSERIMENTO ULTERIORI USCITE EMERGENZA IN BANCHINA	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_-	(*)	13B_1 - Idrico antincendio-Verifica durata riserva idrica - (rif. Verb. SMPE 13B.002-12) - Ripetere prova durata riserva idrica dopo modifica a impianto	
	(*)	13B_2 - Idrico antincendio -Verifica prestazione impianto di condizionamento per mancanza di condizioni ambientali di progetto - Attesa di temperatura esterna calda	
	(*)	13E - Impianto Condizionamento - Verifica prestazione impianto di condizionamento per mancanza di condizioni ambientali di progetto - Ripetere prova con condizioni ambientali di progetto (con temp esterna estiva)	
	(*)	10X_1 - Impianti elettrici - Tutta T7- Sistemazione illuminazione locali tecnici (cabina MT pantano, ser Pantano, locale TCZ Graniti) (rif. Verb. SMPE 10X.001-11) - Revisione disposizione corpi illuminanti	
	(*)	10X_2 - Impianti elettrici - Moria infantile lampade faretti tondi banchina - Causa partita difettosa sostituire lampade difettose	
STAZIONE PANTANO			
13B Idrico Antincendio	(*)	Verifica riserva idrica (rif. Verb. SMPE 13B.002-12) - ALLA PROVA E' RISULTATA SUFFICIENTE, AUSPICATO AUMENTO PERCHIE' AL LIMITE	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	Moria infantile lampade- faretti tondi di banchina - sostituzione lampade difettose	
10X Impianto Luce e Forza Motrice	(*)	PANNELLO LAYOUT NELLA SALA QUADRI BT E CARTELLO DI MESSA A TERRA	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
PERIZIA VV F	(**)	MODIFICA IMPIANTI PER INSERIMENTO ULTERIORI USCITE EMERGENZA IN BANCHINA	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_-	(*)	13B_1 - Idrico antincendio-Verifica durata riserva idrica - (rif. Verb. SMPE 13B.002-12) - Ripetere prova durata riserva idrica dopo modifica a impianto	
	(*)	10X_1 - Impianti elettrici - Tutta T7- Sistemazione illuminazione locali tecnici (cabina MT pantano, ser Pantano, locale TCZ Graniti) (rif. Verb. SMPE 10X.001-11) - Revisione disposizione corpi illuminanti	
	(*)	10X_2 - Impianti elettrici - Moria infantile lampade faretti tondi banchina - Causa partita difettosa sostituire lampade difettose	
PARCHEGGIO PANTANO			
	(*)	Completamento impianti elettrici	
	(*)	Completamento Impianti meccanici	
	(*)	Completamento Impianti antincendio/ventilazione	
DEPOSITO GRANITI			
12X Impianto Antintrusione	(*)	Installare ril. volumetrico finestre basse da terra e riev. termici nei locali tecnici (vedi VVT congiunta del 16.12.09)	
	(*)	Locale carica batterie installare contatti magnetici ed eliminare i volumetrici	
	(*)	DIMM - completare cablaggio strutturato edificio (5 postazioni)	
	(*)	DUS - completare arredamento uffici	
	(*)	Isola ecologica - completamento loop antincendio	

DIREZIONE DEI LAVORI - LINEA C

# PENDING LIST IMPIANTI ELETTROFERROVIARI

ATTIVITA' DI COMPLETAMENTO AL 31.07.2013  
DELLA TRATTA MONTECOMPATRI/PANTANO - CENTOCELLE

LEGENDA

-  - Prescrizioni ENTI ESTERNI
-  - Prescrizioni VVF
-  - Pending di costruzione

NOTE N.B. Le note in colore rosso sono le controdeduzioni di Metro C alle osservazioni degli EE

NOTE (\*) Attività che non condiziona l'apertura all'Esercizio della tratta: PANTANO - LODI

NOTE (\*\*) Attività che potrebbe condizionare l'apertura all'Esercizio della tratta: PANTANO - LODI


Nome attività	Note (Vedi Legenda)	Descrizione attività mancanti	ANOMALIE
<b>INTERA TRATTA</b>			
<b>TRATTA T5</b>			
<b>STAZIONE CENTOCELLE</b>			
Telecomunicazioni			
SSE	(*)	Installare i proiettori in banchina	
SCADA	(*)	Installazione TVCC e citofono emergenza per ascensore aggiuntivo	
PAB	(*)	Interventi in SSE Centocelle per riconfigurazione anelli 20 KV e anelli SSE, attestati attualmente su scomparto arrivo 2ª linea ACEA (rimozione cavi provvisori, rimodulazione armadio 20KV, allacciamenti definitivi).	
PERIZIA VV.F	(**)	Installazioni SCADA per ascensori aggiuntivi	
	(**)	Rimozione pellicole protettive facciata	
	(**)	Rimozione del 05.04.13 - Variante antincendio: Modifica logiche emergenza ascensori	
	(**)	Rimozione del 05.04.13 - Variante antincendio: Inserimento circuito induttivo per ipo udenti nel citofono ascensori	
	(**)	Rimozione del 05.04.13 - Variante antincendio: Disabilitazione diffusione sonora negli ascensori in caso di utilizzo citofono	
	(**)	Rimozione del 05.04.13 - Variante antincendio: Aggiunta telecamera su sbarchi scale mobili	
	(**)	Rimozione del 05.04.13 - Variante antincendio: Messaggi di emergenza sul PID di stazione	
	(**)	Rimozione del 05.04.13 - Variante antincendio: Aumento citofoni negli atrii delle stazioni interrate	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni	(*)	4TZ: (SCADA-ITA.2) - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_-, in quanto è stato erroneamente riportato il riferimento all'impianto di illuminazione di Emergenza - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Revisione procedura.</b>	
Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	(*)	4TZ: (SCADA-ITA.3) - Le descrizioni degli stati delle MEB devono essere rese coerenti con quelle riportate nel documento di progetto "Lista Telecomandi e Telesegnali", rivedendo opportunamente anche le relative rappresentazioni grafiche. Le correzioni saranno apportate in successivi rilasci del software SCADA-ITA - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Revisione procedura.</b>	
	(*)	4TZ: (SCADA-ITA.4) - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_-, eliminando la segnalazione di "Stato Diagnostico Non Raggiungibile", in quanto non previsto nell'elaborato di progetto "Lista Telecomandi e Telesegnali" - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Revisione procedura.</b>	
	(*)	4TS: (SCADA-E.07) - In generale si rievoca che tutti i panel view sono visualizzate informazioni (paneltro non coerenti con lo stato reale) relative anche a siti diversi da quello dello specifico posto periferico. - (Rif. Verb. SMPEXXX007-12) - <b>Verifica in occasione prove PAG di SSE</b>	
	(*)	4TA.2 - 4TA (Radio Terra Trento) - Le prove svolte non hanno riguardato le funzionalità relative alla variante del sottosistema RTT richiesta dai VV.F., in quanto al momento della prova le installazioni non erano iniziate. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TA-002-12) - <b>La radiocopertura del VVF è oggetto di variante. Le prove di radiocopertura del VVF saranno eseguite a valle dei montaggi. (Cds).</b>	
	(*)	TCZ_34 - 4TU - (Impianti di Stazione) - Nella visualizzazione TVCC monitor digitali del BAS di Pantano, nel passaggio da una telecamera ad un'altra si presentano a video le icone "SIRTI" - <b>Minimizzare il ritardo di passaggio tra una immagine e l'altra durante le sequenze video e utilizzo di una immagine neutra.</b>	
<b>POZZO AERAZIONE 5.5</b>			
PERIZIA VV.F	(**)	Rimozione del 05.04.13 - Variante antincendio: Sonda di temperatura * telecamera nei cunicoli	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni	(*)	AE_1 - 3XX(ALIMENTAZIONE) - SSE- PROVA APERTURA GENERALE (PAG)	
Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	(*)	Mancanza dello sgancio dell'alimentazione della sezione continuità del DGBT proveniente dal QUPS di stazione in caso di azionamento PAG in quanto tale funzione è stata by passata. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ: (SCADA-ITA.39) - La connessione del cavo di collegamento tra il Gateway di SCADA-ITA e il Server CA&T non è stata segnalata su SCADA-ITA e la pagina grafica ha mantenuto la rappresentazione dello stato precedente alla caduta del collegamento. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-010-13) - <b>Revisione procedura</b>	
	(*)	4TZ: (SCADA-ITA.30) - Lo stato delle pompe pilota dell'impianto idrico antincendio riprodotto a SCADA non è coerente con quello effettivo di tali pompe. L'impianto dovrà essere adeguato in modo da generare segnalazioni analoghe a quelle rese disponibili per gli altri tipi di pompe. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-010-13) - <b>Revisione procedura</b>	
	(*)	4TA.2 - 4TA (Radio Terra Trento) - Le prove svolte non hanno riguardato le funzionalità relative alla variante del sottosistema RTT richiesta dai VV.F., in quanto al momento della prova le installazioni non erano iniziate. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TA-002-12) - <b>La radiocopertura del VVF è oggetto di variante. Le prove di radiocopertura del VVF saranno eseguite a valle dei montaggi. (Cds).</b>	
	(*)	4TA.1 - Le prove svolte non hanno riguardato i pozzi di ventilazione in quanto al momento della prova le installazioni non erano state completate. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TA-002-12) - <b>Effettuare le prove con contestuale verifica della traduzione in italiano del HMI del NMI -09/04/2013-SMPE-4TA-001-13</b>	
<b>STAZIONE ALESSANDRINO</b>			
Telecomunicazioni			
PAB	(*)	Installare i proiettori in banchina	
SCADA	(*)	Installazione TVCC e citofono emergenza per ascensore aggiuntivo	
PERIZIA VV.F	(**)	Rimozione pellicole protettive facciata	
	(**)	Installazioni SCADA per ascensori aggiuntivi	
	(**)	Rimozione del 05.04.13 - Variante antincendio: Modifica logiche emergenza ascensori	
	(**)	Rimozione del 05.04.13 - Variante antincendio: Inserimento circuito induttivo per ipo udenti nel citofono ascensori	
	(**)	Rimozione del 05.04.13 - Variante antincendio: Disabilitazione diffusione sonora negli ascensori in caso di utilizzo citofono	
	(**)	Rimozione del 05.04.13 - Variante antincendio: Aggiunta telecamera su sbarchi scale mobili	
	(**)	Rimozione del 05.04.13 - Variante antincendio: Messaggi di emergenza sul PID di stazione	
	(**)	Rimozione del 05.04.13 - Variante antincendio: Aumento citofoni negli atrii delle stazioni interrate	

As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	(*)	4TZ- (SCADA-ITA_2) - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_2, in quanto è stato erroneamente riportato il riferimento all'impianto di illuminazione di Emergenza - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Revisione procedura.</b>	
	(*)	4TZ- (SCADA-ITA_3) - Le descrizioni degli stati delle MEB devono essere rese coerenti con quelle riportate nel documento di progetto "lista Telecomandi e Telesignali", rivedendo opportunamente anche le relative rappresentazioni grafiche. Le correzioni saranno apportate, in successivi rilasci del software SCADA-ITA - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Riesecuzione prova durante la S.D.</b>	
	(*)	4TZ- (SCADA-ITA_4) - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_2, eliminando la segnalazione di "Stato Diagnostico Non Raggiungibile", in quanto non previsto nell'elaborato di progetto "lista Telecomandi e Telesignali" - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Revisione procedura.</b>	
	(*)	4TZ- (SCADA-ITA_35) - La connessione del cavo di collegamento tra il Gateway di SCADA-ITA e il Server CA&T non è stata segnalata su SCADA-ITA e la pagina grafica ha mantenuto la rappresentazione dello stato precedente alla caduta del collegamento. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-010-13) - <b>Riesecuzione prova</b>	
	(*)	4TZ- (SCADA-ITA_36) - Lo stato delle pompe pilota dell'impianto idrico antincendio riportato a SCADA non è coerente con quello effettivo di tali pompe. L'impianto dovrà essere adeguato in modo da generare segnalazioni analoghe a quelle rese disponibili per gli altri tipi di pompe. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-010-13) - <b>Riesecuzione prova</b>	
	(*)	4TA_2 - 4TA (Radio Terra Trento) - Le prove svolte non hanno riguardato le funzionalità relative alla variante del sottosistema RTT richiesta dai VV.F., in quanto al momento della prova le installazioni non erano iniziate. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TA-002-12) - <b>La radiocopertura del VVF è oggetto di variante Le prove di radiocopertura dei VVF saranno eseguite a valle dei montaggi. (Cds).</b>	
	(*)	4TZ_34 - 4TU - (Impianti di Stazione) - Nella visualizzazione TVCC monitor digitali del BAS di Pantano, nel passaggio da una telecamera ad un'altra si presentano a video le icone "SIRTI" - <b>Minimizzare il ritardo di passaggio tra una immagine e l'altra durante le sequenze video e utilizzo di una immagine neutra.</b>	
<b>POZZO AERAZIONE 5.6</b>			
PERIZIA VV.F	(**)	Riunione del 05-04-13 - Variante antincendio: Sonda di temperatura + telecamera nei cunicoli	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	(*)	4TA_2 - 4TA (Radio Terra Trento) - Le prove svolte non hanno riguardato le funzionalità relative alla variante del sottosistema RTT richiesta dai VV.F., in quanto al momento della prova le installazioni non erano iniziate. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TA-002-12) - <b>La radiocopertura del VVF è oggetto di variante Le prove di radiocopertura dei VVF saranno eseguite a valle dei montaggi. (Cds).</b>	
	(*)	AE_1 - 3XX (ALIMENTAZIONE) - SSE - PROVA APERTURA GENERALE (PAG)	
	(*)	Mancanza dello spicchio dell'alimentazione della sezione continuità del QGBT proveniente dal QUPS di stazione in caso di azionamento PAG in quanto tale funzione è stata by passata. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-3XX-001-11-SMPE-3XX-002-12-SMPE-3XX-005-12-SMPE-3XX-008-12) - <b>completamento prova.</b>	
	(*)	4TZ- (SCADA-ITA_35) - La connessione del cavo di collegamento tra il Gateway di SCADA-ITA e il Server CA&T non è stata segnalata su SCADA-ITA e la pagina grafica ha mantenuto la rappresentazione dello stato precedente alla caduta del collegamento. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-010-13) - <b>Riesecuzione prova</b>	
	(*)	4TZ- (SCADA-ITA_36) - Lo stato delle pompe pilota dell'impianto idrico antincendio riportato a SCADA non è coerente con quello effettivo di tali pompe. L'impianto dovrà essere adeguato in modo da generare segnalazioni analoghe a quelle rese disponibili per gli altri tipi di pompe. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-010-13) - <b>Riesecuzione prova</b>	
	(*)	4TA_1 - Le prove svolte non hanno riguardato i pozzi di ventilazione in quanto al momento della prova le installazioni non erano state completate. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TA-002-12) - <b>Effettuare le prove con contestuale verifica della traduzione in italiano del HMI del NMI -09/04/2013-SMPE-4TA-001-13 (vedi nuovo 4TA_3)</b>	
<b>LINEA T5 (FINO A CENTOCELLE)</b>			
Alimentazione elettrica	(*)	Segnaletica emergenza di linea (tutta la tratta);	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	Collegamento cavi di alimentazione cabina pozzo 5.4/linea	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
<b>TRATTA T6A</b>			
<b>STAZIONE TORRE SPACCATA</b>			
PAB	(*)	Rimozione pellicole protettive facciata	
Telecomunicazioni	(*)	Installare i proiettori in banchina	
PERIZIA VV.F	(**)	Riunione del 05-04-13 - Variante antincendio: Modifica logiche emergenza ascensori	
	(**)	Riunione del 05-04-13 - Variante antincendio: Inserimento circuito induttivo per i pozzetti nei citofono ascensori	
	(**)	Riunione del 05-04-13 - Variante antincendio: Disabilitazione diffusione sonora negli ascensori in caso di utilizzo citofono	
	(**)	Riunione del 05-04-13 - Variante antincendio: Aggiunta telecamere su sbracci scale mobili	
	(**)	Riunione del 05-04-13 - Variante antincendio: Messaggi di emergenza sul PID di stazione	
	(**)	Riunione del 05-04-13 - Variante antincendio: Aumento citofoni negli atrii delle stazioni interrate	
	(**)	Riunione del 05-04-13 - Variante antincendio: Sonda di temperatura + telecamera nei cunicoli	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	(*)	4TZ- (SCADA-ITA_2) - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_2, in quanto è stato erroneamente riportato il riferimento all'impianto di illuminazione di Emergenza - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Revisione procedura.</b>	
	(*)	4TZ- (SCADA-ITA_3) - Le descrizioni degli stati delle MEB devono essere rese coerenti con quelle riportate nel documento di progetto "lista Telecomandi e Telesignali", rivedendo opportunamente anche le relative rappresentazioni grafiche. Le correzioni saranno apportate, in successivi rilasci del software SCADA-ITA - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Riesecuzione prova</b>	
	(*)	4TZ- (SCADA-ITA_4) - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_2, eliminando la segnalazione di "Stato Diagnostico Non Raggiungibile", in quanto non previsto nell'elaborato di progetto "lista Telecomandi e Telesignali" - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Revisione procedura.</b>	
	(*)	CABINA 1 - 4TZ- (SCADA-IE_24) - l'allarme 1^ soglia temperatura trafo non è apparso sul banner degli allarmi benché da panel view era impedita la manovra di chiusura del relativo interruttore di MT - (Rif. Verb. Cod.SMPE-3XX-007-13) - <b>verifica in occasione prove PAG di SSE</b>	
	(*)	4TA_2 - 4TA (Radio Terra Trento) - Le prove svolte non hanno riguardato le funzionalità relative alla variante del sottosistema RTT richiesta dai VV.F., in quanto al momento della prova le installazioni non erano iniziate. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TA-002-12) - <b>La radiocopertura del VVF è oggetto di variante Le prove di radiocopertura dei VVF saranno eseguite a valle dei montaggi. (Cds).</b>	



Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	(*)	4TZ-[SCADA-ITA_2] - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_ , in quanto è stato erroneamente riportato il riferimento all'impianto di illuminazione di Emergenza - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <i>Revisione procedura.</i>	
	(*)	4TZ-[SCADA-ITA_3] - Le descrizioni degli stati delle MEB devono essere rese coerenti con quelle riportate nel documento di progetto "Lista Telecomandi e Telesignali", rivedendo opportunamente anche le relative rappresentazioni grafiche. Le correzioni saranno apportate in successivi rilasci del software SCADA-ITA - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <i>Riesecuzione prova</i>	
	(*)	4TZ-[SCADA-ITA_4] - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_ , eliminando la segnalazione di "Stato Diagnostico Non Raggiungibile", in quanto non previsto nell'elaborato di progetto "Lista Telecomandi e Telesignali" - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <i>Revisione procedura.</i>	
	(*)	4TA_2 - 4TA (Radio Terra Tremo)- Le prove svolte non hanno riguardato le funzionalità relative alla variante del sottosistema RTT richiesta dai VV.F., in quanto al momento della prova le installazioni non erano iniziate. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TA-002-12) - <i>La radiocopertura dei VVF è oggetto di variante. Le prove di radiocopertura dei VVF saranno eseguite a valle dei montaggi. (CdS).</i>	
	(*)	TCZ_34 - 4TU - (Impianti di Stazione) - Nella visualizzazione TVCC monitor digitali del BAS di Pantano, nel passaggio da una telecamera ad un'altra si presentano a video le icone "SIRTI" - <i>Minimizzare il ritardo di passaggio tra una immagine e l'altra durante le sequenze video e utilizzo di una immagine neutra.</i>	
	<b>LINEA T6A</b>		
Alimentazione elettrica	(*)	Segnaletica emergenza di linea (tutta la tratta);	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
<b>STAZIONE TORRENOVA</b>			
PAB	(*)	Rimozione pellicole protettive facciata	
PERIZIA VVF	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Inserimento circuito induttivo per i po udenti nel citofono ascensori	
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Disabilitazione diffusione sonora negli ascensori in caso di utilizzo citofono	
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Messaggi di emergenza sul PID di stazione	
	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
	(*)	4TZ-[SCADA-ITA_2] - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_ , in quanto è stato erroneamente riportato il riferimento all'impianto di illuminazione di Emergenza - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <i>Revisione procedura.</i>	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	(*)	4TZ-[SCADA-ITA_3] - Le descrizioni degli stati delle MEB devono essere rese coerenti con quelle riportate nel documento di progetto "Lista Telecomandi e Telesignali", rivedendo opportunamente anche le relative rappresentazioni grafiche. Le correzioni saranno apportate in successivi rilasci del software SCADA-ITA - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <i>Riesecuzione prova</i>	
	(*)	4TZ-[SCADA-ITA_4] - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_ , eliminando la segnalazione di "Stato Diagnostico Non Raggiungibile", in quanto non previsto nell'elaborato di progetto "Lista Telecomandi e Telesignali" - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <i>Revisione procedura.</i>	
	(*)	4TA_2 - 4TA (Radio Terra Tremo)- Le prove svolte non hanno riguardato le funzionalità relative alla variante del sottosistema RTT richiesta dai VV.F., in quanto al momento della prova le installazioni non erano iniziate. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TA-002-12) - <i>La radiocopertura dei VVF è oggetto di variante. Le prove di radiocopertura dei VVF saranno eseguite a valle dei montaggi. (CdS).</i>	
	(*)	TCZ_34 - 4TU - (Impianti di Stazione) - Nella visualizzazione TVCC monitor digitali del BAS di Pantano, nel passaggio da una telecamera ad un'altra si presentano a video le icone "SIRTI" - <i>Minimizzare il ritardo di passaggio tra una immagine e l'altra durante le sequenze video e utilizzo di una immagine neutra.</i>	
	<b>STAZIONE TORRE ANGELA</b>		
	PAB	(*)	Rimozione pellicole protettive facciata
PERIZIA VV F	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: inserimento circuito induttivo per i po udenti nel citofono ascensori	
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Disabilitazione diffusione sonora negli ascensori in caso di utilizzo citofono	
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Messaggi di emergenza sul PID di stazione	
	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA	
	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
	(*)	4TZ-[SCADA-ITA_2] - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_ , in quanto è stato erroneamente riportato il riferimento all'impianto di illuminazione di Emergenza - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <i>Revisione procedura.</i>	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	(*)	4TZ-[SCADA-ITA_3] - Le descrizioni degli stati delle MEB devono essere rese coerenti con quelle riportate nel documento di progetto "Lista Telecomandi e Telesignali", rivedendo opportunamente anche le relative rappresentazioni grafiche. Le correzioni saranno apportate in successivi rilasci del software SCADA-ITA - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <i>Riesecuzione prova -durante la S.D.</i>	
	(*)	4TZ-[SCADA-ITA_4] - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_ , eliminando la segnalazione di "Stato Diagnostico Non Raggiungibile", in quanto non previsto nell'elaborato di progetto "Lista Telecomandi e Telesignali" - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <i>Revisione procedura.</i>	
	(*)	4TZ-[SCADA-ITA_3A]- gli scenari sono in degrado per mancanza fisica delle serrande tagliafuoco ST94-004, ST94-005, ST95-005 e ST95-004. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-009-13) - <i>Riesecuzione prova</i>	
	(*)	4TA_2 - 4TA (Radio Terra Tremo)- Le prove svolte non hanno riguardato le funzionalità relative alla variante del sottosistema RTT richiesta dai VV.F., in quanto al momento della prova le installazioni non erano iniziate. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TA-002-12) - <i>La radiocopertura dei VVF è oggetto di variante. Le prove di radiocopertura dei VVF saranno eseguite a valle dei montaggi. (CdS).</i>	
	(*)	TCZ_34 - 4TU - (Impianti di Stazione) - Nella visualizzazione TVCC monitor digitali del BAS di Pantano, nel passaggio da una telecamera ad un'altra si presentano a video le icone "SIRTI" - <i>Minimizzare il ritardo di passaggio tra una immagine e l'altra durante le sequenze video e utilizzo di una immagine neutra.</i>	
	<b>STAZIONE TORRE GAIA</b>		
Telecomunicazioni	(*)	Installazione TVCC e citofono emergenza per ascensore aggiuntivo	
SCADA	(*)	Installazioni SCADA per ascensori aggiuntivi	
PAB	(*)	Sostituzione Gap Filler danneggiati	
PERIZIA VV F	(*)	Rimozione pellicole protettive facciata	
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: inserimento circuito induttivo per i po udenti nel citofono ascensori	
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Disabilitazione diffusione sonora negli ascensori in caso di utilizzo citofono	

	( ** )	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Messaggi di emergenza sul PID di stazione
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione scorte e ricambi	( * )	produrre documentazione come previsto da CSA e constatazioni in situ
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	( * )	4TZ- [SCADA-ITA_2] - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_5, in quanto è stato erroneamente riportato il riferimento all'impianto di illuminazione di Emergenza - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <i>Revisione procedura.</i>
	( * )	4TZ- [SCADA-ITA_3] - Le descrizioni degli stati delle MEB devono essere rese coerenti con quelle riportate nel documento di progetto "Lista Telecomandi e Telesignali", rivedendo opportunamente anche le relative rappresentazioni grafiche. Le correzioni saranno apportate in successivi rilasci del software SCADA-ITA. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <i>Riesecuzione prova</i>
	( * )	4TZ- [SCADA-ITA_4] - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_5, eliminando la segnalazione di "stato Diagnostico Non Raggiungibile", in quanto non previsto nell'elaborato di progetto "Lista Telecomandi e Telesignali" - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <i>Revisione procedura.</i>
	( * )	4TZ- [SCADA-ITA_32] - I sensori OFA-02-71 e OFA-02-72 sull' E.T.T. sono indicati sul corridoio mentre nella realtà si trovano nel Locale Condizionamento. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-008-13) - <i>Riesecuzione prova</i>
	( * )	4TZ- [SCADA-ITA_33] - All'attivazione del PAA 02-42 la telecamera associata non inquadra la zona interessata. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-008-13) - <i>Riesecuzione prova</i>
	( * )	4TA_2 - 4TA (Radio Terra Treno) - Le prove svolte non hanno riguardato le funzionalità relative alla variante del sottosistema RIT richiesta dai VV.F., in quanto al momento della prova le installazioni non erano iniziate. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TA-002-12) - <i>La radiocopertura dei VVF è oggetto di variante. Le prove di radiocopertura dei VVF saranno eseguite a valle dei montaggi. (Cds).</i>
	( * )	TCZ_34-4TU - (Impianti di Stazione) - Nella visualizzazione TVCC monitor digitali del BAS di Pantano, nel passaggio da una telecamera ad un'altra si presentano a video le icone "SIRTI" - Minimizzare il ritardo di passaggio tra una immagine e l'altra durante le sequenze video e utilizzo di una immagine neutra.
<b>STAZIONE GROTTE CEIONI</b>		
PAB	( * )	Sostituzione vetri rotti
Telecomunicazioni	( * )	Rimozione pellicole protettive facciata
SCADA	( * )	Installazione TVCC e citofoni per ascensore lato fermata autobus Grotte Celoni;
	( * )	Installazioni SCADA per ascensori aggiuntivi



	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Inserimento circuito induttivo per i po udenti nel citofono ascensori
PERIZIA VV.F	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Disabilitazione diffusione sonora negli ascensori in caso di utilizzo citofono
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Aggiunta telecamere su sbrachi scale mobili
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Messaggi di emergenza sul PID di stazione
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ
<b>STAZIONE DUE LEONI - FONTANA CANDIDA</b>		
PAB	(*)	Sostituzione vetri rotti
	(*)	Rimozione pellicole protettive facciata
PERIZIA VV.F	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Inserimento circuito induttivo per i po udenti nel citofono ascensori
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Disabilitazione diffusione sonora negli ascensori in caso di utilizzo citofono
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Messaggi di emergenza sul PID di stazione
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	(*)	4TZ-[SCADA-ITA_2] - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_-, in quanto è stato erroneamente riportato il riferimento all'impianto di illuminazione di Emergenza - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Riesecuzione procedura</b>
	(*)	4TZ-[SCADA-ITA_3] - Le descrizioni degli stati delle MEB devono essere rese coerenti con quelle riportate nel documento di progetto "Lista Telecomandi e Telesignali", rivedendo opportunamente anche le relative rappresentazioni grafiche. Le correzioni saranno apportate in successivi rilasci del software SCADA-ITA - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Riesecuzione prova</b>
	(*)	4TZ-[SCADA-ITA_4] - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_-, eliminando la segnalazione di "Stato Diagnostico Non Raggiungibile", in quanto non previsto nell'elaborato di progetto "Lista Telecomandi e Telesignali" - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Riesecuzione procedura</b>
	(*)	4TZ-[SCADA-ITA_29] - Il sensore OFA-02-248 sul GRS nel locale bigliettazione fisicamente viene riportato come OFA-02-08, mentre nella centralina E.T.T.I. risulta come discenderia lato Bin Dispari e non come Locale Tecnico (bigliettazione), di conseguenza non si chiudono le serrande tagliafuoco. Il sensore OFA-02-04, che si trova nella discenderia Bin Pari, non si è attivato con l'ausilio della bomboletta. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-006-13) - <b>Riesecuzione prova</b>
	(*)	4TZ-[SCADA-ITA_30] - Il sensore OFA-03-11 anziché attivare uno scenario Alfa, attiva uno scenario Bravo in una zona definita aperta al pubblico (anche se appartiene fisicamente allo sbarco ascensori). Il sensore OFA-01-14 attiva uno scenario Alfa in Locale Tecnico, invece dovrà essere configurato in zona aperta al pubblico (anche se appartiene allo sbarco ascensori) - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-007-13) - <b>Riesecuzione prova</b>
	(*)	4TZ-[SCADA-ITA_31] - Il sensore OFA-01-16 attiva un allarme del tipo Alfa Locale Tecnico, dovrà essere riconfigurato come Locale Tecnico Ascensore. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-007-13) - <b>Riesecuzione prova</b>
	(*)	AE_12-3XX(ALIMENTAZIONE) - Occorre chiarire la presenza, presso la stazione Fontana Candida, di un allarme di temperatura relativo alle batterie del CB (in condizioni ambientali del locale tecnico che sembravano normali) Rif. Verb.Cod.SMPE-3XX-008-12) - Sarà verificato durante la ripetizione delle Prove SCADA-IE
	(*)	4TA_2 - 4TA (Radio Terra Trento) - Le prove svolte non hanno riguardato la funzionalità relativa alla variante del sottosistema RTT richiesta dal VV.F., in quanto al momento della prova le installazioni non erano iniziate. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TA-002-12) - La radiocopertura del VV.F. è oggetto di variante. Le prove di radiocopertura del VV.F. saranno eseguite a valle dei montaggi. [CdS]
	(*)	TCZ_34 - 4TU - (Impianti di Stazione) - Nella visualizzazione TVCC monitor digitali del BAS di Pantano, nel passaggio da una telecamera ad un'altra si presentano a video le icone "SIRTI" - Minimizzare il ritardo di passaggio tra una immagine e l'altra durante le sequenze video e utilizzo di una immagine neutra.
<b>STAZIONE BORGHESIANA</b>		
PAB	(*)	Rimozione pellicole protettive facciata
PERIZIA VV.F	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Inserimento circuito induttivo per i po udenti nel citofono ascensori
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Disabilitazione diffusione sonora negli ascensori in caso di utilizzo citofono
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Messaggi di emergenza sul PID di stazione
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA
scorte e ricambi	(*)	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	(*)	4TZ-[SCADA-ITA_2] - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_-, in quanto è stato erroneamente riportato il riferimento all'impianto di illuminazione di Emergenza - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Riesecuzione procedura</b>
	(*)	4TZ-[SCADA-ITA_3] - Le descrizioni degli stati delle MEB devono essere rese coerenti con quelle riportate nel documento di progetto "Lista Telecomandi e Telesignali", rivedendo opportunamente anche le relative rappresentazioni grafiche. Le correzioni saranno apportate in successivi rilasci del software SCADA-ITA - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Riesecuzione prova</b>
	(*)	4TZ-[SCADA-ITA_4] - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_-, eliminando la segnalazione di "Stato Diagnostico Non Raggiungibile", in quanto non previsto nell'elaborato di progetto "Lista Telecomandi e Telesignali" - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Riesecuzione procedura</b>
	(*)	4TZ-[SCADA-ITA_28] - La rappresentazione sul GRS dei pulsanti su lay-out delle banchine deve essere adeguata a quella reale. La pressione dei pulsanti attiva correttamente lo scenario CHARLIE ma per il pulsante PAA_03-06 viene allarmato anche il PAA-03-10. Verificare anche l'associazione delle telecamere per i pulsanti PAA-03-06 e PAA-03-10. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-005-13) - <b>Riesecuzione prova</b>
	(*)	4TA_2 - 4TA (Radio Terra Trento) - Le prove svolte non hanno riguardato la funzionalità relativa alla variante del sottosistema RTT richiesta dal VV.F., in quanto al momento della prova le installazioni non erano iniziate. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TA-002-12) - La radiocopertura del VV.F. è oggetto di variante. Le prove di radiocopertura del VV.F. saranno eseguite a valle dei montaggi. [CdS]
	(*)	TCZ_34 - 4TU - (Impianti di Stazione) - Nella visualizzazione TVCC monitor digitali del BAS di Pantano, nel passaggio da una telecamera ad un'altra si presentano a video le icone "SIRTI" - Minimizzare il ritardo di passaggio tra una immagine e l'altra durante le sequenze video e utilizzo di una immagine neutra.
<b>STAZIONE BOLOGNETTA</b>		
PAB	(*)	Rimozione pellicole protettive facciata
PERIZIA VV.F	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Inserimento circuito induttivo per i po udenti nel citofono ascensori
	(**)	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Disabilitazione diffusione sonora negli ascensori in caso di utilizzo citofono

	( ** )	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Messaggi di emergenza sul PID di stazione	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	( * )	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	( * )	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	( * )	4TZ- (SCADA-ITA_2) - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_-, in quanto è stato erroneamente riportato il riferimento all'impianto di illuminazione di Emergenza - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Revisione procedura.</b>	
	( * )	4TZ- (SCADA-ITA_3) - Le descrizioni degli stati delle MEB devono essere rese coerenti con quelle riportate nel documento di progetto "Lista Telecomandi e Telesignali", rivedendo opportunamente anche le relative rappresentazioni grafiche. Le correzioni saranno apportate in successivi rilasci del software SCADA-ITA - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Riesecuzione prova</b>	
	( * )	4TZ- (SCADA-ITA_4) - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_-, eliminando la segnalazione di "Stato Diagnostico Non Raggiungibile", in quanto non previsto nell'elaborato di progetto "Lista Telecomandi e Telesignali" - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Revisione procedura.</b>	
	( * )	4TZ- (SCADA-ITA_26) - L'attivazione del pulsante di allarme incendio non ha provocato la visualizzazione automatica sulla pagina degli allarmi PCT. Si rileva che le immagini sono state visualizzate con notevole ritardo. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-004-13) - <b>Riesecuzione prova</b>	
	( * )	4TA_2 - 4TA (Radio Terra Treno)- Le prove svolte non hanno riguardato le funzionalità relative alla variante del sottosistema RTT richiesta dai VVF, in quanto al momento della prova le installazioni non erano iniziate. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TA-002-12)-La radiocopertura dei VVF è oggetto di variante. Le prove di radiocopertura dei VVF saranno eseguite a valle dei montaggi. (Cds).	
	( * )	TCZ_34 - 4TU - (Impianti di Stazione) - Nella visualizzazione TVCC monitor digitali del BAS di Pantano, nel passaggio da una telecamera ad un'altra si presentano a video le icone "SIRT" - Minimizzare il ritardo di passaggio tra una immagine e l'altra durante le sequenze video e utilizzo di una immagine neutra.	
<b>STAZIONE FINOCCHIO</b>			
PAB	( * )	Rimozione pellicole protettive facciata	
	( ** )	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Modifica logiche emergenza ascensori	
	( ** )	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Inserimento circuito induttivo per ipo udenti nei citofono ascensori	
	( ** )	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Disabilitazione diffusione sonora negli ascensori in caso di utilizzo citofono	
	( ** )	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Aggiunta telecamere su sbrachi scale mobili	
PERIZIA VV F	( ** )	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Messaggi di emergenza sul PID di stazione	
	( ** )	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Aumento citofoni negli atrii delle stazioni interrate	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	( * )	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	( * )	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	( * )	4TZ- (SCADA-ITA_2) - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_-, in quanto è stato erroneamente riportato il riferimento all'impianto di illuminazione di Emergenza - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Revisione procedura.</b>	
	( * )	4TZ- (SCADA-ITA_3) - Le descrizioni degli stati delle MEB devono essere rese coerenti con quelle riportate nel documento di progetto "Lista Telecomandi e Telesignali", rivedendo opportunamente anche le relative rappresentazioni grafiche. Le correzioni saranno apportate in successivi rilasci del software SCADA-ITA - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Riesecuzione prova.</b>	
	( * )	4TZ- (SCADA-ITA_4) - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_-, eliminando la segnalazione di "Stato Diagnostico Non Raggiungibile", in quanto non previsto nell'elaborato di progetto "Lista Telecomandi e Telesignali" - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Revisione procedura.</b>	
	( * )	4TZ- (SCADA-ITA_24) - La chiusura della serranda della Barriera ad Aria non interessata dall'evento incendio deve anticipare la chiusura, in quanto deve garantire in tempi rapidi la corretta portata d'aria sulla barriera della banchina allarmata considerando la disponibilità di un solo creatore. - <b>Revisione procedura.</b>	
	( * )	4TZ- (SCADA-ITA_25) - Mancata presentazione automatica delle immagini della cabina ascensore. - <b>Revisione procedura.</b>	
	( * )	4TA_2 - 4TA (Radio Terra Treno)- Le prove svolte non hanno riguardato le funzionalità relative alla variante del sottosistema RTT richiesta dai VVF, in quanto al momento della prova le installazioni non erano iniziate. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TA-002-12)-La radiocopertura dei VVF è oggetto di variante. Le prove di radiocopertura dei VVF saranno eseguite a valle dei montaggi. (Cds).	
	( * )	TCZ_34 - 4TU - (Impianti di Stazione) - Nella visualizzazione TVCC monitor digitali del BAS di Pantano, nel passaggio da una telecamera ad un'altra si presentano a video le icone "SIRT" - Minimizzare il ritardo di passaggio tra una immagine e l'altra durante le sequenze video e utilizzo di una immagine neutra.	
<b>STAZIONE GRANITI</b>			
PAB	( * )	Sostituzione Gap Filler danneggiati	
	( * )	Rimozione pellicole protettive facciata	
PERIZIA VV F	( ** )	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Inserimento circuito induttivo per ipo udenti nei citofono ascensori	
	( ** )	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Disabilitazione diffusione sonora negli ascensori in caso di utilizzo citofono	
	( ** )	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Messaggi di emergenza sul PID di stazione	
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	( * )	produrre documentazione come previsto da CSA	
scorte e ricambi	( * )	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ	
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	( * )	4TZ- (SCADA-ITA_2) - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_-, in quanto è stato erroneamente riportato il riferimento all'impianto di illuminazione di Emergenza - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Revisione procedura.</b>	
	( * )	4TZ- (SCADA-ITA_3) - Le descrizioni degli stati delle MEB devono essere rese coerenti con quelle riportate nel documento di progetto "Lista Telecomandi e Telesignali", rivedendo opportunamente anche le relative rappresentazioni grafiche. Le correzioni saranno apportate in successivi rilasci del software SCADA-ITA - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Riesecuzione prova</b>	
	( * )	4TZ- (SCADA-ITA_4) - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_-, eliminando la segnalazione di "Stato Diagnostico Non Raggiungibile", in quanto non previsto nell'elaborato di progetto "Lista Telecomandi e Telesignali" - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Revisione procedura.</b>	
	( * )	4TA_2 - 4TA (Radio Terra Treno)- Le prove svolte non hanno riguardato le funzionalità relative alla variante del sottosistema RTT richiesta dai VVF, in quanto al momento della prova le installazioni non erano iniziate. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TA-002-12)-La radiocopertura dei VVF è oggetto di variante. Le prove di radiocopertura dei VVF saranno eseguite a valle dei montaggi. (Cds).	
	( * )	TCZ_34 - 4TU - (Impianti di Stazione) - Nella visualizzazione TVCC monitor digitali del BAS di Pantano, nel passaggio da una telecamera ad un'altra si presentano a video le icone "SIRT" - Minimizzare il ritardo di passaggio tra una immagine e l'altra durante le sequenze video e utilizzo di una immagine neutra.	

STAZIONE MONTECOMPATRI / PANTANO	
PAB	Sostituzione vetri rotti Rimozione pellicole protettive facciata
	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Inserimento circuito induttivo per ipodutenti nel citofono ascensori
PERIZIA VVF	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Disabilitazione diffusione sonora negli ascensori in caso di utilizzo citofono
	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Aggiunta telecamere su sbarchi scale mobili
	Riunione del 05.04.13 - Variante antincendio: Messaggi di emergenza sul PID di stazione
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione scorte e ricambi	produrre documentazione come previsto da CSA
	produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	4TZ- (SCADA-ITA_2) - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_-, in quanto è stato erroneamente riportato il riferimento all'impianto di illuminazione di Emergenza - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Riesecuzione prova</b>
	4TZ- (SCADA-ITA_3) - Le descrizioni degli stati delle MEB devono essere rese coerenti con quelle riportate nel documento di progetto "Lista Telecomandi e Telesignali", rivedendo opportunamente anche le relative rappresentazioni grafiche. Le correzioni saranno apportate in successivi rilasci del software SCADA-ITA - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Riesecuzione prova</b>
	4TZ- (SCADA-ITA_4) - Occorre adeguare la procedura nel documento CX_7_C_4_4TZ_GX_R_5E_003_-, eliminando la segnalazione di "Stato Diagnostico Non Raggiungibile", in quanto non previsto nell'elaborato di progetto "Lista Telecomandi e Telesignali" - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12) - <b>Riesecuzione procedura</b>
	4TZ- (SCADA-ITA_17) - Sulla pagina "Scenari", area "Macrocomandi" la dicitura "Annunci al pubblico" deve essere cambiata in "Annunci di Emergenza" - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-13) - <b>Riesecuzione della prova</b>
	4TZ- (SCADA-ITA_19) - A seguito dell'attivazione di due sensori di rilevazione incendio in due locali tecnici distinti (TLC e Quadri), lo scenario "Bravo" previsto è stato attivato correttamente ma è stata chiusa la sola serranda tagliafuoco del locale TLC anziché tutte quelle della stazione. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-13) - <b>Riesecuzione della prova</b>
	4TZ- (SCADA-ITA_21) - Si rileva che il citofono SOS utilizzato (zona locali commerciali) nello scenario non ha funzionato sulla prima attivazione - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-13) - -- <b>Riesecuzione della prova</b> .
	4TZ- (SCADA-ITA_23) - Test non applicabile per assenza sensori rilevazione incendio nel vano motori scala mobile, coerentemente al progetto costruttivo - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-13) - <b>verificare installazione rilevatore antincendio nel vano motori delle scale mobile (e-mail del 4.7.2013-Valloni)</b>
	4TA_2 - 4TA (Radio Terra Treno) - Le prove svolte non hanno riguardato le funzionalità relative alla variante della segnalazione RTT richiesta dai VVF, in quanto al momento della prova le installazioni non erano iniziate. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TA-002-12) - <b>La radiocopertura dei VVF è oggetto di variante. Le prove di radiocopertura dei VVF saranno eseguite a valle dei montaggi. (COS)</b>
	TCZ_34 - 4TU - (Impianti di Stazione) - Nella visualizzazione TVCC monitor digitali del BAS di Pantano, nel passaggio da una telecamera ad un'altra si presentano a video le icone "SIRTI" - <b>Minimizzare il ritardo di passaggio tra una immagine e l'altra durante le sequenze video e utilizzo di una immagine neutra.</b>
17 - LINEA ALL'APERTO	
Alimentazione elettrica	NC 724 - Linea di contatto - Differenziale rispetto al progetto NC 734 - Linea elettrica - Differenziale rispetto al progetto
Vie cavi	Segnaletica emergenza di linea (tutta la tratta); Completamento vie cavi comuni (posa 27 coperchi sulla tratta Pantano-Borghesiana); Sistemazione tratti elettrici per conformità a chiusura accessi sottobanchina e chiusura 7 coperchi;
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione scorte e ricambi	produrre documentazione come previsto da CSA produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ

DEPOSITO GRANITI	
Generale	(*) Realizzazione scarico dei Gruppi Elettrogeni (Generale) - Realizzato in accordo a EdC ma da modificare in base normative esistenti (e/o Istruttoria VVF-VARIANTE 45)
	(*) Impianto soffiatura sottocassa (posa targhette identificative camini ed altri minimi interventi)
	(*) Da installare i sistemi di supporto all'esercizio ed esercitatore DCE/DCV (cfr. varianti tecnologiche) -IMPLEMENTAZIONE SW
LdC	(*) Montaggio e ripristino sagome limite LdC;
	(*) Numerazione pali e targhe montatrici DSS;
	(*) Sigillatura REI dei pozzetti di piazzale (dopo ripristini OO.CC.);
Varie	(*) Numerazione Targhette su camini;
	(*) Montaggio braccio motorizzato portone DIV (dopo rimontaggio portone OO.CC.);
	(*) Completamento interfaccia con Antincendio (in attesa contatti antincendio);
	(*) Da completare installazione telecomunicazioni DMM -ATTIVITA' SUCCESSIVA
	(*) Completamento montaggi attrezzaggio DMM-ATTIVITA' SUCCESSIVA
	(*) Installazione TVCC, DS e Telefonia area DMM
	(*) Installazione TVCC, DS e Telefonia area 17B
	(*) Interfaccia SCADA con armadio II.CC. Edificio DMM (posa armadi e cavi di interfaccia);
	(*) Installazione enti ATC piazzale 17B e implementazione armadi SER Deposito;
	(*) Installazione LdC area 17B, DMM e zona manuale (devono essere completati i blocchi di fondazione da parte di OO.CC.);
	(*) Continuità circuito di ritorno piazzale-carro trasbordatore - binari DMM (collegamento elettrico binario 3 su colonnini).
	(*) Silos stoccaggio sabbia (collaudo)
	(*) Carrello 200 l per riempimento sabbie (collaudo)
	(*) Piattforme elevatorie carrellate 2,5 T (fornitura in opera e collaudo)
	(*) Alimentatore con variatore di tensione e di frequenza per prova rotazione motori (fornitura in opera e collaudo)
	(*) Banco prova cilindri freno (fornitura in opera e collaudo)
	(*) Vasca riscaldamento olio 1-2 (da completare minimi interventi)
	(*) Banchi di saldatura con aspirazione dal basso (fornitura in opera e collaudo)
	(*) Cabina soffiatura motori (fornitura in opera e collaudo)
	(*) Impianto aspirazione e depurazione a secco fumi saldatura (fornitura in opera e collaudo)
	(*) Impianto saldatura e taglio al plasma (fornitura in opera e collaudo)
	(*) Carrelli di servizio con trave ad altezza variabile (inserimento spessori e collaudo)
	(*) Impianto verniciatura carrozze (fornitura in opera e collaudo)
	(*) Cabina verniciatura pezzi medi e piccoli (fornitura in opera e collaudo)
	(*) Impianto soffiaggio sottocassa (fornitura in opera e collaudo)
	(*) Impianto soffiaggio carrelli (fornitura in opera e collaudo)
	(*) Linea lavaggio ad ultrasuoni e vasca di decappaggio (collaudo)
	(*) Diagnostica regolazione e controllo bordo treno (fornitura in opera e collaudo)
	(*) Attrezzatura recupero veicolo deragliato (fornitura in opera e collaudo)
	(*) Diagnostica ATC di bordo (fornitura in opera e collaudo)
	(*) produrre documentazione come previsto da CSA
As Built, Corsi e Manuali d'uso e Manutenzione	(*) produrre documentazione come previsto da CSA e costatazioni in situ
scorte e ricambi	(*) PCO -4TZ- (SCADA-ITA_8) - Le verifiche condotte a livello di protocollo hanno avuto tutte riscontro positivo. Occorre comunque precisare nella procedura i riscontri da effettuare - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12)- <i>Revisione procedura</i>
Prescrizioni ENTI ESTERNI - Stato delle osservazioni rilevate durante le prove con gli ENTI ESTERNI- Allegato D, cod. CX_W_C_3_1XX_GX_SXX_200_	(*) PCO -4TZ- (SCADA-ITA_14) - Riscontri problemi su alcune delle macchine client/server SCADA-ITA al PCO, durante le verifiche di connettività con il sottosistema SCADA-E - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12)- <i>Riservazione prova</i>
	(*) PCO -4TZ- (SCADA-ITA_15) - Riscontri problemi su alcune delle macchine client/server SCADA-ITA al PCO, durante le verifiche di connettività con il sottosistema Telecomunicazioni (TLC) - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12)- <i>Riservazione prova</i>
	(*) PCO -4TZ- (SCADA-ITA_16) - Riscontri problemi su alcune delle macchine client/server SCADA-ITA al PCO, durante le verifiche di connettività con il sottosistema ATC - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TZ-001-12)- <i>Riservazione prova</i>
	(*) DCO -4TS- (SCADA-E 12)- Durante la prova si è riscontrato che gli apparati di centro non sono compilati i campi di elemento/PBS/descrizione, rendendo difficile l'individuazione dell'apparato oggetto dell'allarme. - (Rif. Verb. Cod.SMPE-4TS-001-13) - <i>Ripetizione prova.</i>

(*)	ATS - (SCADA-E_25 - AREA DEPOSITO - Durante la prova nella zona ORO (7 - 71), zona non automatica, è stato riscontrato sulle pagine grafiche dello SCADA, IE che la LdC relativa al tornio in fossa non è rappresentato correttamente. Di questa è necessario indicare lo stato di energizzato e de-energizzato. (Rif. Verb. Cod. SMPE-4TS-002-13) - Ripetizione prova
(*)	PCO - TCZ_32 - ATU - (Impianti di Stazione) - Si richiede la verifica di tutte le configurazioni funzionali degli impianti di telecomunicazioni quali messaggi automatici di DS da ATC e incendio da SCADA, messaggi automatici del PID da ATC ecc. - Definire nei dettagli i messaggi vocali/testuali che devono essere emessi nella varie situazioni operative, quindi ripetere la prova necessarie alla verifica funzionale in una PCO - TCZ_34 - ATU - (Impianti di Stazione) - Nella visualizzazione TVCC monitor digitali del BAS di Pantano, nel passaggio da una telecamera ad un'altra si presentano a video le icone "SIRTY" - Minimizzare il ritardo di passaggio tra una immagine e l'altra durante le sequenze video e utilizzo di una immagine neutra.
(*)	ATC_1 - 2BX(ATC) - ATS - L'azione 3 dell'esempio 1 e da intendersi "maniglia sblocco porta" e non "maniglia fermata di emergenza" - Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 001 12 - riemissione CTP -> Sia le procedure di prova che la documentazione impattata da tale cambiamento è in corso di aggiornamento e verrà formalmente inviata integrando il "rosso/ giallo" ->
(*)	ATC_3 - 2BX(ATC) - ATS - L'ultimo scenario (punti da 14 a 16) non può essere riprodotto perché la procedura non è coerente con la funzionalità del sistema. Ansaldò precisa che la procedura sarà aggiornata conseguentemente e lo scenario sarà ripetuto in accordo agli aggiornamenti prodotti - Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 001 12 - Riemissione procedura - La procedura è stata rivista in merito allo scenario quarto.
(*)	ATC_4 - 2BX(ATC) - ATS - I passi 17 e 23 non sono stati eseguiti in modo completo perché lo scenario operativo non è risultato riproducibile. Ansaldò verificherà la corretta funzionalità secondo la procedura aggiornata. I passi della prova saranno ripetuti in accordo agli aggiornamenti prodotti. - Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 001 12. Riemissione procedura - La procedura è stata rivista e si conferma che l'operatore
(*)	ATC_5 - ATC Bordo e veicolo - 2. Ansaldò fornirà chiarimenti relativamente ai seguenti eventi rilevati nel corso delle prove-Problematica di interfaccia tra ATO e CCU nel rilascio freni da fermo, evidenziata con mancato avvio del veicolo - Riemissione test tra ATC e TCMS CX 3.4 2BX GX R EC 002 e nota tecnica - Quando si era in partenza la BCJ richiedeva sfreno alla TCU prima di rilasciare i freni assumendo sempre ATC_6 - 2BX(ATC) - Sistema ATC - Il mantenimento a bordo del segnale del Cdb precedentemente in caso di occupazione, da parte del veicolo, di Cdb di limitata lunghezza (a cui viene tolto il segnale spengendo le schede sia in normale che in riserva come richiesto da prova) e verificare che in tali occasioni, il treno non riparte. - (Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 002 12) - N.E. (vedi colonna descrizione) e modifica del manuale
(*)	ATC_7 - 2BX(ATC) - ATC di Bordo - Si osserva che nella procedura STP 2.13 al punto "osservazioni e azioni sul veicolo in movimento di funzioni di classe 1" al punto 1C eliminare "e fermarsi con il segnalibro rosso". - (Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 002 12) - Riemissione della procedura di prova - La stesura e la traduzione della procedura di test sarà migliorata per quanto riguarda il punto 1c.
(*)	ATC_7 - b - 2BX(ATC) - ATC di Bordo - Al punto 10 la dicitura "la richiesta e l'abilitazione sono state accettate" diventa "la richiesta e l'abilitazione non sono state accettate". - (Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 002 12) - riemissione della procedura di prova - Al punto 10, la descrizione della procedura nell'inglese e nell'italiano sarà corretta diventando "richiesta accettata e abilitazione non accettata".
(*)	ATC_8 - 2BX(ATC) - ATC di Bordo/veicolo - Si segnala che nell'ambito dell'arresto in stazione si sono riscontrate decelerazioni elevate che saranno verificate ed eventualmente adeguate per garantire il confort di marcia. - (Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 003 12) - N.E. (vedi colonna descrizione) - Si rimanda agli specifici test di Sistema in particolare alla procedura di esecuzione da pianificare CX W. C.5 OMX GX R.5E 401
(*)	ATC_10 - 2BX(ATC) - Sistema ATC - Si precisa che il termine "liberato" riferito agli itinerari va inteso come "comandato e bloccato". - (Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 003 12) - riemissione della procedura di prova - La traduzione della procedura STP 2.8 verrà migliorata in riferimento a quanto segnalato.
(*)	ATC_11 - 2BX(ATC) - Sistema ATC - Si richiede di chiarire la funzione "overlap locking" evidenziata nell'inversione a Grotte Celoni - (Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 003 12) - Nota tecnica - La traduzione della procedura STP 2.8 verrà migliorata in riferimento a quanto segnalato. L'overlap locking è una particolare funzionalità che l'ATP di Terra implementa per aggiornare le Control line senza aprire il segnale. La sua descrizione
(*)	ATC_14 - 2BX(ATC) - Veicolo/ linea di contatto - Nel corso dei test effettuati nei differenti giorni della prova (18-21/06/2012) si sono riscontrati ripetuti ed ineluttabili allarmi di "blendend brake failure" con conseguente riduzione della velocità limite impostata. Si richiede una nota di chiarimento sulle cause che hanno prodotto l'anomalia descritta ed i provvedimenti idonei alla risoluzione della stessa. Ci si
(*)	ATC_15 - 2BX(ATC) - ATS - i punti 3 e 4 del punto 4 vanno svolti. - (Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 005 12) - riemissione procedura - Lo scopo della procedura è di verificare i log registrati durante l'esecuzione di altre CTP riguardando le interfacce. Ai fini delle funzionalità della procedura, la verifica dei dati di due sole procedure (CTP 03.07 e CTP 03.09) è sufficiente. Peranto la procedura sarà rimessa prevedendo la sola
(*)	ATC_16 - 2BX(ATC) - ATC di Bordo - verificare la necessità del punto 12 (il rilascio normale è necessario? - (Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 006 12) - riemissione procedura - la procedura verrà corretta, come anticipato durante la sessione di prova con gli Enti Estermi. Il punto 12 è "Confirm that the vehicle starts moving (v. Vzero is clear)" in quanto venendo meno gli allarmi e la Res il veicolo in automatico effettua tutti i
(*)	ATC_18 - 2BX(ATC) - Sistema ATC - La procedura STP 2.3 verrà rivista per meglio evidenziarne lo scopo - (Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 007 12) - riemissione procedura - Lo scopo della procedura è verificare che, quando un treno sta impegnando un itinerario che comprende uno scambio, detto scambio rimane bloccato anche se si blocca la marcia del treno chiudendo il segnale virtuale. Lo scambio rimane bloccato
(*)	ATC_23 - 2BX(ATC) - ATC di Bordo - I punti 36 e 41 della procedura devono essere aggiornati. - (Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 008 12) - riemissione procedura - Il punto 36 della procedura è stato revisionato e (come visibile nei test report della sessione con gli enti esterni) il treno NON applica una IES, non c'è v. ScabStops-SET ma c'è EB isolation. Il punto 41 della procedura è stato riveduto e lo si conferma così come
(*)	ATC_24 - 2BX(ATC) - Sistema ATC - Il passo 2 della verifica della "prova negativa del reset della occupazione sequenziale" deve essere rivisto per specificare meglio l'obiettivo della prova. (Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 009 12) - riemissione procedura - Il passo 2 della procedura è stato rivisto e verrà migliorato nella prossima versione della STP
(*)	ATC_27 - 2BX(ATC) - Sistema ATC - Durante il primo scenario (TID Pickup) il cdb associato all'icona del treno che scompare assume l'aspetto verde - (Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 009 12) - riemissione procedura e nota descrittiva - 21.07.2013
(*)	ATC_29 - 2BX(ATC) - Sistema ATC - Durante le prove STP 2.4 e 2.5 il treno 4 ha evidenziato alcuni malfunzionamenti con presenza di allarmi di applicazione esterna EB - (Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 010 12) - verifica del log - 15.07.2013
(*)	ATC_31 - 2BX(ATC) - Sistema ATC - Per la STP 2.11, la traduzione in italiano della intestazione del secondo scenario (attivazione ESS a meno di 40 m dalla banchina) sarà revisionata. Anche il quarto comma della descrizione della strategia sarà revisionato nella traduzione. (Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 0010 12) - riemissione procedura - La traduzione della STP 2.11 verrà migliorata nella riemissione della procedura (come
(*)	ATC_32 - 2BX(ATC) - Sistema ATC - deve essere emesso l'elaborato ICDD TWC richiamato dalla procedura. (Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 0010 12) - emissione elaborato - l'elaborato citato non rientra tra le Icdid formalmente emesse verso il Cliente in quanto si tratta di un documento interno al Sistema ATC. Dietro richiesta di questa commissione l'elaborato sarà fornito in lingua inglese.
(*)	ATC_33 - 2BX(ATC) - Sistema - La procedura STP 4.2 sarà rivista per la descrizione al comma 2 dello scenario 6-B in quanto non viene indicato "???" sul Pid di stazione, ma c'è il conteggio incrementale. (Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 0011 12) - nota tecnica - si fornirà apposita nota
(*)	ATC_36 - 2BX(ATC) - Sistema ATC - (6-k) occorre valutare il comportamento del sistema in quanto con allarme incendio in stazione terminale il treno in approccio arriva comunque in stazione, per poi ripartire (senza aprire le porte). (Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 0011 12) - nota tecnica - si fornirà apposita nota
(*)	ATC_37 - 2BX(ATC) - Sistema ATC - In relazione alla VTP 10.2 svolta sul test track del deposito, deve essere emesso il documento delle control lines del deposito. (Rif. Verb. cod. SMPE 2BX 0011 12) - riemissione elaborato - Le Control Lines di deposito fanno parte del Bop del Deposito (CX D. C. 4 2BX 8C D 4E 001).
(*)	ATC_39 - 2BX(ATC) - Sistema ATC - Nella prova CTP 6.1 al passo 1 si è rilevato, rispetto a quanto previsto dalla procedura originale al punto 10, un tempo di percorrenza con itinerari impostati dal VR maggiore di quello con itinerari impostati manualmente; si chiede di confermare che tale comportamento sia corretto e di conseguenza aggiornare la procedura di prova. (Verb. cod. SMPE 2BX 0012 12) - riemissione
(*)	ATC_40 - 2BX(ATC) - Sistema ATC - La prova CTP 5.3 al punto 10 ha evidenziato un comportamento differente da quanto previsto dalla procedura di prova (il treno insegue si ferma alla stazione precedente); si chiede di confermare che tale comportamento sia corretto, in relazione ad eventuali aggiornamenti al SW dell'ATC di centro, e di conseguenza aggiornare la procedura di prova. (Verb. cod. SMPE 2BX 0012 12) - riemissione
(*)	ATC_41 - 2BX(ATC) - ATC di Bordo - La traduzione delle tabelle necessarie alla esecuzione della VTP 2.1 devono essere riviste; la prova è stata condotta utilizzando le tabelle presenti nella versione inglese della stessa VTP. (Verb. cod. SMPE 2BX 0012 12) - riemissione procedura - La traduzione verrà rivista nella prossima emissione del documento. Si rammenta che durante il test si sono utilizzate le tabelle della
(*)	ATC_42 - 2BX(ATC) - ATC di Bordo - Nel passo 4 della procedura VTP 13.6 e per la procedura VTP 23.1 sempre al passo 4 (test case 1,2,3,4,5,7,8) e nel passo 5 (test case 5) il settaggio delle due variabili "NJ_ATO ReadinessState" e "NJ_ATO PerformeHeadnessTests" non deve avvenire nello stesso ciclo della procedura sarà quindi rimessa con correzione. (Verb. cod. SMPE 2BX 0012 12) - riemissione procedura - A
(*)	ATC_44 - 2BX(ATC) - Sistema ATC - Si è concordato con la CDS di non eseguire i passi della CTP 6.1 del passo 2 al passo 6, in quanto l'esame dei report delle prove preventive funzionali dei passi da 2 a 5 ha evidenziato per alcuni punti di verifica delle prestazioni del sistema superiori a quelle attese. Inoltre il passo 6 non era al momento della prova effettuabile mancando completamente degli apparati di
(*)	ATC_46 - 2BX(ATC) - ATC di Bordo - Le prove sono state svolte con una versione modificata della specifica di prova emessa (CX X. C. 4 2BX GX R SE 200 c), dalla quale risulta in particolare che la funzione di packing non è più svolta a velocità di 15 km/h, come previsto nella documentazione progettuale emessa (specifiche tecniche e specifiche requisiti SW), ma a 5 km/h. Oltre alla procedura di prova dovranno essere
(*)	ATC_49 - 2BX(ATC) - ATS - variazioni aspetto icone non sono state verificate in quanto la stessa era sempre rossa - SMPE 2BX 0010 12 - riemissione procedura - La procedura verrà modificata eliminando la verifica del colore dell'icona del treno a seguito di ricerca di un allarme in modo da non vincolare la CTP dallo stato generale del veicolo durante la fase del commissioning. La funzionalità è stata
(*)	ATC_55 - 2BX(ATC) - Sistema ATC - si ricorda l'aggiornamento del piano schematico ATC (codice CXW/E/2BXGX/03B101). A supporto delle prove è stata utilizzata una versione con "rossi/gialli". (Verb. cod. SMPE 2BX 002 13) - riemissione elaborato - l'elaborato sarà rimesso con gli aggiornamenti

(*)	ATC_56-2BX(ATC)-Sistema ATC - Nell'ambito dello svolgimento delle prove è stato rilevato che il PS di deposito è stato modificato rispetto all'ultimo emesso (CXDC42BX8CD3B001), se ne richiede la riemissione aggiornata. - (Verb.cod. SMPE 2BX 003 13) - <b>riemissione elaborato - (Laborato sarà riemesso con gli aggiornamenti)</b>
(*)	ATC_58-2BX(ATC)-Sistema ATC - Essendo la prova in oggetto una prova di integrazione ATC del deposito si richiede di fornire lo stato di completamento delle prove preventive del deposito relativamente ai sottosistemi di terra, centro ed interfaccia con sistemi esterni all'ATC. - (Verb.cod. SMPE 2BX 003 13) - <b>N.E. (vedi descrizione) - Da completare la CTP 3.07 per le interfacce con Door, gate, macchine dell'area</b>
(*)	ATC_59-2BX(ATC)-Sistema ATC - non rilevati i releasable hold alla fine dei failover. - (Verb.cod. SMPE 2BX 005 13) - <b>Si conferma l'esito della prova. Si fornirà anche nota esplicativa</b>
(*)	ATC_60-2BX(ATC)-Sistema ATC - caso 1 dopo la presa di mastership dell'ATC B il veicolo non riparte come previsto vicino Graniti causa perdita di orientamento; chiarire (ripetuto) comunque con successo a Fincchio). - (Verb.cod. SMPE 2BX 005 13) - <b>Si fornirà anche nota esplicativa a seguito verifica dati.</b>
(*)	ATC_61-2BX(ATC)-Sistema ATC - chiarire se al passo 21 è necessario un rilancio del hold. - (Verb.cod. SMPE 2BX 005 13) - <b>Si conferma l'esito della prova. Si fornirà anche nota esplicativa-31.07.2013</b>
(*)	ATC_62-2BX(ATC)-Sistema ATC - fornire evidenza sul log che il profilo di fermata in stazione è stato effettivamente modificato (sembra sia rimasto uguale prima e dopo i guasti). - (Verb.cod. SMPE 2BX 005 13) - <b>Si conferma l'esito della prova. Si fornirà anche nota esplicativa-31.07.2013</b>
(*)	ATC_63-2BX(ATC)-Sistema ATC - chiarire il significato dell'ATO PSS mode e dell'ATO Adjusted PSS brake index anche in relazione ai performance level del veicolo. - (Verb.cod. SMPE 2BX 005 13) - <b>Si conferma l'esito della prova. Si fornirà anche nota esplicativa</b>
(*)	ATC_64-2BX(ATC)-Sistema ATC - al passo 8 si rileva che il guasto non è considerato Non critical, diversamente dall'elaborato SWMS dove invece è definito Non critical
(*)	ATC_66-2BX(ATC)-Sistema ATC - si richiede di chiarire il significato di circuito d'uscita corto in termini di profilo di velocità del treno e di elencare gli scenari di tipo 1 presenti in linea C (CdB immediatamente successivo facente parte di interlocking). - (Verb.cod. SMPE 2BX 006 13) - <b>Si fornirà nota esplicativa con riferimento alla documentazione di progetto</b>
(*)	ATC_67-2BX(ATC)-Sistema ATC - individuare nell'ambito del log della prova la verifica della decelerazione avuta in seguito allo scab e confermare quanto indicato nel doc di rif. (CX W E 4 2BX 6X R 5A 005 a) - (Verb.cod. SMPE 2BX 006 13) - <b>Si fornirà anche nota esplicativa con riferimento alla documentazione di progetto- 31.07.2013</b>
(*)	ATC_70-2BX(ATC)-Sistema ATC - durante la prova il treno 5 ha evidenziato problemi al monitor della dorsale dx durante il movimento (i monitor perdono segnale). (Verb.cod. SMPE 2BX 011 13) - (AST : mancano del tutto dal vostro elenco, comunque devono essere indicate aperte anziché trasferite in quanto non risultano presenti in nessun altro elenco di pending)
(*)	ATC_71-2BX(ATC)-Sistema ATC - Non è stato verificabile l'arrivo dell'allarme intrusione su Scada in quanto il pozzo 6.3 non era collegato (Verb.cod. SMPE 2BX 011 13) - (AST : mancano del tutto dal vostro elenco, comunque devono essere indicate aperte anziché trasferite in quanto non risultano presenti in nessun altro elenco di pending)
(*)	ATC_73-2BX(ATC)-Sistema ATC - Pannelli informativi: per i treni in uscita dal deposito non era presente l'indicazione di treno in arrivo a pantano (presente da graniti in poi), alla fine dello schedule il PID di graniti BD non dava indicazioni di treno verso pantano (nessuna info presente sul pannello), il display di banchina, che segnala i ritardi a partire da 20", in alcuni casi partito a 20" si riportava a 22". (Verb.cod. SMPE 2BX 012 13) - <b>Si fornirà evidenza degli eventi che hanno innescato gli allarmi</b>
(*)	ATC_74-2BX(ATC)-Sistema ATC - I treni impiegati durante la prova presentavano alcuni minor e major fault. - (Verb.cod. SMPE 2BX 008 13) - <b>Si fornirà evidenza degli eventi che hanno innescato gli allarmi</b>
(*)	ATC_75-2BX(ATC)-Sistema ATC - la prova è stata svolta con elaborato in revisione giallo/rosso rispetto alla procedura emessa ufficialmente. - (Verb.cod. SMPE 2BX 009 13) - <b>riemissione delle procedure</b>
(*)	ATC_76-2BX(ATC)-Sistema ATC - si rileva che la funzione di lookback non è attiva per gli SHIDS; si richiede conferma su quali situazioni di emergenza attiva questa funzione. - (Verb.cod. SMPE 2BX 011 13) - <b>Nota tecnica</b>
(*)	ATC_78-2BX(ATC)-Sistema ATC - L'allarme "Wheel Wear Discrepancy" che arriva al centro deve essere distinguibile per i casi di prova 1 e 2, o con una dicitura specifica o con una priorità diversa. - (Verb.cod. SMPE 2BX 012 13) - <b>Si fornirà evidenza della possibilità di realizzare l'allarme differente.</b>
(*)	ATC_80-2BX(ATC)-Sistema ATC - Occorre verificare la diagnostica HVAC (anche in relazione ai comandi inviabili da centro). - (Verb.cod. SMPE 2BX 010 13) - <b>si propone l'invio dei test report interni</b>
(*)	ATC_82-2BX(ATC)-Sistema ATC - in alcuni casi si è osservato un ritardo tra la presentazione dell'allarme su train details e quella su alarm queue. (Verb.cod. SMPE 2BX 010 13) - <b>Si fornirà apposita nota esplicativa sullo scenario di prova</b>
(*)	ATC_83-2BX(ATC)-Sistema ATC - in corrispondenza del comando radio release 5 km/h al salto del montone si è osservato che il treno non è riuscito ad avanzare (dopo l'avvio si aveva un retrocessione e successiva fermata). (Verb.cod. SMPE 2BX 010 13) - <b>Si fornirà apposita nota esplicativa sullo scenario di prova -</b>
(*)	ATC_84-2BX(ATC)-Sistema ATC - Alcuni allarmi del database 701 non sono apparsi sull'allarme queue riprovati successivamente sono apparsi (chiarire). In particolare: BYTE 12 bit 1 e 2, BYTE 15 bit 2 e 7, BYTE 16 bit 1 e 6, BYTE 17 bit 7. (Verb.cod. SMPE 2BX 010 13) - <b>Si fornirà apposita nota esplicativa sullo scenario di prova -</b>
(*)	ATC_88-2BX(ATC)-Sistema ATC - Si richiede conferma sulle modalità di reset maniglia a apertura porte d'emergenza rilevata (adesso richiede il reset della DCU) rispetto a quanto precedentemente visto nell'ambito delle prove di sistema già svolte. (Verb.cod. SMPE 2BX 013 13) - <b>Si fornirà nota apposita per descrivere il comportamento osservato durante la prova</b>
(*)	ATA_3-PCO-4TA (Radio Terra Treno)-Le prove svolte non hanno riguardato i pozzi di ventilazione in quanto al momento della prova le installazioni non erano state completate. (Rif. Verb. Cod.SMPE-ITA-002-12) <b>verifica della traduzione in Italiano del HMI del NMI</b>
(*)	ATQ_1 - PCO - 4TQ - (Sistema WLAN) - Nell'ambito dei test di ridondanza "switch di centro" e "WLC", gli allarmi relativi ai malfunzionamenti evidenziati rimangono confinati sulla postazione di manutenzione del sistema WLAN, senza alcuna comunicazione alle postazioni presidiate al PCO. E' necessario che tali allarmi, anche se in forma cumulata, siano riportati alle postazioni del PCO direttamente interessate. - (Rif. Verb. Cod. SMPE-ATQ-004-13) - <b>Sara' emesso specifico documento- 30.07.2013</b>
(*)	OMX-5-VEICOLO - Il messaggio di "avviso di chiamata registrata" riscontrato nella verifica della priorità SOS rispetto a quella INFO, potrebbe essere sostituito da indicazione analoga sull'FCP. - (Rif. Verb. TS1S1C12) - <b>Collocazione delle etichette</b>
(*)	OMX-08-VEICOLO - Ottimizzare l'inquadatura delle telecamere di bordo; - (Rif. Verb. TS1S1C12) - <b>N.E. (Vedi colonna descrizione)-Il posizionamento delle telecamere sarà effettuato alla fine del commissioning-</b>
(*)	Verbale SMPE-ITX-013-13 del 25/06/2013-(AST : deve essere indicata Aperta in quanto il verbale citato a chiusura non aveva come oggetto le tcz di bordo)
(*)	OMX_13 - DOCUMENTAZIONE - Nelle procedure operative, deve essere previsto l'invio di un messaggio pre-registrato e/o live, nelle situazioni in cui il veicolo resta fermo in linea.- (Rif. Verb. TS2EM29) - <b>N.E. (Vedi colonna descrizione)-Segnalare ad ATAC</b>
(*)	OMX_27 - CENTRO - Nel caso di guasto ad una TCU occorre correggere la dicitura sulla colonna allarmi dello Scada ITA. - (Rif. Verb. TS1S1C08) - <b>N.E. (Vedi colonna descrizione)- la dicitura sarà corretta</b>
(*)	OMX-29 -DOCUMENTAZIONE - In merito alla prescrizione alla procedura in oggetto, contenuta nell'OdS di approvazione 3513, si è concordato di analizzare successivamente la lista di allarmi provenienti da veicolo per individuare quelli non verificati in alcuna prova funzionale e quindi da testare prima della fine delle prove funzionali stesse. - (Rif. TS1S1C08) - <b>emesso da ATAC il documento CXDC42BX9BR3K152. Test</b>
(*)	OMX_31 - CENTRO - Fase 2 (guasto di due switch): si rileva che sulla pagina SCADA ITA della diagnostica TCZ non è indicato il guasto degli switch, inoltre non è indicato il mancato collegamento del posto periferico con il PCO (chiarire se occorre modificare le indicazioni). - (Rif. Verb. TS2DE644) - <b>N.E. (Vedi colonna descrizione)-La gestione dei guasti degli switch di telecomunicazione già presente nelle stazioni</b>
(*)	OMX_35 - CENTRO - In merito alle prescrizioni alla procedura in oggetto, contenute nell'OdS di approvazione 3513, le prove di apertura dell'anello di comunicazione sono state svolte come prove integrative alla procedura (apertura singola a Bologna il 18/12/12), e apertura doppia a pantano il 19/12/12). Durante la prova con doppia apertura si è rilevato: sulla pagina SCADA ITA di diagnostica TCZ è stata
(*)	OMX_36 - GENERALE - Nota generale sistemazione impiantistica apparecchiature BAS: Si riscontra che le installazioni delle apparecchiature dei BAS di Pantano e Bologneta non sono completate in particolare per quanto riguarda le tastiere di impianti rilevazione incendi e antintrusione, i cabling sotto il banco e l'installazione definitiva delle workstation; inoltre non sono state ancora adottate protezioni per le
(*)	OMX_39 - CENTRO - L'installazione dei pulsanti ESS sui banchi di PCO è ancora provvisoria - (Rif. Verb. TS2EM 28) - <b>N.E. (Vedi colonna descrizione)-l'installazione sarà completata - (AST : devono essere indicate Aperte anziché trasferite in quanto non risultano presenti in nessun altro elenco di pending)</b>

(*)	OMX_41 - VEICOLO - si rileva che l'imibione della porta del veicolo da centro non attiva alcuna segnalazione su led della porta (confermare la correttezza del comportamento) ;-( Rif. Verb. TS2PR02 ) - N.E. (Vedi colonna descrizione)Comportamento atteso ( è stato richiesto improvement da parte della CDS)
(*)	OMX_52 - L'icona del tracking ID dei treni in ATP non è risultata arancio ma rossa. (Rif. Verb. TS2DE645 )Si conferma la colorazione arancio alla fine della transizione di modalità. Si fa presente che la presenza di allarmi di priorità major dà comunque la colorazione rossa all'icone. Emissione aggiornamento ATC Central SIS CWMG42BKG96C001 - CX_W_C_0MX_6X_R_5E_238_a del 26/02/13
(*)	OMX_86 - DOCUMENTAZIONE - Si richiede comunque di fornire i riferimenti alla documentazione di progetto del mat. relativa alle modalità di reset del dispositivo di rilevazione ostacoli. - (Rif. Verb. TS2EM25) - N.E. (Vedi colonna descrizione) - sarà fornita la documentazione richiesta
(*)	OMX_91 - CENTRO - Chiarire le diverse modalità di attuazione della funzione wayside "overlap locking" che saranno introdotte a Pantano. - (Rif. Verb. FALCNTDEG24 ) - Nota tecnica - si fornita Nota per evidenziare gli "overlap locking" implementati nella linea C di forma parallelo già evidenziati più volte durante i test con gli Enti Esterni. La funzionalità si può trovare alla sezione 3.6 dell'elaborato "Criteri per la
(*)	OMX_92 - CENTRO - Durante la prova sono state riscontrate alcune incongruenze tra visualizzazione al centro e lo stato reale degli enti di piazzale (deviato A13A, CdB A15T e CdB PA115T). L'affidatario ha riferito che sono problematiche note. Al tal proposito si richiede il dettaglio delle problematiche ancora aperte sul sottosistema ATC, e le relative tempistiche di risoluzione. - (Rif. Verb. FALCNTDEG24 ) - N.E.
(*)	OMX_97 - DOCUMENTAZIONE - Chiarire se in caso di attivazione della maniglia dopo partenza il veicolo si ferma entro 40 m dalla banchina (come da requisito prove ATC bordo) o finché occupa il cab di stazione (come da procedura di sistema). - (Rif. Verb. TS25C08 ) - emissione delle procedure atc aggiornate (VFP3 versione inglese) - Si chiarisce che in caso di attivazione della maniglia dopo la partenza in indicazione, informando gli utenti del ritardo di tale treno). - (Rif. Verb. FALCNTEN31) - N.E. (Vedi colonna descrizione) - si studierà la soluzione appropriata
(*)	OMX_121 - CENTRO - Chiarire perché al termine delle modifiche su min/max dwell e sul performance level ripristinando la situazione di inizio prova sull'headway regulation report risultava un valore dell'headway diverso da quello originario. - (Rif. Verb. FALCNTEN31 ) - Test da pianificare - Riconducibile ai parametri modificati durante la prova
(*)	OMX_125 - verificare nel progetto della SER di G. Celoni se presente lo schermo elettrico per il reb GCSTIDOR relativo alle intrusioni provate; - (Rif. Verb. TS2DE649) - documentazione -16.05.2013 - la problematica era nota e la chiusura è pianificata con la versione del Sw di centro 2.10.12.072.10.12.3 CX_XC4 28X_98 R SF 033). Per quanto riguarda i punti aperti si rimanda alle apposite tabelle "pending" del
(*)	OMX_140 - DEPOSITO - si rileva che i cancelli alla fine dei binari di transizione non sono automatizzati come previsto dall'elaborato di progetto CX_D_C_2_D03_OP_D_2Q_001_b. - (Rif. Verb. TS1DE30) - Si conferma che i cancelli non sono automatizzati. Seguirà la documentazione aggiornata. - (AST : si conferma l'osservazione in quanto che oltre che nel progetto di cantierizzazione anche nell'esecutivo i cancelli
(*)	OMX_141 - DEPOSITO - ai fini della copertura della STP 6.3 manca la verifica dell'interfaccia con i portoni degli edifici e con i sezionatori della TE degli edifici in zona automatica. - (Rif. Verb. FALCNTSIC06) - La verifica della interfaccia con la trazione elettrica relativamente agli edifici è stata verificata con gli Enti Esterni il 15/09/2013 (SMPE_4TS 002_13). Per quanto riguarda la movimentazione con attivazione
(*)	OMX_144 - LINEA - In merito alla verifica da DCE (ITA) della disalimentazione degli impianti alimentati in normale nella tratta si è rilevato che: Centocelle non era raggiungibile in quanto l'affidatario Scada ITA ha comunicato che sono in corso le prove di interfaccia, Torre Gaia aveva un indicazione non corretta su pagina ascensori; Alessandino alcune scale erano fuori scansione mentre la pagina aggottamento non
(*)	OMX_145 - PCO - La verifica di funzionamento dell'impianto antintrusione, rilevazione incendio e tornelli è stata svolta ad Alessandino anziché Centocelle nell'ambito della Fase 2 (22/05/13). - (Rif. Verb. FALCNTSIC08) -
(*)	OMX_146 - PCO - Durante la prova la SER di pantano è rimasta senza alimentazione di continuità: non sono stati rilevati allarmi e segnalazioni da parte di ATC di centro, ma solo gli allarmi di assenza di comunicazione dai MLK limitrofi. (Rif. Verb. FALCNTSIC08). - Si preside atto dell'osservazione e si fa presente che a
(*)	OMX_148 - PCO - Su postazione DCE (IE) correggere l'indicazione stato manuale del GE "C". - (Rif. Verb. FALCNTSIC08) -
(*)	OMX_149 - PCO - In merito alla verifica da DCE (ITA) che gli impianti non abbiano interruzioni al servizio si è rilevato che: le installazioni di campo di scada ita depositato non sono completate; le indicazioni di diagnostica trz stazione sono in velato e con il simbolo ?; a stazione granti non è stato rilevabile il funzionamento dell'illuminazione d'emergenza (l'affidatario Scada ITA ha comunicato che non sono state
(*)	OMX_150 - PCO - Relativamente alle prove di funzionamento degli impianti di antintrusione e antincendio ad Alessandino si è rilevato che: non si è attivata la visualizzazione automatica TVCC (l'affidatario ICZ ha riferito che l'interfaccia SCADA-PGT non è ancora stata verificata), non si è attivato l'allarme incendio in stazione su ATC (si richiede evidenza delle prove di interfaccia con SCADA-ITA).
(*)	OMX_153 - DOCUMENTAZIONE - In merito alle osservazioni rilevate sul test report delle prove preventive funzionali per la prova in oggetto anche per queste dovrà essere fornita evidenza della chiusura - (Rif. Verb. FALCNTSIC08) -
(*)	OMX_155 - PCO - Si rileva che nella pagina riepilogo treni l'icona di alcuni veicoli attivi presentava il simbolo "p?". - (Rif. Verb. TS2DEG43) - Sarà fornita una nota di Selex ES sull'argomento. -
(*)	OMX_156 - PCO - Durante la fase 1 dopo la disconnessione di ambo i cavi di rete del server master ITA la postazione client non veniva più aggiornata e la visualizzazione risultava congelata, la prova è stata successivamente ripetuta con successo, occorre comunque chiarire l'evento precedente. - (Rif. Verb. TS2DEG43) -
(*)	OMX_157 - PCO - Nel caso di alcuni allarmi sulle postazioni ITA ed IE i rispettivi server sono definiti come elemento "1" o "2", occorre utilizzare definizioni più comprensibili per l'operatore; - (Rif. Verb. TS2DEG43) -
(*)	OMX_158 - PCO - Nella fase 2B dopo il ripristino delle connessioni dei server ITA il comando della ventilazione d'emergenza di Finocchio è stato attivato in locale in quanto non ancora disponibile la postazione d'emergenza cabiata del PCO. - (Rif. Verb. TS2DEG43) -
(*)	OMX_159 - PCO - Nella fase 2B dopo il ripristino delle connessioni dei server ITA il comando della ventilazione d'emergenza di Finocchio è stato attivato in locale in quanto non ancora disponibile la postazione d'emergenza cabiata del PCO. - (Rif. Verb. TS2DEG43) -
(*)	OMX_160 - DOCUMENTAZIONE - Fase 4 al passo 13 lo stato di elettrificazione della linea afferente la SSE non viene perso come previsto, ma solo l'indicazione della barra dei positivi e negativi interna alla SSE diviene gialla. - (Rif. Verb. TS2DEG43) -
(*)	OMX_161 - DOCUMENTAZIONE - Si rileva che il report delle prove preventive ha evidenziato una serie di pending aperte, si richiede riscontro in merito alla chiusura delle stesse. - (Rif. Verb. TS2DEG43) -
(*)	OMX_162 - DOCUMENTAZIONE - La prova è stata svolta avendo come siti periferici collegati a Scada ITA solo quelli da Pantano fino a Torre Gaia, per gli altri siti sono in corso le verifiche interne dell'affidatario. - (Rif. Verb. TS2DEG43) -

DIREZIONE DEI LAVORI - LINEA C

## PENDING LIST MATERIALE ROTABILE

ATTIVITA' DI COMPLETAMENTO AL 01.10.2013  
DELLA TRATTA MONTECOMPATRI/PANTANO - CENTOCELLE

LEGENDA

 - Prescrizioni ENTI ESTERNI

 - Prescrizioni VVF

 - Pending di costruzione

NOTE

N.B. Le note in colore rosso sono le controdeduzioni di Metro C alle osservazioni degli EE

NOTE

(\*) Attività che non condiziona l'apertura all'Esercizio della tratta: PANTANO - LODI

NOTE

(\*\*) Attività che potrebbe condizionare l'apertura all'Esercizio della tratta: PANTANO - LODI





Nome attività	Note (Vedi Legenda)	Descrizione attività mancanti	Stato
<b>TRENO n. 1</b>			
Prove di Serie come da Piano delle Prove non effettuate a Reggio Calabria	(*)	Manca il 20% del completamento prove di serie in fabbrica (rif.Nota di Riunione/DL Materiale Rotabile del 30/06/013)	
Prove di serie come da Piano delle Prove (Roma)	(*)	Manca il 10% del completamento prove di serie come da Piano Prove (rif.Nota di Riunione/DL Materiale Rotabile del 30/06/013)	
Check-List	(*)	Manca il 20% del completamento Check-List (rif.Nota di Riunione/DL Materiale Rotabile del 30/06/013)	
As Built, Manuali Uso e Manutenzione - Manuale di guida	(*)	Manuali emessi in forma provvisoria ma non ufficiale (rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)	Da emettere ed approvare.
Scorte contrattuali-30% per preesercizio	(*)	(rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)	Manca Approvazione Elenchi
Documentazione probatoria	(*)	Da completare	
<i>Prove e collaudi</i>	(**)	Prova Sorveglianza Automatica .	
	(**)	Dichiarazione di ultimazione e regolare esecuzione del Rotabile ai sensi della C.M. n. 201/83, previa aut. Progetto.	Manca app. targhette, piombatura rubinetti, ritocchi verniciatura. - Doc. Probatoria completa al 70%
<i>Attività ulteriori</i>	(**)	immissione in linea a cura ATAC	Da eseguire. Con Direttore Esercizio Immissione in esercizio
	(**)	Libretti d'esercizio da compilare prima del pre-esercizio a cura ATAC	Libretti d'esercizio da compilare prima del pre-esercizio a cura ATAC
<b>TRENO n. 2</b>			
Check-List	(*)	Manca il 10% del completamento di Check-List (rif.Nota di Riunione/DL Materiale Rotabile del 30/06/2013)	
Riverniciatura interni	(*)	Da eseguire al 100% (rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)	
As Built, Manuali Uso e Manutenzione - Manuale di guida	(*)	Manuali emessi in forma provvisoria ma non ufficiale (rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)	Da emettere ed approvare.
Scorte contrattuali-30% per preesercizio	(*)	(rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)	Manca Approvazione Elenchi
<i>Attività ulteriori</i>	(**)	Dichiarazione di ultimazione e regolare esecuzione del Rotabile ai sensi della C.M. n. 201/83, previa aut. Progetto. (Doc Probatoria completa al 9100%)	Manca app. targhette, piombatura rubinetti, ritocchi verniciatura e Verniciatura interna.
	(**)	immissione in linea a cura ATAC	Da eseguire. Con Direttore Esercizio Immissione in esercizio
	(**)	Libretti d'esercizio da compilare prima del pre-esercizio a cura ATAC	
<b>TRENO n.3</b>			
As Built, Manuali Uso e Manutenzione - Manuale di guida	(*)	Manuali emessi in forma provvisoria ma non ufficiale (rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)	Da emettere ed approvare.
Scorte contrattuali-30% per preesercizio	(*)	(rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)	Manca Approvazione Elenchi
<i>Attività ulteriori</i>	(**)	Dichiarazione di ultimazione e regolare esecuzione del Rotabile ai sensi della C.M. n. 201/83, previa aut. Progetto. (Doc Probatoria eseguita al 100%).	Manca app. targhette, piombatura rubinetti, ritocchi verniciatura e Verniciatura interna.
	(**)	immissione in linea a cura ATAC	Da eseguire. Con Direttore Esercizio Immissione in esercizio
	(**)	Libretti d'esercizio da compilare prima del pre-esercizio a cura ATAC	
<b>TRENO n. 4-</b>			
As Built, Manuali Uso e Manutenzione - Manuale di guida	(*)	Manuali emessi in forma provvisoria ma non ufficiale (rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)	Da emettere ed approvare.
Scorte contrattuali-30% per preesercizio	(*)	(rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)	Manca Approvazione Elenchi
<i>Attività ulteriori</i>	(**)	Dichiarazione di ultimazione e regolare esecuzione del Rotabile ai sensi della C.M. n. 201/83, previa aut. Progetto. (Doc Probatoria eseguita al 100%).	Manca app. targhette, piombatura rubinetti, ritocchi verniciatura e Verniciatura interna.
	(**)	immissione in linea a cura ATAC	Da eseguire. Con Direttore Esercizio Immissione in esercizio
	(**)	Libretti d'esercizio da compilare prima del pre-esercizio a cura ATAC	
<b>TRENO n. 4-</b>			
As Built, Manuali Uso e Manutenzione - Manuale di guida	(*)	Manuali emessi in forma provvisoria ma non ufficiale (rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)	Da emettere ed approvare.
Scorte contrattuali-30% per preesercizio	(*)	(rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)	Manca Approvazione Elenchi

Attività ulteriori	( ** )	Dichiarazione di ultimazione e regolare esecuzione del Rotabile ai sensi della C.M. n. 201/83, previa aut. Progetto. (Doc. Probatoria eseguita al 100%)	Manca app. targhette, piombatura rubinetti, ritocchi verniciatura e Verniciatura interna.
	( ** )	Immissione in linea a cura ATAC	Da eseguire .Con Direttore Esercizio Immissione in esercizio
	( ** )	Libretti d'esercizio da compilare prima del pre-esercizio a cura ATAC	
<b>TRENO n. 5</b>			
As Built, Manuali Uso e Manutenzione - Manuale di guida	( * )	Manuali emessi in forma provvisoria ma non ufficiale (rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)	Da emettere ed approvare.
Scorte contrattuali-30% per preesercizio	( * )	(rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)	Manca Approvazione Elenchi
Attività ulteriori	( ** )	Dichiarazione di ultimazione e regolare esecuzione del Rotabile ai sensi della C.M. n. 201/83, previa aut. Progetto. (Doc. Probatoria eseguita al 100%)	Manca app. targhette, piombatura rubinetti, ritocchi verniciatura e Verniciatura interna.
	( ** )	Libretti d'esercizio da compilare prima del pre-esercizio a cura ATAC	
	( ** )	Immissione in linea a cura ATAC	Da eseguire .Con Direttore Esercizio Immissione in esercizio
<b>TRENO n. 6-</b>			
Check-List	( * )	Check-List completata al 90% (rif.Nota di Riunione/DL Materiale Rotabile del 30/06/2013)	Manca Identificazione stozz e cavi Armadi
As Built, Manuali Uso e Manutenzione - Manuale di guida	( * )	Manuali emessi in forma provvisoria ma non ufficiale (rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)	Da emettere ed approvare.
Scorte contrattuali-30% per preesercizio	( * )	(rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)	Manca Approvazione Elenchi
Attività ulteriori	( ** )	Dichiarazione di ultimazione e regolare esecuzione del Rotabile ai sensi della C.M. n. 201/83, previa aut. Progetto. (Doc. Probatoria eseguita al 100%)	Manca app. targhette, piombatura rubinetti, ritocchi verniciatura e Verniciatura interna.
	( ** )	Immissione in linea a cura ATAC	Da eseguire .Con Direttore Esercizio Immissione in esercizio
	( ** )	Libretti d'esercizio da compilare prima del pre-esercizio a cura ATAC	
<b>TRENO n. 7</b>			
Prove di serie come da Piano delle Prove (Roma)	( * )	Manca il 100% del completamento prove di serie come da Piano Prove (rif.Nota di Riunione/DL Materiale Rotabile del 02/05/2013)	
Check-List	( * )	Manca il 100% del completamento Check-List (rif.Nota di Riunione/DL Materiale Rotabile del 02/05/2013)	
Prove da check-list	( * )	Manca il 100% del completamento prove di Check-List (rif.Nota di Riunione/DL Materiale Rotabile del 02/05/2013)	
Ripristino treno a seguito svio	( * )	(rif.Nota di Riunione/DL Materiale Rotabile del 28/02/2013 e Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)	Ripristino cassa da eseguire. Ripristino carrello eseguito
As Built, Manuali Uso e Manutenzione - Manuale di guida	( * )	Manuali emessi in forma provvisoria ma non ufficiale (rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 12/03/2013)	Da emettere ed approvare.
Documentazione probatoria	( * )	Da completare	
Scorte contrattuali-30% per preesercizio	( * )	(rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)	Manca Approvazione Elenchi
Attività ulteriori	( ** )	Dichiarazione di ultimazione e regolare esecuzione del Rotabile ai sensi della C.M. n. 201/83, previa aut. Progetto.	Manca app. targhette, piombatura rubinetti, ritocchi verniciatura e Verniciatura interna. Doc. Probatoria completa al 50%
	( ** )	Immissione in linea a cura ATAC	Da eseguire .Con Direttore Esercizio Immissione in esercizio
	( ** )	Libretti d'esercizio da compilare prima del pre-esercizio a cura ATAC	

<b>TRENO n. 8-</b>					
As Built, Manuali Uso e Manutenzione - Manuale di guida	(*)	Manuali emessi in forma provvisoria ma non ufficiale (rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)		Da emettere ed approvare.	
Scorte contrattuali-30% per preesercizio	(*)	(rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)		Manca Approvazione Elenchi	
Attività ulteriori	(**)	Dichiarazione di ultimazione e regolare esecuzione del Rotabile ai sensi della C.M. n.201/83, previa aut. Progetto. (Doc.Probatoria eseguita al 100%)		Manca app. targhette, piombatura rubinetti, ritocchi verniciatura.	
	(**)	Immissione in linea a cura ATAC		Da eseguire. Con Direttore Esercizio Immissione in esercizio	
	(**)	Libretti d'esercizio da compilare prima del pre-esercizio.(In corso di perfezionamento da parte MetroC/RM)			
<b>TRENO n. 9-</b>					
As Built, Manuali Uso e Manutenzione - Manuale di guida	(*)	Manuali emessi in forma provvisoria ma non ufficiale (rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)		Da emettere ed approvare.	
Scorte contrattuali-30% per preesercizio	(*)	(rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)		AB si è dichiarata disponibile, Manca Approvazione Elenchi	
Attività ulteriori	(**)	Dichiarazione di ultimazione e regolare esecuzione del Rotabile ai sensi della C.M. n.201/83, previa aut. Progetto. (Doc.Probatoria eseguita al 100%)		Manca app. targhette, piombatura rubinetti, ritocchi verniciatura.	
	(**)	Immissione in linea a cura ATAC		Da eseguire. Con Direttore Esercizio Immissione in esercizio	
	(**)	Libretti d'esercizio da compilare prima del pre-esercizio a cura ATAC			
<b>TRENO n. 10-</b>					
As Built, Manuali Uso e Manutenzione - Manuale di guida	(*)	Manuali emessi in forma provvisoria ma non ufficiale (rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)		Da emettere ed approvare.	
Check- List	(*)	Manca il 10% del completamento Check-List (rif.Nota di Riunione/DL Materiale rotabile del 30/06/2013)		Manca Approvazione Elenchi	
Scorte contrattuali-30% per preesercizio	(*)	(rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)		Manca app. targhette, piombatura rubinetti, ritocchi verniciatura.	
Attività ulteriori	(**)	Dichiarazione di ultimazione e regolare esecuzione del Rotabile ai sensi della C.M. n.201/83, previa aut. Progetto. (Doc.Probatoria eseguita al 100%)		Manca app. targhette, piombatura rubinetti, ritocchi verniciatura.	
	(**)	Immissione in linea a cura ATAC		Da eseguire. Con Direttore Esercizio Immissione in esercizio	
	(**)	Libretti d'esercizio da compilare prima del pre-esercizio a cura ATAC			
<b>TRENO n. 11-</b>					
As Built, Manuali Uso e Manutenzione - Manuale di guida	(*)	Manuali emessi in forma provvisoria ma non ufficiale (rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)		Da emettere ed approvare.	
Scorte contrattuali-30% per preesercizio	(*)	(rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)		Manca Approvazione Elenchi	
Attività ulteriori	(**)	Dichiarazione di ultimazione e regolare esecuzione del Rotabile ai sensi della C.M. n.201/83, previa aut. Progetto. (Doc.Probatoria eseguita al 100%)		Manca app. targhette, piombatura rubinetti, ritocchi verniciatura.	
	(**)	Immissione in linea a cura ATAC		Da eseguire. Con Direttore Esercizio Immissione in esercizio	
	(**)	Libretti d'esercizio da compilare prima del pre-esercizio a cura ATAC			
<b>TRENO n. 12-</b>					
As Built, Manuali Uso e Manutenzione - Manuale di guida	(*)	Manuali emessi in forma provvisoria ma non ufficiale (rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)		Da emettere ed approvare.	
Scorte contrattuali-30% per preesercizio	(*)	(rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)		Manca Approvazione Elenchi	
Attività ulteriori	(**)	Dichiarazione di ultimazione e regolare esecuzione del Rotabile ai sensi della C.M. n.201/83, previa aut. Progetto. (Doc.Probatoria eseguita al 100%)		Manca app. targhette, piombatura rubinetti, ritocchi verniciatura.	
	(**)	Immissione in linea a cura ATAC		Da eseguire. Con Direttore Esercizio Immissione in esercizio	
	(**)	Libretti d'esercizio da compilare prima del pre-esercizio a cura ATAC			
<b>TRENO n. 12-</b>					
As Built, Manuali Uso e Manutenzione - Manuale di guida	(*)	Manuali emessi in forma provvisoria ma non ufficiale (rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)		Da emettere ed approvare.	
Scorte contrattuali-30% per preesercizio	(*)	(rif.Nota riunione con RM/DL/AB/MC/CDS del 10/04/2013)		Manca Approvazione Elenchi	
Attività ulteriori	(**)	Dichiarazione di ultimazione e regolare esecuzione del Rotabile ai sensi della C.M. n.201/83, previa aut. Progetto. (Doc.Probatoria eseguita al 100%)		Manca app. targhette, piombatura rubinetti, ritocchi verniciatura.	
	(**)	Immissione in linea a cura ATAC		Da eseguire. Con Direttore Esercizio Immissione in esercizio	
	(**)	Libretti d'esercizio da compilare prima del pre-esercizio a cura ATAC			




<b>Attività ulteriori</b>			
	<i>Immissione in linea a cura ATAC</i>		<i>Da eseguire. Con Direttore Esercizio Immissione in esercizio</i>
	<i>Libretti d'esercizio da compilare prima del pre-esercizio a cura ATAC</i>		
<b>TRENO n. 13-</b>			
As Built, Manuali Uso e Manutenzione - Manuale di guida	Manuali emessi in forma provvisoria ma non ufficiale (rif.Nota riunione con RM/DI/AB/MC/CDS del10/04/2013)		<i>Da emettere ed approvare.</i>
Scorte contrattuali-30% per preesercizio	(rif.Nota riunione con RM/DI/AB/MC/CDS del 10/04/2013)		<i>Manca Approvazione Elenchi</i>
<b>Attività ulteriori</b>	Dichiarazione di ultimazione e regolare esecuzione del Rotabile ai sensi della C.M. n.201/83, previa aut. Progetto. (Doc.Probatoria eseguita al 100%)		<i>Manca app. targhette, plombatura rubinetti, ritocchi verniciatura.</i>
	<i>Immissione in linea a cura ATAC</i>		<i>Da eseguire. Con Direttore Esercizio Immissione in esercizio</i>
	<i>Libretti d'esercizio da compilare prima del pre-esercizio a cura ATAC</i>		
<b>MATERIALE ROTABILE AUSILIARIO ( Rif. Nota RM prot.7405 del 10.04.2012)</b>			
Locomotori Diesel Donelli			
Caricatore strada-rotatai Vaiacar	Prove in fabbrica eseguite - Manca documentazione probatoria. Manca esecuzione prove immissione in linea. Manca Dichiarazione Ultimazione Rotabili. Manca immissione in esercizio		<i>Da eseguire. Con Direttore Esercizio Immissione in esercizio</i>
Motocarrello Diesel SVI			
Carri Pianale SVI			
Motocarrello Pulizie Pannelli	<i>Da realizzare sia il progetto di dettaglio che le prove in fabbrica.</i>		<i>Da realizzare</i>
Carro Aspiratore Liquidi	<i>Da realizzare sia il progetto di dettaglio che le prove in fabbrica</i>		<i>Da realizzare</i>
Carro Pulizia Gallerie	<i>Da realizzare sia il progetto di dettaglio che le prove in fabbrica</i>		<i>Da realizzare</i>

DIREZIONE DEI LAVORI - LINEA C

## PROVE FUNZIONALI DA ESEGUIRE DOPO IL PRE-ESERCIZIO DEL C.G.

TRATTA MONTECOMPATRI/PANTANO - CENTOCELLE

LEGENDA

-  - Prescrizioni ENTI ESTERNI
-  - Prescrizioni VVF
-  - Pending di costruzione

NOTE

N.B. Le note in colore rosso sono le controdeduzioni di Metro C alle osservazioni degli EE

NOTE

(\*) Attività che non condiziona l'apertura all'Esercizio della tratta: PANTANO - LODI

NOTE

(\*\*) Attività che potrebbe condizionare l'apertura all'Esercizio della tratta: PANTANO - LODI



**PROVE FUNZIONALI DA ESEGUIRE DOPO IL PRE-ESERCIZIO DEL C.G. : TRATTA MONTECOMPATRI/PANTANO - CENTOCELLE**

Prove di sottosistema Impianti Civili		Prove Integrate di Sistema
(**) Impianti Traslazione  prova vincolata dalla nomina del responsabile di esercizio degli impianti di traslazione nominato dall'Esercente	(*) Prove cap. 3 e 4  CTP 6.1 (completamento)	(*) Controllo di marcia del veicolo (*) Inversione al terminale di Monte Compatri/Pantano in 90 secondi
	(*) Prove cap. 7.5 Funzione di recupero  VTP 19.1 VTP 19.2 VTP 19.3 VTP 19.4 VTP 19.5 VTP 19.6 VTP 19.7	(*) Recupero di veicolo guasto in linea (RESCUE) (*) Rumore e vibrazione (*) Verifica dell'occupazione dei circuiti di binario da parte del veicolo di servizio e del carrello merci (*) Verifica dell'occupazione dei circuiti di binario da parte del locomotore diesel
	(*) Prove cap. 8 Funzioni centrali  CTP 11.1 (interfaccia sistema DAS)	
	(*) Prove ATC ulteriori richieste dalla Cds  STP 3.5	

**ROMA METROPOLITANE S.r.l.**  
 Società per la realizzazione delle  
 Metropolitane della Città di Roma a r.l.  
 Via Tuscolana 171/173 - 00182 ROMA

*Il Presidente*

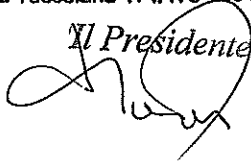
**METRO C S.p.A.**  
 IL PRESIDENTE  
 Ing. Franco Cristini

# ALLEGATO "B"

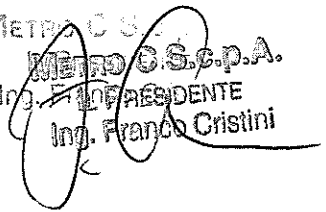
## Programma Lavori

ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
Società per la realizzazione delle  
Metropolitane della Città di Roma a r.l.  
Via Tuscolana 171/173 - 00182 ROMA

*Il Presidente*



METRO C S.p.A.  
METRO C S.p.A.  
Ing. ~~FILIPPO~~ PRESIDENTE  
Ing. Franco Cristini



F 9 SET. 2013

F 9 SET. 2013





## ALLEGATI "C" ed "E"

**ROMA METROPOLITANE S.r.l.**  
Società per la realizzazione delle  
Metropolitane della Città di Roma a r.l.  
Via Tuscolana 171/173 - 00182 ROMA

*Il Presidente*  


**METRO C S.c.p.A.**  
Il PRESIDENTE  
Ing. Franco Cristini



***ALLEGATI C ed E ALL'ATTO ATTUATIVO DELLA DELIBERA CIPE N° 127  
DELL'11 DICEMBRE 2012***

**1. *SCOPO DEL DOCUMENTO***

Scopo del documento è ridefinire i contenuti degli articoli del C.S.A., IN MATERIA DI PROVE FUNZIONALI, PRE-ESERCIZIO CONDOTTO DAL CONTRAENTE GENERALE, PRE-ESERCIZIO CONDOTTO DALL'ESERCENTE, MANUTENZIONE, ASSISTENZA TECNICA ALL'ESERCIZIO, VERIFICA REQUISITI DI SISTEMA DURANTE L'ESERCIZIO, COLLAUDI, GARANZIE, al fine di renderli coerenti con le pattuizioni intervenute tra Contraente Generale e Roma Metropolitane con i seguenti atti:

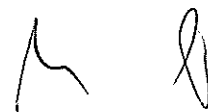
- a) Contratto Principale del 12 Ottobre 2006;
- b) Accordo del 12 Giugno 2008
- c) Atto Attuativo della Delibera CIPE n° 127 dell'11 dicembre 2012

In caso di contrasto tra i contenuti del presente documento ed i contenuti del C.S.A. e dei documenti di cui ai precedenti punti a) e b) e/o di qualunque documento emesso fino ad oggi ed avente valenza contrattuale, prevarrà quanto riportato negli articoli che seguono.

**2. *DEFINIZIONI***

Ai fini di una corretta interpretazione dei contenuti del presente documento è opportuno fare riferimento alle seguenti definizioni:

- Prima Fase Funzionale: Montecompatri/Pantano –Parco di Centocelle;
- Seconda Fase Funzionale: Montecompatri/Pantano – Lodi;
- Terza Fase Funzionale: Montecompatri/Pantano-San Giovanni;
- Quarta Fase Funzionale: Montecompatri/Pantano-San Giovanni/Pozzo3.3
- Quinta Fase Funzionale: Montecompatri/Pantano-Fori Imperiali



### 3. **PRIMA FASE FUNZIONALE (Tratta Pantano – Centocelle)**

Si da atto che in data 26 giugno 2013 si è dato inizio al Preesercizio a cura del Contraente Generale, attualmente in corso di esecuzione, come meglio descritto al successivo art. 4

Al termine del suddetto Preesercizio, eseguito con esito positivo dal Contraente Generale, viene redatto dal Direttore dei Lavori il Verbale di Funzionamento Globale della Fase Funzionale, contenente i *pending points* che, per questa Fase sono riportati in Allegato A all'Atto, non rilevanti ai fini della sicurezza e non ostativi all'esecuzione di attività di preesercizio dell'Esercente. Gli stessi dovranno essere rimossi dal Contraente Generale entro il termine di ultimazione della Prima Fase Funzionale, definito nell'Atto, salvo eventuali residuali *pending points* che, qualora condizionanti il normale esercizio, dovranno essere risolti dal Contraente Generale necessariamente prima dell'apertura all'esercizio della Seconda Fase Funzionale (Tratta Pantano-Lodi). Il Certificato di Ultimazione dei Lavori della Prima Fase Funzionale darà evidenza dei suddetti *pending points*.

A seguito della sottoscrizione del suddetto Verbale di Funzionamento Globale della Fase Funzionale, si procederà, ai sensi e per gli effetti dell'art. 200 del D.P.R. 554/99, corredato da tutte le certificazioni previste anche dalle nuove normative, alla consegna della stessa, comprensiva almeno dei sette treni previsti per la Prima Fase Funzionale, a Roma Metropolitane, ovvero, per delega di quest'ultima, all'Esercente, che potrà dare avvio ad attività di preesercizio finalizzate alla familiarizzazione del proprio personale con le funzionalità che caratterizzano il Sistema e con le procedure di gestione di condizioni normali, perturbate e di emergenza.

Il completamento della consegna di tutti i 13 veicoli costituenti la flotta dovrà avvenire, anche in maniera frazionata, entro e non oltre la data di consegna della Seconda Fase Funzionale.

L'avvio delle attività del Preesercizio, condotto dallo stesso Esercente, , sulla Fase Funzionale Pantano-Centocelle avrà inizio il 15 dicembre 2013.

Qualora richiesto dall'Esercente, durante il periodo di familiarizzazione e di preesercizio, il Contraente Generale deve essere disponibile a prestare all'Esercente l'assistenza tecnica e ad eseguire la manutenzione degli Impianti

di Sistema (ivi incluso il Materiale Rotabile) e non di Sistema, secondo modalità e termini – anche economici – da definire. In ogni caso le parti di ricambio eventualmente utilizzate dall'Esercente prima dell'inizio dell'Esercizio, dovranno essere reintegrate a cura ed onere dello stesso.

L'Esercente consentirà al Contraente Generale, secondo modalità da concordare e compatibilmente con le attività in corso da parte dell'Ente Esercente, l'accesso ai siti, nonché l'utilizzo di impianti e materiale rotabile per il completamento delle attività di realizzazione delle varianti VVFF, per l'esecuzione delle Prove Funzionali e del Preesercizio a cura del Contraente Generale sulla tratta Pantano-Lodi, nonché per la risoluzione dei *pending points* risultanti dal Verbale di Funzionamento Globale della Fase Funzionale e per la risoluzione degli eventuali *pending points* risultanti dal Certificato di Ultimazione dei Lavori della Fase Funzionale.

Dalla data di consegna della Fase Funzionale, cesserà ogni obbligo del Contraente Generale concernente la gestione, la custodia, la vigilanza, la manutenzione, etc e contestualmente passa a carico del Comune e/o dell'Esercente ogni obbligo di uso e gestione della Fase Funzionale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 200 del D.P.R. 554/99. Inoltre, a partire dalla medesima data, troverà applicazione quanto previsto all'art. 6.4 dell'Atto, nonché le garanzie di cui all'art.16.3 e17.8 del C.S.A. per i veicoli consegnati alla data del Verbale di Consegna della Fase Funzionale.

#### 4. ***PREESERCIZIO A CURA DEL CONTRAENTE GENERALE***

Per ciascuna delle successive Fasi Funzionali definite all'art. 2, il Direttore dei Lavori, constatato l'esito positivo delle Prove Funzionali - attestato dagli appositi Verbali sottoscritti in fase di esecuzione delle stesse, salvo pending point non incidenti sulla sicurezza e non rilevanti ai fini della Disponibilità del Sistema, e constatato che il Professionista Preposto ai sensi della C.M. 201/83 ha provveduto a trasmettere al Ministero la documentazione probatoria relativa a ciascuno dei veicoli occorrenti per il pre-esercizio della Fase Funzionale - autorizza, mediante apposito Verbale, l'inizio del Preesercizio del Contraente Generale.

Tale Preesercizio, condotto sulla Prima Fase Funzionale secondo le modalità definite nel documento CX\_W\_C\_S\_0MX\_GX\_R\_1B\_102\_a "*Piano per l'esecuzione del Preesercizio del Contraente Generale*"(approvato da Roma Metropolitane), verrà eseguito sulle Fasi Funzionali successive, sulla base di analoghi documenti che il Contraente Generale si impegna ad emettere con un anticipo di almeno due mesi rispetto all'inizio del Preesercizio stesso, che ha come unica finalità la dimostrazione del raggiungimento - durante la simulazione di un Esercizio in condizioni normali e senza passeggeri - del requisito prestazionale di Disponibilità di Sistema, imposto contrattualmente.

L'Esercente sarà presente con proprio personale alle operazioni che verranno svolte durante tali periodi, ai fini anche dell' addestramento, senza che ciò possa comunque costituire condizione vincolante per l'esecuzione delle attività di preesercizio del Contraente Generale

La metodologia con cui viene rilevata e calcolata la "Disponibilità" del Sistema durante il Preesercizio del Contraente Generale e durante l'Esercizio di ciascuna Fase Funzionale, viene descritta nel documento CX\_W\_E\_S\_0EX\_GX\_R\_1I\_001\_a - "*Definizione operativa dei parametri di efficacia ed efficienza del sistema*" (approvato da Roma Metropolitane).

In deroga a quanto previsto all'art. 15.6.1 del C.S.A., la durata del Preesercizio del Contraente Generale per ciascuna Fase Funzionale successiva alla Prima potrà essere anche inferiore a due mesi e lo stesso si potrà considerare concluso quando il Sistema avrà conseguito il valore di Disponibilità, indicato in Allegato D all'Atto, nell'arco di due settimane ed avrà mantenuto il suddetto valore per almeno tre giorni consecutivi.

Al termine del suddetto Preesercizio, eseguito con esito positivo dal Contraente Generale, viene redatto dal Direttore dei Lavori il Verbale di Funzionamento Globale della Fase Funzionale, che potrà contenere *pending points* non rilevanti ai fini della sicurezza e non ostativi all'esecuzione del preesercizio dell'Esercente. Gli stessi dovranno essere rimossi dal Contraente Generale entro il termine di Ultimazione della Fase Funzionale, salvo eventuali residuali *pending points* che, qualora condizionanti il normale esercizio, dovranno essere risolti dal Contraente Generale necessariamente prima

dell'apertura all'esercizio della Fase Funzionale. Il Certificato di Ultimazione dei Lavori della Fase Funzionale darà evidenza dei suddetti *pending points*.

A seguito della sottoscrizione del suddetto Verbale di Funzionamento Globale della Fase Funzionale, si procederà, ai sensi e per gli effetti dell'art. 200 del D.P.R. 554/99, corredato da tutte le certificazioni previste anche dalle nuove normative, alla consegna della stessa a Roma Metropolitane, ovvero, per delega di quest'ultima, all'Esercente.

Dalla data di consegna di ciascuna Fase Funzionale, cesserà ogni obbligo del Contraente Generale concernente la gestione, la custodia, la vigilanza, la manutenzione, etc e contestualmente passa a carico del Comune e/o dell'Esercente ogni obbligo di uso e gestione della Fase Funzionale. Inoltre a partire dalla medesima data troverà applicazione quanto previsto all'art. 6.4 dell'Atto, nonché le garanzie di cui all'art. 16.3 e 17.8 del C.S.A. per gli ulteriori veicoli consegnati alla data del Verbale di Consegna della Fase Funzionale.

**5. ASSISTENZA ALL'ESERCIZIO (ART.16.4 DEL C.S.A.)**

L'Assistenza tecnica all'esercizio verrà espletata dal Contraente Generale attraverso la messa a disposizione di due risorse tecniche, qualificate nella gestione e amministrazione dei sistemi di centro ATC-TLC-SCADA ITA e IE, che saranno costantemente presenti all'interno del Posto Centrale Operativo (PCO).

Le risorse di cui sopra supporteranno l'Esercente nell'analisi e nella soluzione di guasti, malfunzionamenti, segnalazioni di anomalie, che dovessero verificarsi nel corso dell'Esercizio condotto dall'Esercente, favorendo un più rapido ripristino del normale funzionamento dell'impianto e/o l'attivazione di azioni preventive e fornendo adeguato supporto per la corretta interpretazione degli allarmi e per la valutazione delle potenziali conseguenze. Rimane nella totale responsabilità del personale dell'Esercente l'attuazione degli interventi finalizzati al superamento degli inconvenienti riscontrati ed al relativo ripristino delle normali condizioni di Esercizio, operando nel rispetto delle procedure predisposte dall'Esercente stesso.

Relativamente ai periodi per i quali il Contraente Generale dovrà prestare l'Assistenza in oggetto, a parziale modifica e/o integrazione di quanto previsto dall'Art. 16.4 del C.S.A., così come modificato dall'Art. 8.B.9) del Contratto di Appalto del 12 ottobre 2006, nonché dall'Allegato 2 al Verbale di Accordo del 12 giugno 2008, fermi restando i contenuti come sopra definiti - verrà eseguita dal Contraente Generale a partire dall'apertura all'Esercizio delle Fasi Funzionali, rispettivamente per i periodi sottoindicati:

- N° 12 mesi sulla Fase Funzionale Pantano-Lodi
- N° 0 mesi sulla Terza Fase Attuativa Pantano-San Giovanni;
- N° 5 mesi sulla Quarta Fase Funzionale;
- N° 5 mesi sulla Quinta Fase Funzionale.

6. **MANUTENZIONE (ARTT.5.1.33, 5.1.34, 5.1.35, 16.1 DEL C.S.A.)**

Considerato che le Fasi Funzionali dell'opera risultano completamente modificate rispetto a quelle indicate all'art. 16.1 del C.S.A., anche in deroga a quanto indicato nel C.S.A. e successivi atti contrattuali, la Manutenzione degli Impianti di Sistema (escluso i Treni) verrà eseguita dal Contraente Generale per un periodo continuativo di 12 mesi a decorrere dall'inizio dell'apertura all'Esercizio della Fase Funzionale Pantano-Lodi, con possibile estensione fino alla Stazione di San Giovanni (inclusa), nel caso in cui la Terza Fase Funzionale venga consegnata nel corso dei suddetti 12 mesi.

Per quanto riguarda le ulteriori Fasi Funzionali, considerato che alla data prevista per la loro consegna a Roma Metropolitane l'Esercente si sarà dotato di una struttura già ampiamente a regime per la Manutenzione anche degli Impianti di Sistema, il Contraente Generale cesserà dai relativi obblighi di manutenzione.

Per quanto riguarda la Manutenzione dei Treni, la stessa sarà prestata dal Contraente Generale per i seguenti periodi:

- 24 mesi per ciascuno dei primi tredici treni (articolo 5.1.35 del C.S.A.), a decorrere dalla data del Verbale di Consegna di ciascun treno.
- 20 mesi per gli ulteriori treni che andranno ad integrare la flotta, a partire dalla data di consegna di ciascuno di essi.

Relativamente agli obblighi contrattuali di Manutenzione posti in capo al Contraente Generale, se ne precisano i seguenti contenuti:

- 1) Responsabile dell'organizzazione e della gestione della manutenzione dell'intera linea metropolitana è l'Esercente;
- 2) al predetto Responsabile dell'Esercente farà riferimento il Responsabile individuato dal Contraente Generale per la manutenzione degli impianti di Sistema (ATC, Porte Automatiche di Banchina, Sottostazioni elettriche e linea di contatto, Materiale Rotabile e Telecomunicazioni di Sistema), che avrà una propria struttura operativa e che opererà in stretta collaborazione con la struttura dell'Esercente;
- 3) la manutenzione preventiva degli impianti di Sistema sarà effettuata dal Contraente Generale secondo il programma ed i manuali di manutenzione emessi dal medesimo in fase di realizzazione dell'opera. Essa sarà eseguita durante le ore di interruzione dell'esercizio e, per le attività non interferenti con l'esercizio, durante lo svolgimento dello stesso;
- 4) per gli interventi di manutenzione correttiva, la struttura operativa del Contraente Generale interverrà, su richiesta dell'Esercente, a valle dell'individuazione del guasto da parte di quest'ultimo e secondo tempistiche da concordare con lo stesso;
- 5) per gli interventi di manutenzione a carico del Contraente Generale, quest'ultimo utilizzerà le scorte consegnate precedentemente per ciascuna Fase Funzionale. Le medesime scorte saranno utilizzate anche per gli interventi in garanzia a carico del Contraente Generale (difetti di fabbricazione e/o progettazione e/o installazione), scorte che poi lo stesso dovrà tempestivamente reintegrare.

**7. VERIFICA REQUISITI DI SISTEMA DURANTE L'ESERCIZIO (ARTT. 15.5.3, 15.6.2, 15.6.3, 15.6.6 DEL C.S.A.)**

A parziale modifica e/o integrazione di quanto previsto agli articoli succitati del C.S.A., nonché dall'art. 8.B.9) del Contratto di Appalto del 12 ottobre 2006 e dall'Allegato 2 al Verbale di Accordo del 12 giugno 2008 e dal doc. CXJESOXGXR1A001, che fa parte del Progetto Esecutivo della Tratta T3, i valori di Disponibilità e di Aderenza all'Orario - che il Contraente Generale è



tenuto a rilevare durante l'Esercizio di ciascuna Fase Funzionale, con le modalità riportate nel documento CX\_W\_E\_S\_0EX\_GX\_R\_1I\_001\_a ("Definizione operativa dei parametri di efficacia ed efficienza del sistema") - saranno verificati a decorrere dall'apertura all'Esercizio delle stesse Fasi Funzionali e dovranno assolvere ai valori target riportati in Allegato D all'Atto insieme ai relativi periodi di rilevamento.

Gli effetti di guasti e/o malfunzionamenti di apparati, impianti, sottosistemi (incluso veicoli), facenti parte delle Fasi Funzionali già in Esercizio, non avranno alcuna influenza sul calcolo delle prestazioni delle Fasi Funzionali per le quali sia in corso la verifica dei relativi requisiti di Sistema.

In caso di mancato raggiungimento del valore di Disponibilità "D" e/o Aderenza all'orario su ciascuna Fase Funzionale, troveranno applicazione le previsioni di cui agli artt. 15.6.5 e 15.6.6 del C.S.A. L'importo complessivo di riferimento per il calcolo delle penali relative alla singola Fase Funzionale sarà determinato convenzionalmente a partire dall'importo complessivo del materiale rotabile e degli Impianti di Sistema forniti dal Contraente Generale nell'ambito dell'intera tratta Pantano-Fori Imperiali, rapportando la lunghezza della singola Fase Funzionale alla lunghezza totale della Tratta.

In tutti i casi in cui il periodo di "Verifica dei requisiti di Sistema in Esercizio" venisse a collocarsi in un periodo in cui la Manutenzione degli Impianti di Sistema non sia a carico del Contraente Generale, l'Esercente dovrà fornire a quest'ultimo la dimostrazione di aver eseguito correttamente la manutenzione degli Impianti di Sistema, nel rigoroso rispetto delle tempistiche e delle modalità definite nei Manuali d'uso e manutenzione degli Impianti stessi.

#### 8. **COLLAUDI (ART. 14 DEL C.S.A.)**

I termini previsti all'art. 14 del C.S.A. per l'effettuazione dei collaudi tecnici intermedi devono intendersi così ridefiniti:

- a) entro otto mesi dal Certificato di Ultimazione dei Lavori della Fase Funzionale Pantano-Lodi, previa verifica dei requisiti di sistema;
- b) entro otto mesi dal Certificato di Ultimazione dei Lavori di ciascuna Fase Funzionale successiva, previa verifica dei requisiti di sistema;

Il Collaudo Finale dell'Opera verrà emesso entro sei mesi dall'emissione del Certificato di Ultimazione dei Lavori dell'ultima Fase Funzionale realizzata dal Contraente Generale.

All'emissione dei Certificati dei Collaudi Tecnici Intermedi, sarà svincolata la cauzione relativa alle prestazioni sottoposte a collaudo e sarà pagata, previa polizza fideiussoria, la relativa rata di saldo.

9. **GARANZIE (ARTT. 16.3 E 17.8 DEL C.S.A.)**

Le Garanzie di cui all'art. 16 del C.S.A., in analogia con quanto specificato per la Prima Fase Funzionale al precedente art. 3, decorrono per ciascuna Fase Funzionale a partire dal Verbale di consegna della Fase a Roma Metropolitane/Esercente.

Relativamente al Materiale Rotabile vale quanto integralmente riportato all'articolo 17.8 del C.S.A., con la precisazione che i termini ivi previsti decorreranno a partire dalla data di consegna effettiva di ciascun treno.

10. **IMPLEMENTAZIONE FASI FUNZIONALI IN SOGGEZIONE DI ESERCIZIO**

Durante lo svolgimento delle attività di *Commissioning* (Prove integrate ATC, Prove Preventive Funzionali di Sottosistema e di Sistema, Prove Funzionali e Preesercizio del Contraente Generale) delle Fasi Funzionali successive alla prima attivazione all'Esercizio, le attività del Contraente Generale si svolgeranno in contemporanea all'Esercizio passeggeri, con inevitabili interferenze che dovranno essere regolamentate mediante apposite procedure concordate fra Esercente e Contraente Generale.

Inoltre sarà indispensabile individuare concordemente fra Esercente e Contraente Generale, tenendo conto delle esigenze di Esercizio e dei vincoli temporali del Programma contrattuale della Fase Funzionale, adeguati intervalli operativi, nell'arco delle 24 ore, in cui l'intera linea venga resa disponibile esclusivamente al Contraente Generale, con interruzione del Servizio Passeggeri.

L'Esercente ed il Contraente Generale dovranno concordare apposite procedure con cui regolamentare i permessi di lavoro per l'accesso da parte di

quest'ultimo all'interno delle Fasi Funzionali già in Esercizio e delle funzionalità del PCO, al fine di operare, sempre in presenza dell'Esercente, per l'espletamento delle proprie prestazioni contrattuali e nel rispetto dei termini ivi assegnati.

A titolo esemplificativo e non esaustivo, si segnala fin d'ora che è necessaria la disponibilità dell'Esercente per:

- Garantire, durante i turni riservati alle attività del Contraente Generale che richiedono la sospensione dell'Esercizio, la presenza, sia in orari diurni che in orari notturni, di tutto il personale necessario al presidio e gestione della Fase già consegnata;
- Consentire, per tutta la durata delle attività di Commissioning, non interferenti con l'Esercizio, al personale del Contraente Generale, l'accesso al Posto Centrale, ogni giorno 24h/24, nonché l'uso delle postazioni dedicate della sala controllo, almeno 10 ore al giorno, 7 giorni su 7, secondo procedure da concordare;
- Concedere per le attività di commissioning, conflittuali con l'esercizio passeggeri, l'interruzione dell'esercizio passeggeri, dalle 21.00 fino alla riapertura del mattino, 7 giorni su 7, per una durata da concordare;
- concedere al personale del Contraente Generale, l'accesso – alla presenza del personale dell'Esercente- alle sale tecniche delle stazioni in esercizio, del deposito ed ai veicoli, per le opportune attività di riconfigurazione degli impianti, previo concordamento tra Contraente Generale ed Esercente di una apposita procedura di gestione delle modifiche;
- rendere disponibili, durante le varie fasi di Commissioning che richiedono la circolazione di treni, i treni stessi, in numero idoneo per ogni fase ed in corretto stato di efficienza, che verrà accertato attraverso idonee procedure di presa in carico e riconsegna, da concordare fra il Contraente Generale e l'Esercente;
- garantire la presenza di proprio personale di condotta abilitato, a bordo di ciascuno dei treni utilizzati per le prove e per tutta la durata delle prove stesse. La presenza del personale di condotta dei treni dovrà essere assicurata, per le prove che lo richiedono, su tre turni h24 e 7 giorni su 7. Il personale di condotta dell'Esercente opererà, sulla Fase Funzionale in

prova, sotto le istruzioni del Responsabile di Prova del Contraente Generale;

- Rendere disponibile, su richiesta del Contraente Generale il locomotore Diesel, con relativo operatore, per eventuali operazioni che dovessero richiederne l'uso, secondo procedura da concordare;
- consentire l'utilizzo delle aree di Deposito e della Fase in esercizio anche per il ricovero e la movimentazione dei carrelli di servizio;
- consentire l'utilizzo delle radio portatili, nonché di canali radio riservati alle comunicazioni del personale del Contraente Generale;
- rendere disponibili gli uffici al DCO ed al DMP, opportunamente attrezzati, per il personale del Contraente Generale;
- consentire l'accesso carrabile a tutte le aree della linea e del Deposito in uso all'Esercente.

#### 11. **ULTERIORI DEROGHE AL C.S.A**

A) Gli importi stabiliti con l'Atto che hanno titolo indennitario non modificano l'importo a base d'asta del Contraente Generale in quanto saranno liquidati dal Committente con i fondi delle somme a disposizione dell'Amministrazione/Soggetto Aggiudicatore del Quadro Economico. Conseguentemente, in deroga a quanto stabilito dal C.S.A. parte "A" Copertura Assicurativa Obbligatoria ed in particolare a quanto previsto nell'art. II) delle Condizioni Speciali si precisa che le somme che saranno corrisposte al Contraente Generale ai sensi degli articoli 2.4 – 5.3. – 7.7 dell'Atto al Contratto non concorrono a costituire in alcun modo importi su cui determinare il premio da corrispondere, per tutte le coperture assicurative obbligatorie, neanche in fase di regolazione dello stesso.

Si precisa altresì che le somme che saranno corrisposte al Contraente Generale ai sensi dell'articolo 2.4. non saranno soggette all'applicazione della maggiorazione di cui all'art. 7.7 dell'Atto.

B) A chiarimento ed integrazione di quanto esposto al paragrafo 3.1 del Capitolato Speciale Prestazionale – Parte B – Sistema di Automazione Integrale, relativamente al requisito ATC "cadenzamento pari a 90",

considerato che la dimostrazione del soddisfacimento del requisito non può essere eseguita attraverso una simulazione reale della condizione di esercizio con cadenzamento 90", in quanto la configurazione della linea, la consistenza della flotta dei veicoli ed il dimensionamento del sistema di alimentazione non consentono tale simulazione, l'evidenza del rispetto del suddetto requisito avverrà mediante:

- una prova atta a dimostrare la capacità del sistema di automazione integrale di effettuare l'inversione di un treno al capolinea di Pantano in un tempo inferiore o uguale a 90"
- una prova che, attraverso l'utilizzo di due o più treni, approssimi lo scenario di esercizio con cadenzamento di 90". Considerato che le condizioni di prova costituiscono inevitabilmente un modello approssimato delle condizioni reali di esercizio, la prova si intenderà superata con la dimostrazione della capacità del sistema di automazione integrale di assicurare la circolazione con un distanziamento tra due veicoli successivi pari a 110", che tra l'altro è il limite di cadenzamento dato dagli impianti del sistema di elettrificazione.

**ROMA METROPOLITANE S.r.l.**  
Società per la realizzazione delle  
Metropolitane della Città di Roma a r.l.  
Via Tuscolana 174/173 - 00182 ROMA

*Il Presidente*  


**METRO/C S.c.p.A.**  
Il PRESIDENTE  
Ing. Franco Cristini






## ALLEGATO "D"

### Requisiti del Sistema

ROMA METROPOLITANE S.r.l.  
Società per la realizzazione delle  
Metropolitane della Città di Roma a r.l.  
Via Tuscolana 171/173 - 00182 ROMA

*Il Presidente*  


METRO C S.c.p.A.  
Il PRESIDENTE  
Ing. Franco Cristini  


09 SET. 2013

09 SET. 2013

## ALLEGATO D all'Atto Attuativo della Delibera CIPE n° 127 del 11 dicembre 2012

### Cadenzamenti e flotta

Tratte funzionali	Cadenzamento minimo [min]	Tratta con cadenzamento minimo	Descrizione servizio	Treni necessari all'esercizio (in linea + scorta)	Treni già inclusi nel contratto	Rif
Pantano - Centocelle	12	Pantano - Centocelle	Da Pantano a Centocelle cadenzamento 12 min	7 (5+2)	13	[1]
Pantano - Lodi	6	Alessandrino - Lodi	Da Pantano a Alessandrino cadenzamento 12 min Da Alessandrino a Lodi cadenzamento 6 min	13 (9+4)	13	[1]
Pantano - San Giovanni	7	Alessandrino - San Giovanni	Da Pantano a Alessandrino cadenzamento 14 min Da Alessandrino a San Giovanni cadenzamento 7 min	12 (8+4)	13	[2]
Pantano - San Giovanni (con croce in Pozzo 3.3)	4	Alessandrino - San Giovanni	Da Pantano a Alessandrino cadenzamento 12 min Da Alessandrino a San Giovanni cadenzamento 4 min	17 (12+5)	13	[3]
Pantano - Fori Imperiali	4	Alessandrino -Fori	Da Pantano a Alessandrino cadenzamento 12 min Da Alessandrino a Fori cadenzamento 4 min	20 (14+6)	15	[3]

Rif

[1] CX W E S 0AX GX R 1B 002 rev b  
INGEGNERIA DI SISTEMA. ESERCIZIO. GENERALE. RELAZIONE TECNICA SULL'ESERCIZIO - PRIMA E SECONDA FASE ATTUATIVA

[2] CX W E S 0AX GX R 1B 001 rev a  
INGEGNERIA DI SISTEMA. ESERCIZIO. GENERALE. RELAZIONE TECNICA SULL'ESERCIZIO

[3] CX J E S 0AX GX R 1B 001 rev b  
INGEGNERIA DI SISTEMA. ESERCIZIO. GENERALE. RELAZIONE TECNICA SULL'ESERCIZIO

**ALLEGATO D ALL'ATTO ATTUATIVO DELLA DELIBERA CIPE N° 127 dell'11 dicembre 2012  
REQUISITI DISPONIBILITA' DI SISTEMA**

PRE-ESERCIZIO	
Tratta funzionale MonteCompatri/Pantano - Parco di Centocelle	0,965

Tratta funzionale MonteCompatri/Pantano - Lodi	0,965
---	-------

Tratta funzionale MonteCompatri/Pantano - San Giovanni	N/A
--	-----

Tratta funzionale MonteCompatri/Pantano - San Giovanni (con croce in Pozzo 3.3)	0,970
--	-------

Tratta funzionale MonteCompatri/Pantano - Fori Imperiali	0,970
--	-------

ESERCIZIO	
Periodo di rilevamento (mesi)	Periodo di rilevamento (mesi)
I.M.	I.M.
N/A	N/A
Periodo di rilevamento (mesi)	Periodo di rilevamento (mesi)
1-2-3-4	5-6-7-8
Valori contrattuali	Valori contrattuali
I.M.	I.M.
0,973	0,977
Periodo di rilevamento (mesi)	Periodo di rilevamento (mesi)
I.M.	I.M.
N/A	N/A
Periodo di rilevamento (mesi)	Periodo di rilevamento (mesi)
1-2	3-4-5
Valori contrattuali	Valori contrattuali
I.M.	I.M.
0,975	0,985
Periodo di rilevamento (mesi)	Periodo di rilevamento (mesi)
I.M.	I.M.
0,983	0,985
Periodo di rilevamento (mesi)	Periodo di rilevamento (mesi)
I.M.	I.M.
N/A	N/A
Periodo di rilevamento (mesi)	Periodo di rilevamento (mesi)
9-10-11-12	Valori contrattuali
Valori contrattuali	I.M.
I.M.	0,980

**ROMA METROPOLITANE S.r.l.**  
Società per la realizzazione delle  
Metropolitane della Città di Roma a r.l.  
Via Tuscolana 171/173 - 00182 ROMA

*Il Presidente*

**METRO.C S.c.p.A.**  
IL PRESIDENTE  
Ing. Franco Cristini

LEGENDA	
I.M.	indice mensile medio